

区域落地白皮书·东南亚·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

越南分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本目录

一、这个市场的基本
面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来
源与交叉印证

十五、附·CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵

十七、附·高频问题

十八、附·可复制工
具模板

十九、本页存疑与口
径说明

二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

整车进口与本地组装税负差距大，特别消费税按排量分档，是报价的关键变量。

文献类型

区域落地白皮书·越南分册

所属区域

东南亚

文档版本

2026-10 版·更新 2026-10-21

目的市场

越南

驾驶与行驶

左舵·靠右行驶

配套系统

区域包 pack_vn（已实现，可在线演示）

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 主体资格与经营范围确认 卡点

进口主体需具备相应经营范围与许可；二手车进口限制较严，先确认主体能不能做这一类。

2 车型检验与环保符合性证明 卡点

按车型取得检验与环保符合性证明，必须在通关前完成，缺项即卡港。

3 整车进口与 CKD 的成本比较

散件组装享关税与税收优惠、整车进口税负明显更高，这一步决定走整车还是 CKD，是报价的分水岭。

4 原产地与协定优惠核对

符合东盟原产地规则的车型可享协定优惠税率，原产地证明是关键凭证；拿不出证明就按普通税率算。

5 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证，检验与环保证明随申报一并提交。

6 到港报关与税费计征

按编码申报，关税与增值税一并计征，特别消费税按排量与座位数叠加。

7 注册费计征

注册费按车价比例一次性征收，各地方标准不一，必须按注册地口径单独核算。

8 属地登记与牌证 卡点

车辆注册与牌证由地方交管办理，进口商需配合完成属地登记。

9 交付与售后建档

交付客户并按 VIN 建立档案，售后与备件依托同一份档案。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准入预判 T-12~T-8 周

确认车型检验与环保符合性证明的可办性，比较整车与 CKD 的税负，输出可报价的落地成本。

常见失手：跳过预判直接谈采购价，后面每一层税都要重新报一次

2 证明与单证启动 T-10~T-6 周

检验与环保符合性证明进入办理，东盟原产地证明与其余单证同步准备。

常见失手：证明未在通关前取得，只能压港等件

3 采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，订舱出运，单证齐套校验通过。

常见失手：术语口径没统一，到岸价组成不同算出两个落地成本

4 报关与税费缴纳 到港 0~7 天

申报受理，关税、特别消费税与增值税计征完毕，车辆放行。

常见失手：缴款账户或额度未备，放行卡在最后一公里

5 属地登记与牌证 到港 1~3 周

完成属地登记与牌证办理，注册费按注册地口径核算完毕。

常见失手：注册口径与进口申报口径不一致，需回头补文件

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，偏差回写下一批报价。

常见失手：成本只算到交付，下一批重复同一个错误口径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口贸易主体

适用 整车进口分销，渠道与定价自持

在本地注册公司并完成海关登记，资质、库存与价格体系全部自持；代价是整车税负与注册费前置缴纳的资金压力都落在自己身上。

路径② 与本地持牌伙伴合作进口

适用 轻资产试水，先验证车型与价格带

借用本地已具备进口与申报能力的伙伴报关分销，前期投入小、起步快；代价是终端价格、客户资料与合规责任都不完全在自己手上。

路径③ CKD 散件组装的合资主体

适用 长期经营，争取散件与税收优惠

以散件形式落地组装，可对接关税与税收优惠并回应本地化率方向；代价是前期投入大，配套与本地化比例要求要同步评估。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

3 车型检验与环保符合性证明

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前办理，通关前必须取得

4 二手车进口授权（仅二手车适用）

持有主体 进口主体自身

取得时点：发运前，与新车流程分开确认

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是关税与特别消费税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制

3 东盟原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 车型检验与环保符合性证明

出具方 检验与环保主管部门或授权机构

缺失后果：通关前未取得即卡港，属硬卡点，不是补件能当场解决的

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：计入到岸价口径的保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 编码归类依据

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：编码直接决定关税与特别消费税档位，无归类依据时查验环节容易被追税

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

约定定金与尾款时点，尾款时点同时决定换汇节点，也决定单证控制权在谁手上。

2 换汇与锁汇

在税费计征与尾款支付两个时点分别处理汇率，把本币与越南盾的波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

关税、特别消费税与增值税在放行前缴清，属纯现金流出，渠道账期再长也抵不掉。

4 注册费单列

注册费按车价比例一次性征收且各地方标准不一，按实际注册地口径单列进资金计划。

5 汇路与外汇管理

按当地外汇管理要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续利润回出会被卡。

6 利润与本金回出

利润、服务费与采购款的回出方式在架构阶段设计，事后补做的代价明显更高。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准

到岸价 → + 进口关税 → + 特别消费税 → + 增值税 → + 注册费 → = 单车落地成本

① 进口关税

计征基础 按编码与到岸价

整车档位高；符合东盟原产地规则的车型可享协定税率，原产地证明是关键凭证

② 特别消费税 (SCT)

计征基础 按排量与座位数分档

排量越大税率越高，是落地成本中最容易被低估的一块，必须单独列项

③ 增值税 (VAT)

计征基础 进口与本地销售同口径

进口环节即征收，影响前期资金占用

④ 注册费

计征基础 按车价比例一次性征收

各地方标准不一，按注册地口径核算，不能用一个全国均值代替

⑤ 检验与环保证明

计征基础 按车型发生

通关前必须完成，缺项即卡港；卡港产生的滞港费属于可避免成本

⑥ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

港口到门店的接驳与仓储，排期失准时按天累积

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

税费前置缴纳叠加账期形成资金占用

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路

CIF 到岸价 → 进口关税 → 特别消费税 → 增值税

逐层叠乘：后一层的计税基础里含前一层已缴的税额，所以把各档税率直接相加会系统性低估总税负。示例中三档税率相加为 100%，实际税负是 CIF 的 131%。

计税基础

进口关税

计税基础 CIF 到岸价（货价 + 国际运费 + 保险费）

特别消费税

计税基础 CIF + 进口关税

增值税

计税基础 CIF + 进口关税 + 特别消费税

档位结构

进口关税

分档方式 按 HS 编码逐项设定

税率分三档：普通税率 / 最惠国优惠税率 / 自贸协定特惠税率。适用哪一档由原产地决定 —— 中国整车走最惠国档，东盟成员国凭原产地证明可走特惠档，两者差距很大。

特别消费税

分档方式 按 排量 × 座位数 二维分档

同一排量在不同座位数分组下税率不同；另有纯电、油电混动、生物燃料三种按比例折算的口径，纯电落在最低档。

增值税

分档方式 整车统一单一档

越南增值税另有 0% 与 5% 两档，适用其他商品，不适用于整车进口。

进口关税**1 最惠国 (MFN) 档**

适用范围 按 HS 编码逐项设定；同在 8703 组内，排量、车身形式与驱动形式不同即不同档

2026 年现行口径下已核到的档位：四驱类整车 32% (HS 8703.24.51, 2025-03-31 起由 45% 下调)；2000–2500cc 轿车与旅行车 50% (HS 8703.23.57 / 8703.23.63, 同日由 64% 下调)；纯电整车 (HS 8703.80 常见用途码) 70% (2023-07-15 版附表值，未被 2025 年两次修订覆盖)。据已核档位，9 座及以下乘用车 MFN 落在约 32%–70%。出处：<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngghi-dinh-so-73-2025-nd-cp-44643/55839.htm> (<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngghi-dinh-so-73-2025-nd-cp-44643/55839.htm>)；<https://thuvienphapluat.vn/phap-luat-doanh-nghiep/bai-viet/bieu-thue-nhap-khau-uu-dai-theo-mat-hang-chiu-thue-nhom-87-tu-ngay-15-7-2023-phan-13-5498.html> (<https://thuvienphapluat.vn/phap-luat-doanh-nghiep/bai-viet/bieu-thue-nhap-khau-uu-dai-theo-mat-hang-chiu-thue-nhom-87-tu-ngay-15-7-2023-phan-13-5498.html>)

2 自贸协定特惠档 (东盟 ATIGA)

适用范围 按 HS 编码逐项 + 原产地规则 (RVC 或 CTH 等) + 直运要求

东盟成员国原产、符合原产地规则并持 Form D (含经东盟单一窗口的电子 Form D) 的 9 座及以下乘用车，2026 年当期协定税率为 0%。出处：<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngghi-dinh-so-126-2022-nd-cp-38868.htm> (<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngghi-dinh-so-126-2022-nd-cp-38868.htm>)；<https://nhandan.vn/bo-tai-chinh-de-xuat-dieu-chinh-thue-nhap-khau-uu-dai-doi-voi-mot-so-dong-xe-o-to-post868104.html> (<https://nhandan.vn/bo-tai-chinh-de-xuat-dieu-chinh-thue-nhap-khau-uu-dai-doi-voi-mot-so-dong-xe-o-to-post868104.html>)

3 普通税率档

适用范围 原产于非最惠国、且无任何优惠或协定安排的国家 (或无法证明原产地时按此计征)

普通税率统一等于同类商品优惠税率的 150% (2016 年税法条文，2026 年仍为现行口径)。按上一档折算后约：四驱类整车 48%、2000–2500cc 轿车 75%、纯电整车 105%。出处：<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-107-2016-qh13-19621.htm> (<https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-107-2016-qh13-19621.htm>)

4 CKD 散件 (优惠计划内 0% 档)

适用范围 按 heading 98.49 单列的 0% 档；须入计划、该件国内尚不能生产、且用于实际组装

进入「汽车生产组装税收优惠计划」的散件适用 0%；2022–2027 年门槛为：≤9 座且 ≤2500cc 汽油/柴油车 12 个月最低总产量 23,000 辆 (单车型最低 9,000 辆；半年期按半量计)。该 0% 档在现行文本中有有效期至 2027-12-31，之后是否延续需看当期文本。出处：

https://vntr.moit.gov.vn/storage/doc/file/1641348455%20_%2057_2020_ND-CP.pdf (https://vntr.moit.gov.vn/storage/doc/file/1641348455%20_%2057_2020_ND-CP.pdf)；<https://english.luatvietnam.vn/thue/decree-26-2023-nd-cp-export-tariff-preferential-import-tariff-and-list-of-commodity-items-254300-d1.html> (<https://english.luatvietnam.vn/thue/decree-26-2023-nd-cp-export-tariff-preferential-import-tariff-and-list-of-commodity-items-254300-d1.html>)

5 CKD 优惠计划扩围 (2025 年新增)

适用范围 按车型动力类型与集团持股口径合并计算产量

2025-07-08 起的修订允许把纯电、燃料电池、混动、纯生物燃料与天然气车的产量计入汽油/柴油车的最低产量考核; 持股 35% 以上的集团内组装企业产量可合并计算。出处: <https://vanban.chinhphu.vn/?docid=214494&pageid=27160> (<https://vanban.chinhphu.vn/?docid=214494&pageid=27160>)

特别消费税 (SCT)

1 9 座及以下乘用车

适用范围 按气缸排量分档; 该组税率自 2026-01-01 起为固定值, 不逐年变化

2026-01-01 起: ≤1500cc 35%、1500–2000cc 40%、2000–2500cc 50%、2500–3000cc 60%、3000–4000cc 90%、4000–5000cc 110%、5000–6000cc 130%、>6000cc 150%; 同法另设 10–15 座 15%、16–23 座 10%。出处: <https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/bieu-thue-tieu-thu-dac-biet-theo-luat-so-66-2025-qh155-ap-dung-tu-01-01-2026-119250719071456329.htm> (<https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/bieu-thue-tieu-thu-dac-biet-theo-luat-so-66-2025-qh155-ap-dung-tu-01-01-2026-119250719071456329.htm>)

特别消费税

1 纯电 (BEV)

适用范围 按座位数分档, 且只设 2026-01-01 与 2027-03-01 两段

≤9 座: 2026-01-01 起 3%, 2027-03-01 起 11%; 10–15 座: 2% → 7%; 16–23 座: 1% → 4%; 皮卡双排与 VAN: 2% → 7%。跨 2027 年 3 月的订单必须按交付年份取列。出处同上。

2 混动 / 生物燃料 / 天然气

适用范围 按同类汽油车税率的比例折算

油电混动 (汽油占比不超 70% 能量)、汽油+生物燃料混用、天然气车, 按同类汽油车税率的 70%; 纯生物燃料车按 50% (2026 年当期)。出处同上。

3 皮卡双排与 VAN (分年生效表)

适用范围 按排量分三档, 逐年递增至 2029

≤2500cc: 2026 15% / 2027 18% / 2028 21% / 2029 24%; 2500–3000cc: 20 / 23 / 26 / 29; >3000cc: 25 / 28 / 31 / 34。出处同上。

其他口径

1 增值税 (VAT)

适用范围 整车统一单一档 (不按排量或动力类型分档)

2026 年整车仍为 10%: 消费税应税商品被明确排除在 8% 减税清单之外 (附表 II 「Sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt, 除汽油」)。出处:

<https://congbaocdn.chinhphu.vn/CongBaoCP/VanBan/2025/6/45374/57334-1-2025895-896174-2025-nd-cp.pdf> (<https://congbaocdn.chinhphu.vn/CongBaoCP/VanBan/2025/6/45374/57334-1-2025895-896174-2025-nd-cp.pdf>)

2 首次注册费 (lệ phí trước bạ)

适用范围 按车价比例一次性征收，地方标准不一

9 座及以下乘用车首次注册 10%，省/直辖市人民议会可上调但上限为 $10\% \times 150\% = 15\%$ ；纯电（BEV）首次注册 0%，至 2030-12-31（2026-06-08 文本）；第二次登记起全国统一 2%。出处：<https://phapluat.gov.vn/tin-tuc/o-to-dien-duoc-ap-dung-le-phi-truoc-ba-lan-dau-0-den-het-nam-2030> (<https://phapluat.gov.vn/tin-tuc/o-to-dien-duoc-ap-dung-le-phi-truoc-ba-lan-dau-0-den-het-nam-2030>)

分年生效

现行消费税法对多个车型组设了分年生效表：同一个车型组在不同年份适用不同档位，逐年递增。报价时只取当年那一列，不能拿今年的数报明年的价。

2026

2027

2028

2029

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	特别消费税按排量分档（2,000–2,500cc 为 50%）；关税走最惠国档，与下列两个场景完全相同	1.310 亿
混动 (HEV)	消费税按同类汽油车税率的 70% 折算（法定折算关系，不随年度变）；关税与增值税两层不变	1.112 亿
纯电 (BEV)	特别消费税走纯电独立档：2026-01-01 起 3%，2027-03-01 起 11% —— 跨这两个日期的订单必须按交付年份取列	0.700 亿

燃油 (ICE) 合计 1.310 亿

假设 CIF = 1.00 亿 VND 的汽油乘用车，示例占位值取 关税 50% / 消费税 40% / 增值税 10%

1. 进口关税 = CIF × 关税税率
2. 特别消费税 = (CIF + 进口关税) × 消费税税率
3. 增值税 = (CIF + 进口关税 + 特别消费税) × 增值税税率
4. 进口环节合计 = 进口关税 + 特别消费税 + 增值税

科目	算式	金额
进口关税	1.00 亿 × 50%	0.500 亿
特别消费税	(1.00 + 0.50) 亿 × 40%	0.600 亿
增值税	(1.00 + 0.50 + 0.60) 亿 × 10%	0.210 亿
进口环节合计	0.500 + 0.600 + 0.210	1.310 亿

结构依据 Luật 66/2025/QH15 第 8 条；档位与出处见本页「档位明细」

括号里的数字是计税基础，不是 CIF。这三档税率相加为 100%，实际税负为 CIF 的 131%。示例占位值仅用于演示算式与顺序，不是当期法定税率。

混动 (HEV) 合计 1.112 亿**纯电 (BEV)** 合计 0.700 亿

法规依据

Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt 66/2025/QH15 第 8 条

生效日期 2026-01-01

特别消费税税目、税率与分年生效档位

Luật 09/2026/QH16

生效日期 2026-04-24

对上述消费税法的修正条款

越南增值税法及其实施细则

生效日期 按当期版本

增值税三档税率与进口环节计税基础

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

整车进口需按车型取得检验与环保符合性证明，通关前完成，缺项即卡港

左舵、靠右行驶，右舵车辆不得上路

进口主体需具备相应经营范围与许可，二手车进口限制较严

车辆注册与牌证由地方交管办理，进口商需配合完成属地登记

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

对本地散件组装（CKD）给予关税与税收优惠，整车进口税负明显更高，形成「整车进口 vs 本地组装」的成本分水岭

电动车有阶段性注册费减免等激励，配套充电设施纳入地方规划

产业方向鼓励本地化率提升，长期把组装与配套留在国内

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税：整车档位高，符合东盟原产地规则的车型可享协定优惠税率，原产地证明是关键凭证

特别消费税（SCT）按排量与座位数分档，排量越大税率越高，是落地成本中最容易被低估的一块

增值税（VAT）标准税率，进口与本地销售同口径

注册费按车价比例一次性征收，各地方标准不一

报价与交付前逐条确认

- ! 检验与环保符合性证明必须在通关前拿到，缺项即卡港；这类卡点不是补件能当场解决的。
- ! 整车进口与 CKD 组装税负差距大，是报价前的第一个分水岭；不谈组装方式就给整车报价，价格会在第一轮就偏。
- ! 特别消费税按排量与座位数分档，是最容易被低估的一块，把它并进关税一起估会系统性偏低。
- ! 东盟原产地证明是享受协定税率的前提，凭证不到位就按普通税率算，不要把优惠默认进去。
- ! 注册费按车价比例一次性征收且各地方标准不一，必须按注册地口径单独核算，不能用全国均值。
- ! 右舵车辆不得上路，车型选择阶段就要排除，不要等到注册环节才发现。
- ! 二手车进口限制较严，与新车流程不同，需按当期规定单独确认。
- ! 本地化率是产业长期方向，若考虑 CKD，需同步评估配套与本地化比例要求，而不只是算关税差。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [VN-01] 车型检验与环保符合性

主管机构 越南车辆登记局 Vietnam Register

官方入口 [vr.org.vn](https://www.vr.org.vn/) (https://www.vr.org.vn/) 核对于 2026-10-14

检验与环保符合性证明必须在通关前取得，属硬卡点而非补件。走整车还是 CKD，也先在这里确认车型能不能进。

2 [VN-02] 关税与走私原产地优惠

主管机构 越南海关总署 General Department of Vietnam Customs

官方入口 [customs.gov.vn](https://www.customs.gov.vn/) (https://www.customs.gov.vn/) 核对于 2026-10-14

整车关税与 CKD 散件优惠的差别在这里体现。东盟原产地证明 (Form D) 是享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补。

3 [VN-03] 特别消费税与增值税

主管机构 越南税务总局 General Department of Taxation

官方入口 [gdt.gov.vn](https://www.gdt.gov.vn/) (https://www.gdt.gov.vn/) 核对于 2026-10-14

特别消费税 (SCT) 按排量与座位数分档，是落地成本中最容易被低估的一块。注册费按车价比例一次性征收，地方标准不一，必须按注册地单独核算。

4 [VN-04] 2026-01-01 起施行的特别消费税税率表 (含纯电与皮卡/VAN 的分年档位)

主管机构 越南政府门户 (Chính phủ)

官方入口 [xaydungchinhhsach.chinhphu.vn](https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/bieu-thue-tieu-thu-dac-biet-theo-luat-so-66-2025-qh155-ap-dung-tu-01-01-2026-119250719071456329.htm) (https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/bieu-thue-tieu-thu-dac-biet-theo-luat-so-66-2025-qh155-ap-dung-tu-01-01-2026-119250719071456329.htm) 核对于 2026-10-14

5 [VN-05] 特别消费税法 66/2025/QH15 的文本信息与生效日期 (2026-01-01)

主管机构 越南政府公报 (Công báo Chính phủ)

官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-66-2025-qh15-45587/57759.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-66-2025-qh15-45587/57759.htm) 核对于 2026-10-14

6 [VN-05] 2025-03-31 起 MFN 税率下调: 8703.23.63 与 8703.23.57 降至 50%、8703.24.51 降至 32%

主管机构 越南政府公报 (Công báo Chính phủ)

官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/nghi-dinh-so-73-2025-nd-cp-44643/55839.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/nghi-dinh-so-73-2025-nd-cp-44643/55839.htm) 核对于 2026-10-14

7 [VN-04] 同上税率下调的政府门户摘要 (用于交叉核对降幅与生效日)

主管机构 越南政府门户 (Chính phủ)

官方入口 [xaydungchinhhsach.chinhphu.vn](https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/nghi-dinh-73-2025-nd-cp-sua-doi-bo-sung-thuc-thue-sach-muc-nhap-khau-uu-dai-1192503122948389.htm) (https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/nghi-dinh-73-2025-nd-cp-sua-doi-bo-sung-thuc-thue-sach-muc-nhap-khau-uu-dai-1192503122948389.htm) 核对于 2026-10-14

8 [VN-06] CKD 散件 0% 关税 (heading 98.49) 的设立与「国内尚不能生产 + 用于实际组装」条件

主管机构 越南工贸部国家贸易数据库 (Nghị định 57/2020/NĐ-CP 原文 PDF)
官方入口 [vntr.moit.gov.vn](https://vntr.moit.gov.vn/storage/doc/file/1641348455%20_%2057_2020_ND-CP.pdf) (https://vntr.moit.gov.vn/storage/doc/file/1641348455%20_%2057_2020_ND-CP.pdf)
核对于 2026-10-14

9 [VN-07] 优惠计划扩围：新能源车产量可计入考核、集团内 35% 以上持股企业产量可合并

主管机构 越南政府门户 (Nghị định 199/2025/NĐ-CP)
官方入口 [vanban.chinhphu.vn](https://vanban.chinhphu.vn/?docid=214494&pageid=27160) (https://vanban.chinhphu.vn/?docid=214494&pageid=27160) 核对于 2026-10-14

10 [VN-05] 东盟 ATIGA 2026 年税率列、Form D 与直运等适用条件

主管机构 越南政府公报 (Nghị định 126/2022/NĐ-CP)
官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-126-2022-nd-cp-38868.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-126-2022-nd-cp-38868.htm)
核对于 2026-10-14

11 [VN-05] 普通税率统一等于同类商品优惠税率的 150% (非最惠国/无优惠安排时的计征依据)

主管机构 越南政府公报 (Luật 107/2016/QH13 第 5 条)
官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-107-2016-qh13-19621.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/luat-so-107-2016-qh13-19621.htm)
核对于 2026-10-14

12 [VN-08] 增值税：消费税应税商品不享 8% 减税 (附表 II)，整车 2026 年仍按 10%

主管机构 越南政府公报全文 PDF (Nghị định 174/2025/NĐ-CP)
官方入口 [congbaochn.chinhphu.vn](https://congbaochn.chinhphu.vn/CongBaoCP/VanBan/2025/6/45374/57334-1-2025895-896174-2025-nd-cp.pdf) (https://congbaochn.chinhphu.vn/CongBaoCP/VanBan/2025/6/45374/57334-1-2025895-896174-2025-nd-cp.pdf) 核对于 2026-10-14

13 [VN-09] 首次注册费：乘用车 10% (地方上限 15%)、纯电 0% 至 2030-12-31、第二次起 2%

主管机构 越南国家法律门户 (phapluat.gov.vn)
官方入口 [phapluat.gov.vn](https://phapluat.gov.vn/tin-tuc/o-to-dien-duoc-ap-dung-le-phi-truoc-ba-lan-dau-0-den-het-nam-2030) (https://phapluat.gov.vn/tin-tuc/o-to-dien-duoc-ap-dung-le-phi-truoc-ba-lan-dau-0-den-het-nam-2030) 核对于 2026-10-14

14 [VN-10] 进口禁令目录 (右舵车含拆散与改舵形式、超 5 年二手车、改号车)，2026-09-05 起施行

主管机构 越南政府门户 Bao Chinh phu (Nghị định 292/2026/NĐ-CP 附表 I)
官方入口 [baochinhphu.vn](https://baochinhphu.vn/ban-hanh-ngphi-dinh-quy-dinh-chi-tiet-mot-so-dieu-va-bien-phap-de-to-c-huc-huong-dan-thi-hanh-luat-quan-ly-ngoai-thuong-10226072220484241.htm) (https://baochinhphu.vn/ban-hanh-ngphi-dinh-quy-dinh-chi-tiet-mot-so-dieu-va-bien-phap-de-to-c-huc-huong-dan-thi-hanh-luat-quan-ly-ngoai-thuong-10226072220484241.htm) 核对于 2026-10-14

15 [VN-05] 汽车生产组装条件：焊装线、涂装线（电泳）、质检线与试车跑道的最低要求

主管机构 越南政府公报 (Nghị định 116/2017/NĐ-CP)

官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-116-2017-nd-cp-24922.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-116-2017-nd-cp-24922.htm)
核对于 2026-10-14**16 [VN-11] 《汽车生产组装资格证》的申请材料与条件（含工艺设备与保修/网点要求）**

主管机构 越南工贸部公共服务门户

官方入口 [dichvucong.moit.gov.vn](https://dichvucong.moit.gov.vn/VdxdpTTHCOnlineDetail.aspx?DocId=63) (https://dichvucong.moit.gov.vn/VdxdpTTHCOnlineDetail.aspx?DocId=63)
核对于 2026-10-14**17 [VN-12] 进口车质量与环保认证的受理时限（卡口 1 个工作日、证书 4 个工作日）与逐台证书口径**

主管机构 越南国家公共服务门户 (dichvucong.gov.vn)

官方入口 [dichvucong.gov.vn](https://dichvucong.gov.vn/p/home/dvc-chi-tiet-thu-tuc-hanh-chinh.html?ma_thu_tuc=1.005113) (https://dichvucong.gov.vn/p/home/dvc-chi-tiet-thu-tuc-hanh-chinh.html?ma_thu_tuc=1.005113)
核对于 2026-10-14**18 [VN-07] 按国际条约办理进口车与进口散件检验认证的合并文本（型式认证与逐台证书依据）**

主管机构 越南政府门户 (Văn bản hợp nhất 127/2026/VBHN-NĐ-CP)

官方入口 [vanban.chinhphu.vn](https://vanban.chinhphu.vn/?docid=219779&pageid=27160) (https://vanban.chinhphu.vn/?docid=219779&pageid=27160) 核对于 2026-10-14**19 [VN-04] 新车排放须达 Level 5 (Euro 5, QCVN 109:2024/BGTVT) ; 2026-03-01 起在用 车按车龄分档检验**

主管机构 越南政府门户 (Chính phủ)

官方入口 [xaydungchinhhsach.chinhphu.vn](https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/chi-tiet-cac-muc-khi-thai-o-to-ap-dung-tu-1-3-2026-119260224090814486.htm) (https://xaydungchinhhsach.chinhphu.vn/chi-tiet-cac-muc-khi-thai-o-to-ap-dung-tu-1-3-2026-119260224090814486.htm) 核对于 2026-10-14**20 [VN-05] 外资主体分销/零售双证：《经营许可证》与《零售网点设立许可证》及发放顺序**

主管机构 越南政府公报 (Nghị định 09/2018/NĐ-CP)

官方入口 [congbao.chinhphu.vn](https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-09-2018-nd-cp-25619.htm) (https://congbao.chinhphu.vn/van-ban/ngphi-dinh-so-09-2018-nd-cp-25619.htm)
核对于 2026-10-14**21 [VN-13] CKD/非成套散件的计税选择（按件、按 heading 98.21 或按整车）与「未实际组装则按整车追征」的官方问答**

主管机构 越南财政部在线问答 (portal.mof.gov.vn)

官方入口 [portal.mof.gov.vn](https://portal.mof.gov.vn/hoidapcstc/home/cthoidap/138939) (https://portal.mof.gov.vn/hoidapcstc/home/cthoidap/138939) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每一条官方入口后都标了本页的核对日期，引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

算数·海镜·中国汽车出海区域落地白皮书·越南分册·上海思扬信息科技有限公司·eficien.com·
18016313342

导出日期 2026-10-22

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·越南分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海辕. 《中国汽车出海区域落地白皮书·越南分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-vn.html> (<https://eficien.com/regions/pack-vn.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Vietnam Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-vn.html> (<https://eficien.com/regions/pack-vn.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·越南分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·越南落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「越南落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

菲律宾 泰国 印度尼西亚 马来西亚

相关深读

越南本土化率只有两成，卡在零部件 →
 东南亚配件满足率不到六成，根因在哪 →
 补贴拿到了不等于赚到了：本地化义务是一张要还的账单 →
 仓建得多，不等于货到得快：算数·海轭复盘一次海外仓选址 →
 出海第二年，最该补的是哪块板 →
 新能源出口翻倍，售后准备好了吗 →
 配件满足率不超六成，是行业均值吗 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构化口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。