

区域落地白皮书·东南亚·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

泰国分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本
面
二、落地流程
三、时间轴与里程碑
四、主体与资质路径
五、单证清单

六、资金与付款路径
七、税费结构
八、量化参考
九、常见退回原因
十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项
十二、依据与来源
十三、引用说明
十四、附·第三方来
源与交叉印证
十五、附· CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附· 风险矩阵
十七、附· 高频问题
十八、附· 可复制工
具模板
十九、本页存疑与口
径说明
二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

右舵靠左行驶，需与国内车型做方向盘适配；消费税按 CO₂ 分档，电动车在最低档，EV 激励与本地生产数量义务绑定。

文献类型

区域落地白皮书 · 泰国分册

所属区域

东南亚

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

目的市场

泰国

驾驶与行驶

右舵 · 靠左行驶

配套系统

区域包 pack_th (已实现, 可在线演示)

右舵靠左行驶，方向盘适配是前置工作；标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 认证路径确认

认证以泰国工业标准（TISI）与整车型式认证为核心，先确认目标车型走哪一条路径。

2 逐项送检 卡点

部分车型需逐项送检，送检周期直接影响上市排期，应前置到采购决策之前。

3 EV 激励条件核对 卡点

新能源激励绑定本地生产数量义务（按进口量配比本地生产），想享受优惠必须先确认能否履行产量承诺。

4 关税优惠资格核对

东盟内部与自贸协定下的车型可享优惠税率，需按原产地规则准备凭证。

5 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定后续税费的计征基础口径。

6 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证，随申报一并提交。

7 清关前置申报

进口车辆需在清关环节前置完成消费税申报与海关手续，排期上要留出这一步。

8 税费计征与缴纳

关税与增值税一并计征，消费税按 CO₂ 排放分档，电动车适用最低档。

9 注册与牌证

完成属地注册与牌证办理。

10 交付与用车阶段成本说明 卡点

交付客户时说明年度税等用车阶段成本，避免客户只按落地价做预算。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与认证路径 T-12~T-8 周

确认目标车型走 TISI 还是整车型式认证，核对 EV 激励条件与关税优惠资格，输出可报价的落地成本。

常见失手：认证路径没定就报价，送检结果会推翻整个成本结构

2 认证与送检 T-10~T-6 周

认证受理、部分车型逐项送检推进，原产地凭证同步准备。

常见失手：送检周期被低估，证书没到只能压港等

3 采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，订舱出运，单证齐套校验通过。

常见失手：术语口径没统一，CIF 组成不同算出两个落地成本

4 前置申报与税费 到港 0~7 天

清关前置的消费税申报与海关手续办结，关税、消费税与增值税计征完毕并放行。

常见失手：漏做前置申报，放行被整体推迟

5 注册与牌证 到港 1~3 周

完成属地注册与牌证办理，车辆可合法上路。

常见失手：注册口径与进口申报口径不一致，需回头补文件

6 用车成本说明与复盘 交付后

向客户说明年度税等用车阶段成本，VIN 档案与单车成本卡闭环。

常见失手：客户只按落地价做预算，争议最后回到渠道

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口贸易主体

适用 整车进口分销，渠道与定价自持

注册本地公司并完成海关登记，资质与库存全部自持；代价是认证送检周期与税费前置缴纳的资金占用都自己扛。

路径② 与本地持牌进口商合作

适用 轻资产试水，先验证车型与价格带

借用本地已有进口与认证资源的伙伴报关分销，前期投入小、周期短；代价是终端价格与合规责任不完全在自己手上。

路径③ 本地组装与 EV 项目主体

适用 长期经营，争取投资与新能源激励

落地本地生产可对接投资促进与新能源激励；代价是激励与本地生产数量义务绑定，产量承诺要真能履行。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

3 TISI 认证与整车型式认证

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前按型办理，部分车型需逐项送检

4 EV 激励资格与本地生产义务确认

持有主体 进口主体或本地项目主体

取得时点：采购决策之前，按进口量配比确认

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是关税、消费税与增值税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，改单还要等时间窗口

3 东盟原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定优惠税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 TISI 认证或整车型式认证证书

出具方 认证机构

缺失后果：缺证书无法申报，逐项送检未完成还会拖住整条上市排期

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：CIF 口径下保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 编码归类依据

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：编码直接决定关税档位，无归类依据时查验环节容易被追税

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

约定定金与尾款时点，尾款时点同时决定换汇节点与单证控制权归属。

2 换汇与锁汇

在税费计征与尾款支付两个时点分别锁价，把汇率波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

关税、消费税与增值税在放行前缴清，属纯现金流出，账期再长也抵不掉。

4 激励与履约资金

新能源激励与本地生产数量义务绑定，履约成本要与激励收益同时测算。

5 汇路与外汇合规

按当地外汇与税务要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续回出会被卡。

6 利润与本金回出

利润、服务费与采购款的回出路径在架构阶段设计，事后补做代价高。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准

到岸价 CIF → + 进口关税 → + 消费税 → + 内部税 → + 增值税 → = 单车落地成本

① 进口关税

计征基础 按编码与到岸价

整车档位高；东盟内部与自贸协定车型可享优惠税率，需原产地凭证

② 消费税

计征基础 按 CO₂ 排放分档

电动车适用最低档，皮卡另有专门规则；分档维度是排放不是排量，别套错口径。本层计税价格需含消费税与内部税，要按法定公式做还原，不能直接拿毛基数乘税率

③ 内部税

计征基础 以当期应纳消费税税额为基数，固定按比例加征

是消费税之上的独立一层、不进消费税税额本身，漏掉它整条链都会偏低

④ 增值税 (VAT)

计征基础 进口与本地销售同口径

进口环节即征收，基数为到岸价与前面三层之和

⑤ 认证与送检

计征基础 按车型与送检项目

部分车型逐项送检，周期与费用都要前置计入排期

⑥ 方向盘适配与验证

计征基础 按车型适配方案

右舵适配与其验证是前置工作，属独立成本项；可与马来西亚、印尼共用适配件摊薄

⑦ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

港口到门店接驳与仓储

⑧ 年度税 (用车阶段)

计征基础 按排量与车龄

9 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

税费前置缴纳形成资金占用

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路

CIF 到岸价 → 进口关税 → 消费税 → 内部税 → 增值税

五个环节是逐层叠乘，不是并列相加：进口关税以 CIF 为基数；消费税以「CIF+进口关税」为基数，且因泰国消费税的法定计税价格本身要含消费税与内部税，实际算式要除以 $(1 - 1.1 \times \text{消费税率})$ 做还原（官方写法：售价 $\times$ 税率 $\div (1 - 1.1 \times \text{税率})$ ，见泰国消费税厅计税示例）；内部税固定为消费税税额的 10%；增值税再以「CIF + 进口关税 + 消费税 + 内部税」为基数按 7% 计征。因此把各档税率直接相加会系统性低估总税负：例如 80% 关税 + 25% 消费税 + 10% 内部税 + 7% 增值税表面相加为 122%，但按叠乘与实际还原后，对 CIF 的总税负约为 165%（见 example，占位值仅供演示）。

计税基础

进口关税

计税基础 以 CIF（货值 + 保险 + 运费）为基数，按海关估价的成交价格法确定完税价格；泰国海关保留相同/类似货物、deductive、computed、fallback 等替代估价方法的适用权。

消费税

计税基础 进口环节以「CIF + 进口关税」为该层毛基数，并因计税价格需含消费税与内部税，实际按 毛基数 $\times$ 税率 $\div (1 - 1.1 \times \text{税率})$ 还原后计征；本地生产环节的基数则是厂商出厂价/建议零售价(SRP)。

内部税

计税基础 以当期应纳消费税税额为基数，固定按 10% 计征（ภาษีภายใน，亦称 Tax for Ministry of Interior）。该 10% 比例本身不按车型分档。

增值税

计税基础 进口货物 VAT 计税基础 = CIF + 进口关税 + 消费税 + 内部税（不含 VAT 本身），按一般税率 7% 计征。

进口关税 (乘用车 CBU 整车)

分档方式 按 HS 归类 (8703 系列乘用车) 与原产地; 最惠国(MFN)档位最高一档约 80%

档位: MFN 最高档约 80% (2016 与 2026 两个口径一致); 部分 6 位税目/聚合口径显示 72.2% (2026, 第三方数据库, 存疑)。适用年份: 2026。出处: 泰国对外贸易厅(DTN) FTA 开放承诺表(2026-03-26)、泰国海关官网车辆税率表(页面最后更新 2016)、NYC Legal 2026 关税对比、hscodedb(第三方, 存疑)。

进口关税 (CKD / SKD 散件与零部件)

分档方式 按各零部件自身 HS 税目与原产地分别归类计税, 不是单一整车税率

档位: 整车(MFN 约 80%) >> 散件/零部件(MFN 约 10%-30%, 多数零部件在 0%-10%, 部分 30%); FTA 项下可降至 0%-5%。适用年份: 2026。出处: Global Procurement Intelligence(2026-10-06 快照)、DTN FTA 承诺表(2026-03-26, 其中 CKD 与 CBU 分行列示不同档)。

消费税 (ICE 纯燃油乘用车, ≤3.0L)

分档方式 按 CO2 排放 g/km 分档 (2026-01-01 起, 由「按排量」改为「按碳排放」)

2026 年档位: ≤100 g/km 13%; 101-120 g/km 22%; 121-150 g/km 25%; 151-200 g/km 29%; >200 g/km 34%。>3.0L (含豪华车/超跑) 单列 50%。分年递进: 2028-29 与 2030 年部分档位上浮 (如最低档 13%→14%→15%, 最高档 34%→36%→38%)。适用年份: 2026 (另见 2028-29、2030 递进)。出处: 泰国总理府民众联络厅(pscd.prd.go.th, 引部令第 46 号 B.E.2568, 2025-12-30 公布、2026-01-01 生效)、Thai Rath English、Bangkok Global Law。

消费税 (HEV 混合动力乘用车)

分档方式 按 CO2 排放 g/km 分档 (与 ICE 分档不同)

2026 年档位: ≤100 g/km 6%; 101-120 g/km 9%; 121-150 g/km 14%; 151-200 g/km 19%; >200 g/km 24%; >3.0L 40%。适用年份: 2026。出处: Thai Rath English(2026)、Motor Expo 2026 汇总。属二手汇总口径, 建议以部令原文复核。

消费税 (PHEV 插电混动乘用车)

分档方式 按纯电续航里程 (km) 与排量分档

2026 年档位: 纯电续航 ≥80 km 5%; <80 km 10%; 排量 >3.0L 30%。适用年份: 2026。出处: Bangkok Global Law(2026-04-19)、行业汇总(LinkedIn/Motor Expo)。

消费税 (BEV 纯电乘用车)

分档方式 按是否满足 EV3.5/ADAS 与本地电池条件分档

一般档 10% (原 8%, 2026 起结构上调); 符合「装齐 6 项 ADAS 中至少 4 项且使用泰国本地电池」者 2% (EV3.5 优惠档)。EV3.5 适用期 2024-2027 (最新又延至 2028-01)。适用年份: 2026。出处: Baker McKenzie/Global Compliance News、BOI EV3.5 新闻稿、EY、LawPlus。

内部税 (ภาษีภายใน)**分档方式** 消费税税额的 10%

固定比例，不按车型分档；适用于包括汽车在内的消费税应税货物。适用年份：2026。出处：PwC Thailand Tax Summaries (Other taxes)、泰国消费税厅计税示例页。

增值税 (VAT)**分档方式** CIF + 进口关税 + 消费税 + 内部税

档位：一般税率 7% (= 国税 6.3% + 地方税)，法定税率为 10% 但已长期下调为 7%；第 807 号王家法令(2026-08-23 公布)将 7% 延至 2027-09-30。适用年份：2026-10-01 至 2027-09-30。出处：泰国税务厅(rd.go.th)、第 807 号王家法令(prt.parliament.go.th)。

分年生效

有分年生效表。汽车消费税自 2026-01-01 起改用 CO2 档位，并设 2026-27 / 2028-29 / 2030 三段递进；EV3.5 税收优惠为 2024-2027（最新调整为延至 2028-01）；VAT 7% 依第 807 号王家法令延至 2027-09-30，之后如不再延长将回到法定 10%。

2026

2027

2028

2029

2030

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	消费税按 CO ₂ 分档 (2026 年 ≤100 g/km 13% 起、>200 g/km 34%，>3.0L 单列 50%)；关税走最惠国最高档约 80%	165.66
混动 (HEV)	关税同燃油档；消费税改走混动分档 (2026 年 ≤100 g/km 6%、121-150 g/km 14%、>200 g/km 24%，>3.0L 40%) —— 同排放下显著低于燃油	127.66
纯电 (BEV)	关税同燃油档；消费税走纯电档 —— 一般 10%，装齐 6 项 ADAS 中至少 4 项且使用泰国本地电池者为 2% (EV3.5)	116.40

燃油 (ICE) 合计 165.66

假设 CIF = 100 (同一货币单位) 的某燃油乘用车, 示例占位值: 进口关税 80%、消费税 25% (落在 121-150 g/km 档)、内部税 10%、VAT 7%。金额均为占位单位。

1. 进口关税 = CIF × 关税率
2. 消费税毛基数 = CIF + 进口关税
3. 消费税 = 毛基数 × 消费税率 ÷ (1 - 1.1 × 消费税率) ← 计税价格需含消费税与内部税, 故须还原
4. 内部税 = 消费税 × 10%
5. VAT = (CIF + 进口关税 + 消费税 + 内部税) × 7%
6. 合计税负 = 进口关税 + 消费税 + 内部税 + VAT

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 80\%$	80.00
消费税	$180 \times 25\% \div (1 - 1.1 \times 25\%)$	62.07
内部税	$62.07 \times 10\%$	6.21
增值税	$248.28 \times 7\%$	17.38
合计税负	$80.00 + 62.07 + 6.21 + 17.38$	165.66

结构依据 泰国消费税厅 CO₂ 分档表; 关税与内部税口径见本页「档位明细」对应条目

示例占位值仅用于演示各层的算式与顺序, 不是当期法定税率。此处的「消费税还原除法」依据泰国消费税厅官方计税示例: 若直接按 $180 \times 25\%$ 计, 再把各档税率相加, 会系统性低估总税负。

混动 (HEV) 合计 127.66**纯电 (BEV)** 合计 116.40**法规依据****海关税则法令 Customs Tariff Decree B.E. 2530 (A.D. 1987)**

生效日期 1988-01-01 起施行, 现行有效 (泰国海关官网说明)

规定泰国 HS 归类与进口/出口税则的法律基础, 车辆归入第 87 章 (8703 乘用车)。

海关法 Customs Act B.E. 2560 (A.D. 2017)

生效日期 2017 年现行有效

规定报关、估价质疑、扣留/没收、罚则与复议程序; 故意低报可触发走私/逃税责任。

海关估价部令 Customs Notification No. 132 (B.E. 2543, MR132)

生效日期 现行有效

规定完税价格依 WTO 估价协定：成交价格法优先，其后依次为相同货物、类似货物、deductive（可申请改用 computed）、fallback；进口人有举证责任。

消费税税率部令（第 46 号） Ministerial Regulation Prescribing Excise Tariff Rate (No. 46) B.E. 2568

生效日期 2025-12-30 公布，2026-01-01 生效

将乘用车消费税计税依据由排量改为 CO2 排放，并规定 2026–2030 分年递进档位。

消费税税率部令 B.E. 2560 (A.D. 2017) 及历次修订

生效日期 2017 年起，经多次修订（含第 23 号 B.E. 2565 等）

泰国消费税（含汽车、内部税 10%）的母法与税率表基础。

第 807 号王家法令 Royal Decree on Reduction of VAT Rate (No. 807) B.E. 2569

生效日期 2026-08-23 公布，2026-10-01 起施行，适用至 2027-09-30

延续货物、服务与进口环节 VAT 下调为 6.3%（含地方税合计 7%）。

商务部关于认定旧机动车为禁止进口货物的公告 B.E. 2562 (2019)

生效日期 2019-12-10 起施行，仍有效（WTO 进口许可数据库）

禁止旧乘用车进口，例外仅限旧救护车/消防车、部分特种用途车及超过 100 年的古董车；违规可没收销毁并罚款。

投资促进法 Investment Promotion Act B.E. 2520 (1977) 及修订

生效日期 现行有效（BOI 依据第 16、18、31、35 条发布公告）

BOI 投资优惠（企业所得税豁免、机械进口关税豁免、本地化/EV 配套措施）的法律授权基础。

触发点、发生环节与提前动作

！ TISI 认证或逐项送检未完成

发生环节 认证与申报

提前动作： 认证与送检前置到采购决策之前，按型逐项排期并留足缓冲

！ 消费税按排量口径估算

发生环节 税费计征

提前动作： 消费税按二氧化碳排放分档，电动车适用最低档，不要套用排量口径

！ 皮卡按乘用车分档推算

发生环节 税费计征

提前动作： 皮卡在消费税里有专门规则，单独核对，不要按乘用车分档直接推

！ 申领 EV 激励未核本地生产义务

发生环节 报价与激励

提前动作： 先确认能否履行按进口量配比的本地生产承诺，再决定是否计入激励收益

！ 清关前置的消费税申报漏做

发生环节 清关前置申报

提前动作： 把清关环节的前置消费税申报与海关手续排进排期，单独留出这一步

！ 年度税未向客户说明

发生环节 交付

提前动作： 年度税属用车阶段成本，按排量与车龄单独说明，不要并进落地价了事

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

认证以泰国工业标准（TISI）与整车型式认证为核心，部分车型需逐项送检
右舵、靠左行驶 —— 与国内车型方向盘位置相反，适配与验证是前置工作，也是一项单独成本
排放标准向更高阶段对齐，燃油品质与车载诊断要求同步收紧
进口车辆需在清关环节前置完成消费税申报与海关手续

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

新能源车一揽子激励：对符合条件车型给出消费税减免、关税减免与购车补贴，同时绑定本地生产数量义务（按进口量配比本地生产）
传统燃油车无同类优惠，且按 CO₂ 分档的政策持续收紧
本地制造与研发项目可获投资促进优惠，纯贸易主体不适用

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税：整车档位高；东盟内部与自贸协定下的车型可享优惠税率
消费税按 CO₂ 排放分档，电动车适用最低档，皮卡另有专门规则
增值税（VAT）标准税率
车辆年度税按排量与车龄计征，属用车阶段成本，需在客户侧成本口径中说明

报价与交付前逐条确认

- ! EV 激励与本地生产数量义务绑定：优惠是先拿的，产量是后面要还的；算激励收益时必须同时算履约成本。
- ! 右舵靠左行驶与国内相反：方向盘适配与验证是前置工作也是一项成本，适配件建议做成独立 SKU，否则会被摊进全部车型、掩盖真实毛利。
- ! 消费税按 CO₂ 排放分档而不是排量，与越南、印尼的分档口径不同，不能跨市场套用同一套表。
- ! 内部税是消费税之上的独立一层：把消费税与内部税当成一层、或按毛基数直接乘消费税率，都会算错——本层计税价格含消费税与内部税，必须按法定公式还原。
- ! 皮卡在消费税里有专门规则，不要按乘用车的分档直接推算。
- ! 部分车型需逐项送检，送检周期直接影响上市排期，应前置到采购决策之前而不是等到发运。
- ! 进口车辆需在清关环节前置完成消费税申报与海关手续，排期上要单独留出这一步。
- ! 传统燃油车的 CO₂ 分档政策持续收紧，长期持有成本会变，报价时不要按当期档位做多年承诺。
- ! 投资促进优惠面向本地制造与研发项目，纯贸易主体不适用，不要在报价里预支这部分收益。
- ! 年度税按排量与车龄计征，属用车阶段成本，必须单独向客户说明，不能混进落地价一了百了。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [TH-01] 消费税分档

主管机构 泰国消费税厅 Excise Department

官方入口 [excise.go.th](https://www.excise.go.th/) (https://www.excise.go.th/) 核对于 2026-10-14

汽车消费税按 CO₂ 排放与排量共同分档，纯电与混动另有安排。报价时把这一项并进关税一起估，会系统性算错。

2 [TH-02] 关税与进口申报

主管机构 泰国海关厅 Thai Customs Department

官方入口 [customs.go.th](https://www.customs.go.th/) (https://www.customs.go.th/) 核对于 2026-10-14

关税、进口环节增值税与申报口径的执行机构。EV3.0/EV3.5 一类的激励附带本地产量义务，属条件性优惠，不能在报价里预支。

3 [TH-03] 工业标准与型式认证

主管机构 泰国工业标准协会 TISI

官方入口 [tisi.go.th](https://www.tisi.go.th/) (https://www.tisi.go.th/) 核对于 2026-10-14

TIS 标准的适用范围与强制清单决定检测项目与周期。检测资料按旧版标准准备会被退回重做，进口前需核对当期版本。

4 [TH-04] 乘用车进口关税与消费税税率表、进口许可与 TISI 要求

主管机构 泰国海关总署 Thai Customs Department (页面最后更新约 2016，属过期口径，仅作参考)

官方入口 [en.customs.go.th](https://en.customs.go.th/content.php?ini_content=individuals_151007_01&lang=en&left_menu=menu_individuals_151007_01) (https://en.customs.go.th/content.php?ini_content=individuals_151007_01&lang=en&left_menu=menu_individuals_151007_01) 核对于 2026-10-14

5 [TH-02] 海关估价方法（成交价格法优先、替代方法顺序、举证责任）

主管机构 泰国海关总署（海关估价部令 MR132 文本）

官方入口 [customs.go.th](https://www.customs.go.th/data_files/3017a84bac274e64b4bdacd0071ca581.pdf) (https://www.customs.go.th/data_files/3017a84bac274e64b4bdacd0071ca581.pdf) 核对于 2026-10-14

6 [TH-02] 海关估价 Q&A：AVR 预先估价裁定、估价质疑情形

主管机构 泰国海关总署

官方入口 [customs.go.th](https://www.customs.go.th/data_files/f95c29de15a05ea2db2db03fda1bbf23.pdf) (https://www.customs.go.th/data_files/f95c29de15a05ea2db2db03fda1bbf23.pdf) 核对于 2026-10-14

7 [TH-01] 消费税计税公式（含内部税 10% 与还原除法）

主管机构 泰国消费税厅 Excise Department

官方入口 [excise.go.th](https://www.excise.go.th/cs/idcplg?IdcService=SS_QD_GET_RENDITION&coreContentOnly=1&dDocName=WEBPORTAL16200030790&diD=102205) (https://www.excise.go.th/cs/idcplg?IdcService=SS_QD_GET_RENDITION&coreContentOnly=1&dDocName=WEBPORTAL16200030790&diD=102205) 核对于 2026-10-14

8 [TH-01] 汽车消费税税率表 (消费税厅公布)

主管机构 泰国消费税厅 Excise Department

官方入口 [excise.go.th](https://www.excise.go.th/cs/idcplg?IdcService=SS_QD_GET_RENDITION&coreContentOnly=1&dDocName=WEBPORTAL16200031261&dID=) (https://www.excise.go.th/cs/idcplg?IdcService=SS_QD_GET_RENDITION&coreContentOnly=1&dDocName=WEBPORTAL16200031261&dID=) 核对于 2026-10-14

9 [TH-05] 2026-01-01 起汽车消费税改按 CO2 与清洁能源技术分档、EV 消费税降至 2%

主管机构 泰国总理府民众联络厅 (政府新闻)

官方入口 [pscd.prd.go.th](https://pscd.prd.go.th/th/content/category/detail/id/6/cid/36/iid/461957) (https://pscd.prd.go.th/th/content/category/detail/id/6/cid/36/iid/461957) 核对于 2026-10-14

10 [TH-06] VAT 一般税率 7% 及进口货物 VAT 计税基础

主管机构 泰国税务厅 The Revenue Department

官方入口 [rd.go.th](https://rd.go.th/english/6043.html) (https://rd.go.th/english/6043.html) 核对于 2026-10-14

11 [TH-07] 第 807 号王家法令: VAT 7% 延至 2027-09-30

主管机构 泰国国会图书馆 (王家法令文本)

官方入口 [prt.parliament.go.th](https://prt.parliament.go.th/items/935f36ac-9230-4498-a421-622954133342/full) (https://prt.parliament.go.th/items/935f36ac-9230-4498-a421-622954133342/full) 核对于 2026-10-14

12 [TH-08] BOI 措施: EV/电器本地含量要求 (BEV 40%、PHEV 45%, MiT 认证)

主管机构 泰国投资促进委员会 BOI (公告第 6/2568 号)

官方入口 [boi.go.th](https://www.boi.go.th/upload/content/6_2568EN.pdf) (https://www.boi.go.th/upload/content/6_2568EN.pdf) 核对于 2026-10-14

13 [TH-08] EV3.5 优惠包: 消费税 2%、CBU 进口关税减免与 1:2/1:3 本地生产抵补

主管机构 泰国投资促进委员会 BOI (新闻稿)

官方入口 [boi.go.th](https://www.boi.go.th/upload/content/PR119_2566EN.pdf) (https://www.boi.go.th/upload/content/PR119_2566EN.pdf) 核对于 2026-10-14

14 [TH-08] BOI 汽车零部件合资投资优惠 (最低投资 1 亿泰铢、优惠累计不超过 8 年、2026-2027 申请窗口)

主管机构 泰国投资促进委员会 BOI (公告第 5/2569 号)

官方入口 [boi.go.th](https://www.boi.go.th/upload/content/5_2569EN.pdf) (https://www.boi.go.th/upload/content/5_2569EN.pdf) 核对于 2026-10-14

15 [TH-09] 汽车类产品 FTA 开放承诺 (CBU/CKD 分列税率、各协定档位)

主管机构 泰国对外贸易厅 DTN (Department of Trade Negotiations)

官方入口 [dtn.go.th](https://www.dtn.go.th/th/file/get/file/1.20260326b4c469365da448de1969d791e8589a5b094002.pdf) (https://www.dtn.go.th/th/file/get/file/1.20260326b4c469365da448de1969d791e8589a5b094002.pdf) 核对于 2026-10-14

16 [TH-10] 旧机动车进口禁令 (2019-12-10 生效、例外清单)

主管机构 世界贸易组织进口许可数据库 (收录泰国商务部公告 B.E. 2562)
官方入口 [importlicensing.wto.org](https://www.importlicensing.wto.org/content/notification-ministry-commerce-regarding-determination-used-motor-vehicles-import-prohibited) (<https://www.importlicensing.wto.org/content/notification-ministry-commerce-regarding-determination-used-motor-vehicles-import-prohibited>) 核对于 2026-10-14

17 [TH-04] 保税仓类型与再出口免税机制

主管机构 泰国海关总署 (保税仓/投资促进方案)
官方入口 [en.customs.go.th](https://en.customs.go.th/cont_strc_simple.php?current_id=14223132414b505f4b&lang=en&left_menu=menu_customs_incentive_schemes) (https://en.customs.go.th/cont_strc_simple.php?current_id=14223132414b505f4b&lang=en&left_menu=menu_customs_incentive_schemes) 核对于 2026-10-14

18 [TH-11] 自由区(Free Zone)免进口税与内部税、再出口免税机制

主管机构 泰国国际贸易促进厅 DITP (一站式服务指引)
官方入口 [onestopservice.ditp.go.th](https://onestopservice.ditp.go.th/download/file/6.%20Free%20Zone.pdf) (<https://onestopservice.ditp.go.th/download/file/6.%20Free%20Zone.pdf>)
核对于 2026-10-14

19 [TH-12] 泰国靠左行驶的道路交通规则 (右舵市场依据)

主管机构 泰国皇家警察 (道路交通法文本)
官方入口 [royalthaipolice.go.th](https://www.royalthaipolice.go.th/downloads/laws/laws_03_05-07.pdf) (https://www.royalthaipolice.go.th/downloads/laws/laws_03_05-07.pdf)
核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键: 不带 T 的是法定机构或官方入口, 带 T 的 (如 [XX-T01]) 是第三方来源。第三方逐一列明性质、用途与核对日期, 见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期; 引用清单生成于 2026-10-15, 机构改版后路径可能变动, 以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·泰国分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轅. 《中国汽车出海区域落地白皮书·泰国分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-th.html> (<https://eficien.com/regions/pack-th.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Thailand Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-th.html> (<https://eficien.com/regions/pack-th.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·泰国分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·泰国落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「泰国落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

菲律宾 越南 印度尼西亚 马来西亚

相关深读

泰国 EV3.5：进口一辆要还几辆产量 →
 泰国能修电车公司不到十家 →
 算数·海轱拆一张倒计时表：补贴到账那天，就欠下一笔产量债 →
 想出口？先证明你修得了车：算数·海轱拆解出口新门槛 →
 本地技师修不了中国车的三个原因，算数·海轱追到了资料上 →
 越南本土化率只有两成，卡在零部件 →
 出海第二年，最该补的是哪块板 →
 一个新市场，多久能开起来 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构化口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。