

海 算数·海轱

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

南非分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 + 16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信，可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本面
二、落地流程
三、时间轴与里程碑
四、主体与资质路径
五、单证清单

六、资金与付款路径
七、税费结构
八、量化参考
九、常见退回原因
十、政策法规·政策·税收

十一、注意事项
十二、依据与来源
十三、引用说明
十四、附·第三方来源与交叉印证
十五、附·CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵
十七、附·高频问题
十八、附·可复制工具模板
十九、本页存疑与口径说明
二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

右舵靠左行驶，需与国内车型做方向盘适配；从价税与碳税使落地成本偏高。

文献类型

区域落地白皮书 · 南非分册

驾驶与行驶

右舵 · 靠左行驶

目的市场

南非

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

所属区域

非洲

配套系统

区域包 pack_za (已实现，可在线演示)

二、落地流程

右舵靠左行驶，方向盘适配是前置工作，也是一项成本

- 1 进口许可与型式认证** 卡点
准入需满足南非国家标准与型式认证要求，并取得进口许可。
- 2 方向盘适配方案确认** 卡点
右舵靠左行驶，与国内车型方向盘位置相反；适配与验证是前置工作，也是一项成本，必须进预算。
- 3 法规适配设计** 卡点
右舵与当地法规适配需单独设计并验证，适配件改为独立 SKU，成本与交期都要单独列。
- 4 排放与燃油品质核对**
排放与安全要求参照欧洲体系，燃油品质标准对部分车型构成限制，选品阶段先核。
- 5 采购定价与贸易术语**
确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础。
- 6 发运与单证准备**
订舱出运并备齐单证。
- 7 到港报关与税费计征**
关税按 HS 编码计征，增值税按标准税率，整车进口环节另征从价税。
- 8 从价税与碳税核算** 卡点
从价税按车价加征，是落地成本的关键项；二氧化碳环境税按排放量在进口环节随报关一并计征，不是用车阶段年费。
- 9 省级交管注册与牌证**
车辆注册与牌证由省级交管办理，各省流程略有差异。
- 10 交付与售后建档**
交付客户并按 VIN 建立档案，售后与备件需按右舵车型单独备货。

相对排期，不绑定具体日期

1 适配与准入预判 T-12~T-8 周

确认右舵适配方案与进口许可、型式认证可行性，输出含适配成本的落地成本。

常见失手：把适配当成选装漏进预算，报价末期才发现成本差出一大截

2 适配设计与认证 T-10~T-6 周

右舵与法规适配方案定稿并进入验证，型式认证与进口许可进入受理。

常见失手：适配方案反复改，验证与认证周期被一起拉长，排期被吃掉

3 采购与发运 T-6~T-3 周

贸易术语与适配方案锁定，订舱出运，单证齐套并在发运前完成校验。

常见失手：适配件没做成独立 SKU，右舵成本会被摊进全部车型里

4 报关与税费缴纳 到港 0~10 天

申报受理通过，关税、从价税与增值税全部计征完毕，车辆顺利放行。

常见失手：关税担保没落实，放行卡在最后一公里，滞港费用按天累积

5 省级注册与上牌 到港 2~4 周

省级交管登记与牌证办结，车辆可合法上路，并进入客户交付流程。

常见失手：按全国统一口径办理，与实际注册地的省级流程对不上号

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案、右舵备件与单车成本卡闭环，偏差回写下一批报价。

常见失手：右舵成本摊进全部车型，单台真实毛利被掩盖，无法复盘

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口贸易主体

适用 整车进口，自建右舵产品线

本地注册并取得进口许可与型式认证，适配与验证自持；代价是右舵适配与备件要单独投入，前期成本高于同款左舵车型。

路径② 与本地代理或授权经销合作

适用 轻资产试水，借本地适配与渠道

借本地代理已有的进口资质、右舵适配与经销网络快速落地，投入小、周期短；代价是终端价格与客户资料不在自己手上，适配标准也跟着代理走。

路径③ 区域适配与分拨主体

适用 与澳洲、英国等右舵市场共用产品线

把右舵适配集中到一处做，与其它右舵市场共用同一套适配件与产品线摊薄成本；代价是前期投入集中，需要真实的区域销量支撑。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次申报之前

3 进口许可与型式认证（南非国家标准）

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，与申报并行推进

4 方向盘适配与法规适配件验证文件

持有主体 进口主体或本地代理

取得时点：发运前完成适配与验证，交付前复核

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是关税、从价税与增值税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方填错会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制，逾期只能整批压港

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：决定关税适用档位的关键凭证，事后无法追补，凭证不到位只能按普通档位计征

4 型式认证与进口许可文件

出具方 认证机构

缺失后果：缺许可无法申报，属硬卡点；型式认证与实车配置不符要在到港后重办

5 VIN 清单与车辆技术文件（含方向盘配置说明）

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单或配置说明只能整批压港，右舵适配无法逐台核对

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：CIF 口径下保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 关税担保或关税递延安排文件

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：担保未落实会影响清关与放行节奏，担保与代理成本要一并计入资金计划

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

按采购合同约定定金与尾款时点，明确用信用证还是电汇；尾款时点决定换汇时点与单证控制权。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点锁价，把汇率波动从毛利里剥离出来。

3 税费与从价税前缴纳

关税、从价税与增值税在放行前缴清；从价税按车价加征、金额大，属纯现金流出且不随账期延后。

4 汇路与资金合规

按当期外汇与资金管理要求走合规通道，资金来源与用途能对应，后续本金与利润回出才不会被卡。

5 代理、担保与右舵适配占用

本地代理与关税担保决定清关与放行节奏，担保成本与右舵适配、备件占用都要单独进资金计划，不能只算货款与税费。

6 利润与本金回出

分红、服务费或采购款的回出路径在架构阶段设计，按当期外汇与税务要求准备支持文件。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准

到岸价 → + 进口关税 → + 从价税 → + 二氧化碳环境税 → + 增值税 → = 单车落地成本

① 进口关税

计征基础 按 HS 编码计征

整车税率明显高于散件

② 从价税

计征基础 按车价加征

进口环节另征，是落地成本的关键项，不在关税之内，必须单独列

③ 增值税 (VAT)

计征基础 按销售金额

进口与本地销售同口径

④ 方向盘适配与验证

计征基础 按车型适配方案

右舵适配与其验证是前置工作，属独立成本项；可与澳洲、英国共用产品线摊薄

⑤ 认证与进口许可

计征基础 按车型与标准要求

排放与安全参照欧洲体系，燃油品质对部分车型构成限制

⑥ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

港口到门店接驳与仓储

⑦ 二氧化碳环境税

计征基础 按排放量计征，随报关一并征收

进口环节随报关计征，不在关税之内；按 g/km 超出法定阈值的部分计算，属一次性成本，不是用车阶段年费

⑧ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

从价税按车价加征，税费前置缴纳形成资金占用

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管税务机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路

CIF 到岸价 → 进口关税 → 从价税 → 二氧化碳环境税 → 增值税 VAT

四层为逐层叠乘（cascading）关系，不是并列相加。① 进口关税按海关估价计征；南非的海关估价是 FOB 口径（货物装上出口运输工具之前的费用计入，已分列的国际运费与保险费可扣除），本页「CIF 到岸价」按「已还原为 FOB 的海关估价」理解。② 从价税（ad valorem excise duty, Schedule No. 1 Part 2B 第 126.03 项）按 B 值计征： $B = \text{交易价值} + 15\% + \text{已缴非退税关税}$ （《1964 年关税与消费税法》第 65(8) 条）， $\text{税率} = (0.00003 \times B - 0.75)\%$ ，上限 30%。③ 二氧化碳环境税（Schedule No. 1 Part 3D 第 151.01 项）按排放量中超出 95 g/km（乘用车）的部分 $\times$ 兰特/g-km 计征，与关税、从价税并列，属首次进口/制造环节的一次性环境税；页面结构把这一项与「单车落地价」分列，向客户报价时应单独说明，不要并进落地价。④ 增值税按 ATV（Added Tax Value）=（海关估价 + 10% 加成）+ 未退税税负（关税 + 从价税 + 环境税）计征，BLNS（博茨瓦纳、莱索托、纳米比亚、斯威士兰）原产不加 10% 加成。后一层的基础含前一层已缴的税，因此总税负高于把各档直接相加：以本页燃油算例计， $25\% + 20.25\% + 15\% + 1.898\%$ 相加为 62.148%，逐层叠乘后为 CIF 的 80.0352%，相差约 17.9 个百分点。本文件所有数值均为区间/档位/公式并标注适用年份与出处，且不构成当期法定税率承诺。

计税基础

进口关税

计税基础 海关估价（transaction value, FOB 口径）：货物在出口国装上运输工具前的所有费用计入；已分列的实际国际运费与保险费不计入。法律依据为《1964 年关税与消费税法》第 65(1)、66、67 条与《2014 年关税法》交易价值法

从价税（ad valorem excise duty）

计税基础 $B = \text{交易价值} + 15\% \text{ 交易价值} + \text{已缴非退税关税 (Part 1)} + \text{Part 2 Section A 消费税}$ ；87.03 项下无 Section A 具体消费税，故进口环节 $B = \text{海关估价} \times 1.15 + \text{进口关税}$ 。依据《1964 年关税与消费税法》第 65(8) 条与 Schedule No. 1 Part 2B 第 126.02–126.05 项注 2(b)

二氧化碳环境税（CO2 emissions levy）

计税基础 按排放量中超出阈值（乘用车 95 g/km；受管制双排座货车 175 g/km）的 g-km 数计征。排放量以车型测试报告的 CO2 值为准；未取得或未提交报告时按推定公式计算：排量 $\leq 3\,000\text{ cm}^3$ 时为 $120 + 0.05 \times \text{排量 (cm}^3\text{)}$ ， $> 3\,000\text{ cm}^3$ 时为 $175 + 0.05 \times \text{排量}$ 。依据 Schedule No. 1 Part 3D 注 1、注 2、注 5 与第 151.01 项

增值税 VAT（进口环节）

计税基础 $\text{ATV} = (\text{海关估价} + 10\% \text{ 海关估价}) + \text{未退税税负 (进口关税} + \text{从价税} + \text{环境税})$ 。10% 加成不适用于 BLNS 原产货物。依据《1991 年增值税法》第 7(1)(b)、13(2) 条与 SARS《进口商应缴税费》口径

关税分类（HS 8 位税号）

计税基础 关税、从价税与经济特区外的环境税都以 8 位税号为前提：8703 各子目决定关税档位（含 EU/UK、SADC、AfCFTA 等优惠栏），也决定是否落入 Part 2B 第 126.03 项与 Part 3D 第 151.01 项

进口关税（整车 CBU，乘用车 87.03）

分档方式 按 8 位税号 + 原产国与已生效贸易协定分档

档位区间：一般（General）25%；EU / UK（SADC-EU EPA、SACUM-UK EPA）18%；SADC 免税；AfCFTA 自 2026-01-01 起 10%（分阶段降税）；EFTA 25%；MERCOSUR 25%。列外：听诊车类 20%、救护车 25%。适用年份：2026 年（依据 2025-10-03 公报 No. R.6710 / GG 53461，自 2026-01-01 生效）。出处：SARS《Schedules to the Customs and Excise Act, 1964》<https://www.sars.gov.za/legal-counsel/primary-legislation/schedules-to-the-customs-and-excise-act-1964/> 与该公报 PDF <https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-49-R6710-GG-53461-Sch-1P1-1-1-1962-Implement-phase-down-rates-of-customs-duties-ito-AfCFTA-3-October-2025.pdf>

进口关税（纯电 BEV，8703.80）

分档方式 按 8 位税号 + 原产国与已生效贸易协定分档

档位区间：一般 25%；EU / UK 25%（纯电未落在 EPA 的 18% 优惠档内，即欧系燃油车 18% 比欧系纯电 25% 更低）；SADC 免税；AfCFTA 10%；EFTA 25%；MERCOSUR 25%。纯电不具有独立的关税优惠。适用年份：2026 年。出处：上述公报 R.6710（8703.80.90 行六栏税率）<https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-49-R6710-GG-53461-Sch-1P1-1-1-1962-Implement-phase-down-rates-of-customs-duties-ito-AfCFTA-3-October-2025.pdf>；ITAC Minute No. M15/2024（CBU 关税继续 25%）<https://itac.org.za/wp-content/uploads/Minute-No.-15-2024.pdf>

从价税（ad valorem excise duty，进口整车 87.03）

分档方式 按 B 值分档（B = 海关估价 × 1.15 + 已缴非退税关税），公式计征、上限 30%

档位/公式：税率 = $(0.00003 \times B - 0.75)\%$ ，上限 30%，乘算结果四舍五入到小数点后三位。B 越大税率越高：B = R300,000 → 8.25%；B = R500,000 → 14.25%；B = R700,000 → 20.25%；B ≥ R1,025,000 触及 30% 上限（B 低于约 R25,000 时公式为负，实质无税）。对国内报价的含义是：车越贵，这一层的绝对额越大，且它又落入增值税税基。适用年份：Schedule No. 1 Part 2B（2025-04-01 版）第 126.03 项注 2(b)，2026 年沿用。出处：Schedule No. 1 Part 2B 第 126.03 项及注 2 <https://customsregistration.co.za/wp-content/uploads/2024/01/LAPD-LPrim-Tariff-2012-06-Schedule-No-1-Part-2B.pdf>；《1964 年关税与消费税法》第 65(8) 条 https://api.acts.co.za/customs-and-excise-act-1964/65_value_for_duty_purposes_on_any_.php

从价税（本地制造车辆的对照口径）

分档方式 按 A 值分档（A = 建议零售价 RRP，不含增值税，减 20%）

档位/公式：本地制造与进口同一公式 $(0.00003 \times A - 0.75)\%$ ，上限 30%，但 A 的定义不同；计税价值另按 $0.72 \times RRP \div (1 + 0.72 \times \text{税率}\%)$ 折算（SARS 算例：RRP 不含 VAT 为 R100,000 → A = R80,000 → 税率 1.650% → 计税价值 R71,155 → 从价税 R1,174.06）。进口用 s65(8) 的 B，本地制造用 RRP 口径，两者不可互套。适用年份：2025 年政策文件，2026 年沿用。出处：SARS《SE-ADV-02-A01 – Ad Valorem Value Determination》<https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-ADV-02-A01-Ad-Valorem-Value-Determination-External-Annex.pdf>

二氧化碳环境税（CO2 emissions levy，乘用车）

分档方式 按排放量中超出 95 g/km 的部分计征

单值：R146.00 / g-km（仅超出 95 g/km 的部分）。受管制的双排座小货车（item 151.02）为 R195.00 / g-km，超出 175 g/km 部分。适用年份：自 2024-04-01 起（SARS 2024-03-28 公报由 R132 上调至 R146）；2025 与 2026 年度的关税修订公告未见 Part 3D 调整，2025 年 SARS 政策文件仍采用 R146。出处：SARS 公报 No. R.4553 / GG 50381 <https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Embargo/Tariffs/2024/Legal-LSec-CE-TA-2024-36-Notice-R4553-GG-50381-Sch-1P3D-1-3D-30-Rate-of-motor-vehicle-carbon-dioxide-emissions-levy-28-March-2024.pdf>；SARS《SE-CD-02》政策 <https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-CD-02-Environmental-Levy-on-CO2-Emissions-new-Motor-Vehicles-Manufactured-in-SA-External-Policy.pdf>；SARS 2025 年关税修订公告列表 <https://www.sars.gov.za/latest-news/legal-counsel-secondary-legislation-tariffs-amendments-2025/>

增值税 VAT（进口环节）

分档方式 $ATV = (\text{海关估价} + 10\% \text{加成}) + \text{未退税税负}$ ；BLNS 原产不加 10% 加成

单值：15%，进口环节无适用于整车的优惠档。适用年份：2018-04-01 起 15%，2026 年现行。出处：SARS《Duties and Taxes for Importers》<https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/duties-and-taxes/duties-and-taxes-for-importers/>；SARS《FAQ: How is VAT calculated on imported goods?》<https://www.sars.gov.za/faq/faq-how-is-vat-calculated-on-imported-goods/>；《1991 年增值税法》第 13(2) 条 https://www.acts.co.za/value/13_collection_of_tax_on_importation_of_goods_determination_of_value_thereof_and_exemptions_from_tax

混动 (HEV / PHEV) 的税档口径

分档方式 与同级燃油车同套税号与税率体系，无单独优惠档

非插电混动归 8703.40 (汽油混动) / 8703.50 (柴油混动)，插电混动归 8703.60 / 8703.70，均与同级燃油车同关税栏、同从价税公式，南非未为混动设单独的关税或从价税优惠档。唯一可计量的差别来自二氧化碳环境税：排放低于 95 g/km 时该税为零，高于阈值时按超出部分计征。适用年份：2026 年。出处：Schedule No. 1 Part 1 与 Part 2B 第 126.03 项 (8703.40、8703.50、8703.60、8703.70 子目)
<https://www.sars.gov.za/legal-counsel/primary-legislation/schedules-to-the-customs-and-excise-act-1964/>；Part 3D 第 151.01 项
<https://customsregistration.co.za/wp-content/uploads/2024/01/LAPD-LPrim-Tariff-2012-11-Schedule-No-1-Part-3D.pdf>

分年生效

分年生效表 (均为已检索到的现行文件)：(1) AfCFTA 阶段降税自 2026-01-01 生效 (公报 No. R.6710 / GG 53461，2025-10-03 公布)，8703 乘用车 AfCFTA 栏为 10%，一般栏维持 25%；(2) 二氧化碳环境税自 2024-04-01 起为 R146.00 / g·km (乘用车、超出 95 g/km 部分) 与 R195.00 / g·km (受管制双排座货车、超出 175 g/km 部分) ——2025 与 2026 年度的关税修订公告未见 Part 3D 调整，年度预算仍可能上调，须按报关当日的当前费率核对；(3) 一般碳税 (Part 3F，燃料燃烧等) 自 2026-01-01 起由 R236 上调至 R308 / t CO₂e (公报 No. R.7297 / GG 54412，2026-03-27 公布、追溯自 2026-01-01)；(4) 一般燃油税自 2026-04-01 起汽油由 401c/l 上调至 410c/l、柴油由 385c/l 上调至 393c/l，碳燃料税汽油 14c→19c/l、柴油 17c→23c/l，RAF 税 218c→225c/l (影响用车阶段成本，不进入单车落地价)；(5) APDP Phase 2 电动车相关立法框架于 2025-12 公开 (公报 No. R.6961 / R.6962，GG 53874：Schedule No. 1 Chapter 98 与 Schedule No. 3 rebate item 317.04)，CBU 关税继续 25%、原厂件 20%，纯电/燃料电池车 VALA 设为 40%、为期 10 年，电动车电池进口关税临时减半至 10% (为期 5 年)；(6) 本地制造电动车/氢能车投资可依《所得税法》第 12V 条自 2026-03-01 起就投入使用的合格资产按 150% 扣除，适用至 2036-02-28；(7) APDP 与 SAAM 2035 复核预计 2026-09 完成，修订若获批准自 2026 年第四季度起实施。以上多为行政令/预算口径，实际以报关当日现行法令为准。

2024

2025

2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	关税一般栏 25% (EU/UK 为 18%、SADC 免税、AfCFTA 自 2026-01-01 起 10%)；另叠加按车价递增的从价税与按排放量计征的二氧化碳环境税，两者都进入增值税税基	80.0352
混动 (HEV / PHEV)	结构与燃油相同：混动没有单独的关税或从价税优惠档，仍走同一套税号与同一从价税公式；可计量的差别只有二氧化碳环境税——排放低于 95 g/km 时为零	78.692
纯电 (BEV)	没有任何税种优惠：关税 25% (EU/UK 纯电同样 25%，即欧系燃油车 18% 反而低于欧系纯电)；从价税同公式同上限；环境税因纯电不在 Part 3D 的 8703 清单内且无尾气 CO ₂ 而为零。仅本地制造才享受 APDP2 与 12V 条激励	77.8525

示例占位值，不是当期法定税率：假设 CIF = 100（即已还原为 FOB 的海关估价 = 100，对应 R500,000，故 1 个指数单位 = R5,000）；某燃油乘用车（8703.23.90），占位值：进口关税 25%、从价税 20.25%（该占位值由 B 反推得到： $B = 100 \times 1.15 + 25 = 140$ ，对应 R700,000，按 $(0.00003 \times B - 0.75)\%$ 得 20.25%）；排放 160 g/km，超出 95 g/km 的部分为 65 g/km，按 R146.00 / g·km 计征得 R9,490，换算口径为 $9,490 \div 5,000 = 1.898$ （即占 CIF 的 1.898%）；增值税 15%。

1. 进口关税 = CIF × 进口关税税率（海关估价为 FOB 口径）
2. 从价税 = B × 从价税税率；B = (CIF + CIF × 15%) + 进口关税，税率 = $(0.00003 \times B - 0.75)\%$ ，上限 30%
3. 二氧化碳环境税 = (排放量 - 95 g/km) × R146.00 / g·km，再按「1 个指数单位 = R5,000」折算为 CIF 指数
4. 增值税 VAT = (CIF + CIF × 10% + 进口关税 + 从价税 + 二氧化碳环境税) × 15%
5. 税费合计 = 进口关税 + 从价税 + 二氧化碳环境税 + 增值税 VAT

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 25\%$	25
从价税	$(100 \times 1.15 + 25) \times 20.25\%$	28.35
二氧化碳环境税	$(160 - 95) \text{ g/km} \times R146.00 \div R5,000$	1.898
增值税 VAT	$(100 \times 1.10 + 25 + 28.35 + 1.898) \times 15\%$	24.7872
税费合计	$25 + 28.35 + 1.898 + 24.7872$	80.0352

结构依据 SARS 公报 No. R.6710 / GG 53461（关税六栏税率）；Schedule No. 1 Part 2B 第 126.03 项注 2（从价税公式）；Schedule No. 1 Part 3D 第 151.01 项与公报 No. R.4553（环境税费率）；SARS《Duties and Taxes for Importers》（ATV 口径）

示例中的 25% / 20.25% / 15% / R146.00 为占位值，仅用于演示逐层叠乘的算式与顺序，不是当期法定税率，也不构成报价依据。各档税率（含环境税折算后的 1.898%）直接相加为 62.148%，逐层叠乘后为 CIF 的 80.0352%，相差约 17.9 个百分点——差额来自两个放大环节：从价税的基数 B 里已含 15% 加成与已缴关税，增值税的基数 ATV 里又含 10% 加成与前三项已缴税负，所以把各档相加会系统性低估总税负。另外，二氧化碳环境税在页面结构上单列为用车/环保项，此处按计征顺序列在增值税之前，向客户报价时应单独说明，不要并进单车落地价。

混动 (HEV / PHEV) 合计 78.692

纯电 (BEV) 合计 77.8525

法规依据

Customs and Excise Act 91 of 1964 (1964 年关税与消费税法)

生效日期 现行版本（持续修订）

第 48 条授权部长以公报修订 Schedule No. 1；Schedule No. 1 Part 1 为普通关税，Part 2B 为从价消费税，Part 3D 为机动车二氧化碳环境税；第 65(8) 条定义进口货物从价税的计税价值 B；第 65(2) 条允许对自用进口二手车另行确定价值。

Customs Duty Act 30 of 2014 (2014 年关税法)

生效日期 2014 年公布，与关税法并行的估价与程序法

规定交易价值为主估价方法、海关估价的确定与再确定程序、进口人自行估价与海关复核的关系；南非保留 FOB 估价基础。

Value-Added Tax Act 89 of 1991 第 7(1)(b)、13(2) 条 (1991 年增值税法)

生效日期 税率自 2018-04-01 起为 15%

第 7(1)(b) 条对进口货物征税；第 13(2)(a) 条规定进口环节计税价值为关税估价 + 已课征税负 + 10% 加成，第 13(2)(b) 条规定 BLNS 原产不加 10% 加成。

International Trade Administration Act 71 of 2002 (2002 年国际贸易管理法)

生效日期 现行版本

进口管制与进口许可的法律依据；二手车、旧发动机与旧件的进口须逐案取得 ITAC 许可，仅限规章列明的情形。

Automotive Production and Development Programme post 2020 (APDP Phase 2) Regulations (APDP 第二阶段规章, 2021-07-01 生效)

生效日期 2021-07-01 起，配套 Schedule No. 3 的 rebate item 317.04；2026 年 5 月已公布修订草案

设立生产退税凭证 (PRC) 制度：由 ITAC 核发、可折抵进口关税，整车 PI 因子 50%，并要求参与者按季度申报；未履约会被取消资格与追缴。

Income Tax Act 58 of 1962 第 12V 条 (1962 年所得税法)

生效日期 自 2026-03-01 起适用于投产使用的合格资产，至 2036-02-28

本地制造电动车与氢能车的合格建筑物、新设备与改良支出可按 150% 扣除；只面向制造商，不构成进口整车的优惠。

National Road Traffic Act 93 of 1996 及其条例 (1996 年国家道路交通安全法)

生效日期 现行版本

车辆注册与牌照、制造商/改装商/进口商登记、以及车辆技术强制规范 (含右舵要求 3.4.1.2) 的依据；进口车注册须经 eNaTIS、SAPS 无赃证明与 NRCS 批复。

National Regulator for Compulsory Specifications Act 5 of 2008 (2008 年国家强制规范监管法) 与 VC 8022 (M1 类车辆强制规范)

生效日期 现行版本

进口车辆须先取得 NRCS 签发的 Letter of Authority (LOA)；新车型须完成 homologation (SANS 10267) 并取得 NATIS 号，方可销售或注册。

SANS 10267 Homologation of motor vehicle models (车型型式核准标准)

生效日期 现行版本

描述南非的车型 homologation 程序，与国际做法对齐；未经 homologation 的车型不获得 NATIS 号，不能销售或登记。

触发点、发生环节与提前动作

！右舵适配被当成选装漏进预算

发生环节 法规适配核验

提前动作：右舵靠左行驶与国内相反，适配与验证按前置工作排进预算和排期，不要按选装处理。

！左舵车型直接按国内配置报关

发生环节 到港查验

提前动作：按当期适配清单逐项核对方向盘与法规适配件，不能按国内配置直接推定。

！从价税与关税混在一起估算

发生环节 税费计征

提前动作：从价税按车价加征、独立于关税，单独列项核算，只算关税会严重低估落地成本。

！二氧化碳排放税被并进落地成本

发生环节 税费计征

提前动作：二氧化碳排放税按排放量计征、属用车阶段成本，单独向客户说明，不要并进落地价一次报完。

！省级交管注册按全国统一口径处理

发生环节 注册与上牌

提前动作：注册与牌证由省级交管办理，各省流程略有差异，按实际注册地确认口径与排期。

！燃油品质不适配却在落地后才发现

发生环节 排放与油品核对

提前动作：选品阶段先核燃油品质与排放要求，部分车型不适配当地油品，落地后无法补救。

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需满足南非国家标准与型式认证要求，并取得进口许可

右舵、靠左行驶 —— 与国内车型方向盘位置相反，适配与验证是前置工作，也是一项成本

排放与安全要求参照欧洲体系，燃油品质标准对部分车型构成限制

车辆注册与牌证由省级交管办理，各省流程略有差异

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

汽车产业发展计划把优惠与本地生产、出口量绑定，纯进口不适用

右舵市场可与澳洲、英国形成同类产品线，区域包中共用方向盘适配要求，摊薄适配成本

电动化政策以充电设施与公共车队试点为主

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税按 HS 编码计征，整车税率明显高于散件

增值税（VAT）标准税率

整车进口环节另征从价税，按车价加征，是落地成本的关键项

二氧化碳排放税按排放量计征，计入用车阶段成本

报价与交付前逐条确认

- ! 方向盘适配不是选装：右舵靠左行驶与国内相反，适配与验证是前置工作也是一项成本，漏算会直接亏在毛利里。
- ! 从价税按车价加征，是独立于关税的关键项，只算关税会严重低估落地成本。
- ! 二氧化碳环境税在进口环节随报关计征，不是用车阶段年费：把它当成年费、或干脆漏掉，都会算错落地成本。
- ! 各省交管注册流程略有差异，注册地决定流程，排期上要按具体省份确认。
- ! 燃油品质标准对部分车型构成限制，选品阶段就要核，不是落地后能补救的。
- ! 右舵市场可与澳洲、英国共用同类产品线以摊薄适配成本，区域包中共用同一套适配要求——做单国报价时别忽略这层规模效应。
- ! 汽车产业发展计划的优惠与本地生产、出口量绑定，纯进口不适用，不要预支这部分收益。
- ! 适配件建议做成独立 SKU，否则右舵成本会被摊进全部车型，掩盖真实毛利。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [ZA-01] 关税与国内税

主管机构 南非税务局 SARS (关税与消费税)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za) (<https://www.sars.gov.za/>) 核对于 2026-10-14

关税、增值税与从价 (ad valorem) 车辆税的征收机构。从价税是南非特有的第二层，只算关税会系统性偏低。

2 [ZA-02] 强制规范与准入

主管机构 南非国家强制规范监管局 NRCS

官方入口 [nrccs.org.za](https://www.nrccs.org.za/) (<https://www.nrccs.org.za/>) 核对于 2026-10-14

机动车强制规范的执行机构，涉及型号批准与一致性核查。缺强制规范批准即无法进入注册环节。

3 [ZA-03] 国家标准

主管机构 南非标准局 SABS

官方入口 [sabs.co.za](https://www.sabs.co.za/) (<https://www.sabs.co.za/>) 核对于 2026-10-14

标准体系与认证受理。强制规范与自愿标准的边界要在准入前分清，否则会把非必要检测计入周期。

4 [ZA-04] 关税调整与贸易救济

主管机构 南非国际贸易管理委员会 ITAC

官方入口 [itac.org.za](https://www.itac.org.za/) (<https://www.itac.org.za/>) 核对于 2026-10-14

关税调整、退税与贸易救济的申请受理机构。历史上汽车产业政策的调整都从这里落地，是判断中长期税负走向的入口。

5 [ZA-01] Schedule No. 1 各部分的官方入口 (Part 1 普通关税、Part 2B 从价消费税、Part 3D 机动车二氧化碳环境税) 及修订版本日期

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/legal-counsel/primary-legislation/schedules-to-the-customs-and-excise-act-1964/) (<https://www.sars.gov.za/legal-counsel/primary-legislation/schedules-to-the-customs-and-excise-act-1964/>) 核对于 2026-10-14

6 [ZA-01] 8703 乘用车各 8 位税号的六栏税率 (General 25%、EU/UK 18% 或 25%、EFTA、SADC 免税、MERCOSUR、AfCFTA 10%) 与 AfCFTA 阶段降税自 2026-01-01 生效

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-49-R6710-GG-53461-Sch-1P1-1-1-1962-Implement-phase-dow-n-rates-of-customs-duties-ito-AfCFTA-3-October-2025.pdf) (<https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-49-R6710-GG-53461-Sch-1P1-1-1-1962-Implement-phase-dow-n-rates-of-customs-duties-ito-AfCFTA-3-October-2025.pdf>) 核对于 2026-10-14

7 [ZA-01] 机动车二氧化碳环境税费率自 2024-04-01 起由 R132 上调至 R146.00 / g·km (乘用车，超出 95 g/km 部分)，双排座货车 R195.00 / g·km (超出 175 g/km 部分)

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Embargo/Tariffs/2024/Legal-LSec-CE-TA-2024-36-Notice-R4553-GG-50381-Sch-1P3D-1-3D-30-Rate-of-motor-vehicle-carbon-dioxide-emissions-levy-28-March-2024.pdf) (<https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Embargo/Tariffs/2024/Legal-LSec-CE-TA-2024-36-Notice-R4553-GG-50381-Sch-1P3D-1-3D-30-Rate-of-motor-vehicle-carbon-dioxide-emissions-levy-28-March-2024.pdf>) 核对于 2026-10-14

8 [ZA-01] 环境税政策：适用对象为新车 (制造或进口)、按超出阈值的 g·km 计征、单位与批量算例、未提交测试报告时的推定公式、DA 177 申报

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-CD-02-Environmental-Levy-on-CO2-Emissions-new-Motor-Vehicles-Manufactured-in-SA-External-Policy.pdf) (<https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-CD-02-Environmental-Levy-on-CO2-Emissions-new-Motor-Vehicles-Manufactured-in-SA-External-Policy.pdf>) 核对于 2026-10-14

9 [ZA-01] 机动车二氧化碳环境税的产品与管理说明（季度申报周期、eFiling 申报、现行费率入口）

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/excise/environmental-levy-products/motor-vehicle-co2-emission/\)](https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/excise/environmental-levy-products/motor-vehicle-co2-emission/) 核对于 2026-10-14**10 [ZA-05] Schedule No. 1 Part 3D 的环境税条款：适用于制造或进口的新车、与 Part 1 与 Part 2 的关税及消费税并列征收、推定排放公式**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sarsdev.sars.gov.za \(https://sarsdev.sars.gov.za/wp-content/uploads/Legal/SCEA1964/LAPD-LPrim-Tariff-2012-11-Schedule-No-1-Part-3D.pdf\)](https://sarsdev.sars.gov.za/wp-content/uploads/Legal/SCEA1964/LAPD-LPrim-Tariff-2012-11-Schedule-No-1-Part-3D.pdf) 核对于 2026-10-14**11 [ZA-01] 进口环节应缴税费种类与增值税 ATV 计算式：ATV = (海关估价 + 10% 加成) + 未退税税负；BLNS 原产不加 10% 加成**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/duties-and-taxes/duties-and-taxes-for-importers/\)](https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/duties-and-taxes/duties-and-taxes-for-importers/) 核对于 2026-10-14**12 [ZA-01] 进口环节增值税的 ATV 口径与时点（含 BLNS 不加成的条件）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/faq/faq-how-is-vat-calculated-on-imported-goods/\)](https://www.sars.gov.za/faq/faq-how-is-vat-calculated-on-imported-goods/) 核对于 2026-10-14**13 [ZA-01] 进口货物增值税指南：15% 税率、10% 加成代表运费与保险的替代额、deferment 账户最多 30 天并另有 7 天**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Guides/Legal-CE-G06-Value-added-tax-levied-on-the-importation-of-goods-into-South-Africa.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Guides/Legal-CE-G06-Value-added-tax-levied-on-the-importation-of-goods-into-South-Africa.pdf) 核对于 2026-10-14**14 [ZA-01] 从价消费税政策：进口人须同时缴 Part 1 普通关税与 Part 2B 从价消费税、应缴货品范围、DA 75 系列申报表**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-ADV-02-Ad-Valorem-Excise-Duty-External-Policy.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-ADV-02-Ad-Valorem-Excise-Duty-External-Policy.pdf) 核对于 2026-10-14**15 [ZA-01] 从价税计税价值的确定与算式（机动车按建议零售价口径、0.72 × RRP 折算、RRP R100,000 的完整算例）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-ADV-02-A01-Ad-Valorem-Value-Determination-External-Annex.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SE-ADV-02-A01-Ad-Valorem-Value-Determination-External-Annex.pdf) 核对于 2026-10-14**16 [ZA-06] 《1991 年增值税法》全文（gov.za 官方文本）**

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za \(https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201505/act-89-1991s.pdf\)](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201505/act-89-1991s.pdf) 核对于 2026-10-14**17 [ZA-06] 《2014 年关税法》全文：交易价值法、海关估价的确定与再确定程序、进口人自行估价**

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za \(https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201409/37821gon552act30of2014.pdf\)](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201409/37821gon552act30of2014.pdf) 核对于 2026-10-14**18 [ZA-01] 进口估价政策：南非保留 FOB 估价基础、出口国装船前的费用计入、国际运费与保险的举证与扣除要求（机动车估价另有三份本地报价的核价方法）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CR-A-05-Method-1-Valuation-of-Imports-External-Directive.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CR-A-05-Method-1-Valuation-of-Imports-External-Directive.pdf) 核对于 2026-10-14

19 [ZA-01] 进口估价外部政策：交易价值、含税价的剔除、运费扣除顺序与机动车估价的实操口径

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CR-A-03-Valuation-of-Imports-External-Policy.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CR-A-03-Valuation-of-Imports-External-Policy.pdf) 核对于 2026-10-14**20 [ZA-01] 2025 年度关税修订公告清单（该年度未调整 Part 3D 机动车环境税费率；同期仅调整智能手机消费税与碳燃料税）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/latest-news/legal-counsel-secondary-legislation-tariffs-amendments-2025/\)](https://www.sars.gov.za/latest-news/legal-counsel-secondary-legislation-tariffs-amendments-2025/) 核对于 2026-10-14**21 [ZA-01] 2026 年度关税修订公告清单（含 Part 3F 一般碳税自 2026-01-01 起由 R236 上调至 R308 / t CO₂e，以及 2026-04-01 起的燃油税与 RAF 税调整）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/latest-news/legal-counsel-secondary-legislation-tariff-amendments-2026-6/\)](https://www.sars.gov.za/latest-news/legal-counsel-secondary-legislation-tariff-amendments-2026-6/) 核对于 2026-10-14**22 [ZA-01] Part 3F 一般碳税修订公报（R308 / t CO₂e，追溯自 2026-01-01）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2026/Legal-LSec-CE-TA-2026-13-%E2%80%93-R7297-GG-54412-Sch1-P3f-1-3F-7-environmental-levy-on-carbon-dioxide-27-March-2026.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2026/Legal-LSec-CE-TA-2026-13-%E2%80%93-R7297-GG-54412-Sch1-P3f-1-3F-7-environmental-levy-on-carbon-dioxide-27-March-2026.pdf) 核对于 2026-10-14**23 [ZA-01] APDP Phase 2 与税务登记的关系、rebate item 317.04 的适用、PRC 与旧 PRCC 的差别（PRC 可折抵关税）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/registration-licensing-and-accreditation/automotive-production-and-development-programme-apdp/\)](https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/registration-licensing-and-accreditation/automotive-production-and-development-programme-apdp/) 核对于 2026-10-14**24 [ZA-01] 进口人登记与许可（RLA 电子平台、DA 185 及其附录、需走人工流程的客户类型）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/registration-licensing-and-accreditation/\)](https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/registration-licensing-and-accreditation/) 核对于 2026-10-14**25 [ZA-01] 货物申报（SAD 500 / SAD 509 / 海关计算工作单、CUSRES 回执、优惠税率须证明原产地）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/goods-declaration/\)](https://www.sars.gov.za/customs-and-excise/goods-declaration/) 核对于 2026-10-14**26 [ZA-01] 货物申报外部政策：申报人资格与注册要求、工作单中的估价与汇率折算、随附单证**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CF-55-Goods-Declaration-External-Policy.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Ops/Policies/SC-CF-55-Goods-Declaration-External-Policy.pdf) 核对于 2026-10-14**27 [ZA-01] 海关贸易商须知：进口人须注册并申报、例外可用的通用客户号 70707070、须缴纳关税与税费及增值税**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Docs/SmallBusiness/Customs-trader-leaflet-ENG-March-2021.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Docs/SmallBusiness/Customs-trader-leaflet-ENG-March-2021.pdf) 核对于 2026-10-14**28 [ZA-01] APDP2 电动车立法框架中的 Schedule No. 1 Chapter 98 修订（原厂件定义、成套件的形态要求、电动车电池子目 9801.00.03 的 10% 税率）**

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za \(https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-59-%E2%80%93-R6961-GG-53874Sch1-P1-1-1-1965-Electric-vehicles-under-APDP-2-ITAC-Report-Minute-M15-2024-and-Addendum-19-December-2025.pdf\)](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-59-%E2%80%93-R6961-GG-53874Sch1-P1-1-1-1965-Electric-vehicles-under-APDP-2-ITAC-Report-Minute-M15-2024-and-Addendum-19-December-2025.pdf) 核对于 2026-10-14

29 [ZA-01] APDP2 rebate item 317.04 的修订文本：CBU 继续 25%、原厂件 20%、电动车/其他动力 VALA 40% 为期 10 年、燃油车 VALA 逐年降至 2026 年的 35%

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-60-%E2%80%93-R6962-GG-53874-Sch3-P1-3-1-760-Electric-vehicles-under-APDP-2-ITAC-Report-Minute-M15-2024-and-Addendum-19-December-2025.pdf) (https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/2025/Legal-LSec-CE-TA-2025-60-%E2%80%93-R6962-GG-53874-Sch3-P1-3-1-760-Electric-vehicles-under-APDP-2-ITAC-Report-Minute-M15-2024-and-Addendum-19-December-2025.pdf) 核对于 2026-10-14

30 [ZA-01] 《所得税法》第 12V 条解释性说明草稿：本地电动车/氢能车产能投资自 2026-03-01 起按 150% 扣除，适用至 2036-02-28

主管机构 South African Revenue Service (SARS)

官方入口 [sars.gov.za](https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Legal/Drafts/Legal-LPrep-Draft-2026-11-Draft-Interpretation-Note-Deduction-iro-production-of-battery-electric-and-hydrogen-powered-vehicles.pdf) (https://www.sars.gov.za/wp-content/uploads/Legal/Drafts/Legal-LPrep-Draft-2026-11-Draft-Interpretation-Note-Deduction-iro-production-of-battery-electric-and-hydrogen-powered-vehicles.pdf) 核对于 2026-10-14

31 [ZA-04] ITAC 进口管制指引入口（二手车/旧件进口指南、进口管制规章与修订）

主管机构 International Trade Administration Commission (ITAC)

官方入口 [itac.org.za](https://itac.org.za/import-control/guidelines/) (https://itac.org.za/import-control/guidelines/) 核对于 2026-10-14

32 [ZA-04] 二手车与旧件进口指引全文：限定的许可情形、须先取得 NRCS 的 LOA、2009-05-27 起的左舵限制、审批周期

主管机构 International Trade Administration Commission (ITAC)

官方入口 [itac.org.za](https://itac.org.za/wp-content/uploads/amended-guidelines-for-importation-of-used-or-second-hand-vehicles_.pdf) (https://itac.org.za/wp-content/uploads/amended-guidelines-for-importation-of-used-or-second-hand-vehicles_.pdf) 核对于 2026-10-14

33 [ZA-04] ITAC Minute No. M15/2024: APDP2 电动车立法框架（CBU 继续 25%、原厂件 20%、电池进口关税临时减半至 10%、电动车 VALA 40% 为期 10 年）

主管机构 International Trade Administration Commission (ITAC)

官方入口 [itac.org.za](https://itac.org.za/wp-content/uploads/Minute-No.-15-2024.pdf) (https://itac.org.za/wp-content/uploads/Minute-No.-15-2024.pdf) 核对于 2026-10-14

34 [ZA-04] ITAC 进口申请表清单（IE230 进口商登记、IE462 二手乘用车进口许可、IE463 个人用品）

主管机构 International Trade Administration Commission (ITAC)

官方入口 [itac.org.za](https://itac.org.za/import-control/application-forms/) (https://itac.org.za/import-control/application-forms/) 核对于 2026-10-14

35 [ZA-06] 二手车进口的官方办理口径：原则上须许可、许可限于特定情形、须先取 NRCS 的 LOA、IE462 的适用与所需材料

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za](https://www.gov.za/services/services-organisations/import/importing-second-hand-or-used-vehicle) (https://www.gov.za/services/services-organisations/import/importing-second-hand-or-used-vehicle) 核对于 2026-10-14

36 [ZA-06] 进口车注册所需单证与顺序（eNaTIS 表单、境外登记文件、NRCS 的 LOA、SAPS 无赃证明须在取得转介之后申请、SARS 合规证明）

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za](https://www.gov.za/services/services-residents/driving/register-motor-vehicle/register-imported-vehicle) (https://www.gov.za/services/services-residents/driving/register-motor-vehicle/register-imported-vehicle) 核对于 2026-10-14

37 [ZA-06] 进口或改装车辆的 Letter of Authority 申请流程、表单种类（LOA1/2/3/LOAX/ALA）与官方办理时长（4 至 6 天）

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za](https://www.gov.za/services/register-motor-vehicle/letter-authority-respect-motor-vehicle) (https://www.gov.za/services/register-motor-vehicle/letter-authority-respect-motor-vehicle) 核对于 2026-10-14

38 [ZA-06] 车辆强制规范（政府公报 No. 8194 摘录）：3.4.1.2 要求右舵配置、3.4.1.3 允许中置转向，并规定制造商/进口商须提交合规证明

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201409/27409c0.pdf) (https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201409/27409c0.pdf) 核对于 2026-10-14

39 [ZA-02] NRCS 车辆 homologation: 新车型、整车与改装车须符合相应强制规范, 须完成 homologation 并取得 NATIS 号后方可销售或注册 (SANS 10267)

主管机构 National Regulator for Compulsory Specifications (NRCS)

官方入口 [nrcs.org.za \(https://www.nrcs.org.za/business-units/automotive/homologation-of-vehicles\)](https://www.nrcs.org.za/business-units/automotive/homologation-of-vehicles) 核对于 2026-10-14

40 [ZA-02] NRCS 的 LOA 申请要求: 须提交符合南非强制规范或等效 EEC/ECE 法规的证明、购车与所有权凭证、LOA1 费用 R1,800; 并明示未在南非注册过的左舵车不予签发 LOA (除依法豁免)

主管机构 National Regulator for Compulsory Specifications (NRCS)

官方入口 [nrcs.org.za \(https://www.nrcs.org.za/Documents/Automotive/Letter%20of%20Authority/LOA1.pdf\)](https://www.nrcs.org.za/Documents/Automotive/Letter%20of%20Authority/LOA1.pdf) 核对于 2026-10-14

41 [ZA-02] NRCS 车辆强制规范 VC 8025 (N2/N3 类) 中含右舵配置条款, 用于交叉印证方向盘方向的强制要求

主管机构 National Regulator for Compulsory Specifications (NRCS)

官方入口 [nrcs.org.za \(https://www.nrcs.org.za/CompulsarySpecExtended/VC%208025.pdf\)](https://www.nrcs.org.za/CompulsarySpecExtended/VC%208025.pdf) 核对于 2026-10-14

42 [ZA-07] eNaTIS 常见问答: 进口车注册所需单证、SAPS 无赃证明的申请顺序、省级收费口径

主管机构 eNaTIS (国家交通信息系统)

官方入口 [natis.gov.za \(https://natis.gov.za/index.php/faqs\)](https://natis.gov.za/index.php/faqs) 核对于 2026-10-14

43 [ZA-06] APDP Phase 2 规章 (2021-07-01 生效): PRC 的定义、PI 因子、申请条件与 12 个月申报期限、适用产品范围

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za \(https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202102/44144rg11232gon80.pdf\)](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202102/44144rg11232gon80.pdf) 核对于 2026-10-14

44 [ZA-06] APDP2 规章修订草案 (2026 年 5 月征求意见): PRC、CSP 与 VALA 的计算口径调整

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za \(https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202605/54718gen3949.pdf\)](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202605/54718gen3949.pdf) 核对于 2026-10-14

45 [ZA-08] 汽车投资计划 (AIS): OEM 按合格生产性资产投资 20% 的无税补助、年产 5 万辆/厂的门槛与维持要求、部件与工装企业的适用与比例

主管机构 The Department of Trade, Industry and Competition (the dtic)

官方入口 [thedtic.gov.za \(https://www.thedtic.gov.za/financial-and-non-financial-support/incentives/automotive-investment-scheme/\)](https://www.thedtic.gov.za/financial-and-non-financial-support/incentives/automotive-investment-scheme/) 核对于 2026-10-14

46 [ZA-08] 电动车白皮书: 本地电动车生产与消费的政策目标、APDP2 与 AIS 的衔接、电池进口关税临时下调、消费者侧激励尚待推出

主管机构 The Department of Trade, Industry and Competition (the dtic)

官方入口 [thedtic.gov.za \(https://www.thedtic.gov.za/wp-content/uploads/EV-White-Paper.pdf\)](https://www.thedtic.gov.za/wp-content/uploads/EV-White-Paper.pdf) 核对于 2026-10-14

47 [ZA-06] 能源与石油产品规格规章: 汽油与柴油的硫含量不得超过 10 mg/kg (含各生物柴油配比等级) 与低硫柴油的标识要求

主管机构 South African Government (gov.za)

官方入口 [gov.za \(https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202103/44363rg11265gon282.pdf\)](https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/202103/44363rg11265gon282.pdf) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键: 不带 T 的是法定机构或官方入口, 带 T 的 (如 [XX-T01]) 是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期, 见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期; 引用清单生成于 2026-10-15, 机构改版后路径可能变动, 以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·南非分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轶. 《中国汽车出海区域落地白皮书·南非分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15.
<https://eficien.com/regions/pack-za.html> (https://eficien.com/regions/pack-za.html)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: South Africa Volume* [R]. eficien.com, 2026.
 Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-za.html> (https://eficien.com/regions/pack-za.html)

正文中的方括号键可直接沿用：[XX-01] 形式指法定机构或官方入口，[XX-T1] 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·南非分册》中的来源清单——对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·南非落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

这份材料回答的是「南非落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

尼日利亚

相关深读

非洲要建 48 小时备件圈，靠什么 →

一个迪拜仓，辐射非洲全域配件 →

对 20 个建交国零关税，省下的钱去哪了 →

零关税之后，非洲卖车的门槛降了：算数·海辕说修车那道没降 →

圣保罗、坎皮纳斯、桑托斯，货放哪个仓 →

非洲回款周期长，退税节点怎么盯 →

按分类找

政策与准入

当地税务

区域市场观察

合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。