

区域落地白皮书·拉美·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

秘鲁分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本目录

一、这个市场的基本
面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来
源与交叉印证十五、附·CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵

十七、附·高频问题

十八、附·可复制工
具模板十九、本页存疑与口
径说明

二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

关税总体低档、自贸协定覆盖广；燃油品质标准对部分车型构成隐性门槛。

文献类型

区域落地白皮书·秘鲁分册

所属区域

拉美

文档版本

2026-10 版·更新 2026-10-21

目的市场

秘鲁

驾驶与行驶

左舵·靠右行驶

配套系统

区域包 pack_pe (已实现，可在线演示)

关税低档、协定覆盖广，真正的隐性门槛在燃油品质

1 车型认证与排放符合性 卡点

准入需取得车型认证与排放符合性文件，海关按 HS 编码核验。

2 燃油适配核对 卡点

排放阶段持续升级，燃油品质限制对部分车型构成隐性门槛，选品时要先核燃油适配。

3 原产地与协定覆盖确认

与多国签有自贸协定，关税水平低，需按原产地确认适用档位。

4 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础。

5 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证。

6 到港报关与税费计征

关税按 HS 编码分档计征，增值税另加市政促进税，选择性消费税按燃料类型与发动机排量分档。

7 上牌与交付

完成注册上牌并交付客户。

8 仓储与清关费用归集

清关与仓储费用一并计入落地成本，按 VIN 归集。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准入预判 T-10~T-6 周

完成车型认证与排放符合性可行性确认，同步核对燃油适配限制，输出可报价的落地成本。

常见失手：跳过燃油核对直接选品，落地后已无法补救

2 原产地与协定确认 T-8~T-4 周

按原产地确认协定覆盖与适用档位，原产地证明进入办理。

常见失手：把协定覆盖默认进去，凭证不到位就按普通档位算

3 采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，计征基础口径统一，单证齐套校验通过后订舱出运。

常见失手：术语口径没统一，计征基础出现两个版本

4 报关与税费计征 到港 0~7 天

关税按编码档位、选择性消费税按车价档次、增值税与市政促进税计征完毕并放行。

常见失手：只算增值税漏掉市政促进税附加，税负被低估

5 注册与上牌 到港 1~3 周

完成注册上牌并交付，清关与仓储费用按 VIN 归集进单车成本卡。

常见失手：清关与仓储费用散落在费用表，单车成本不完整

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，关税与消费税实际值与报价口径的偏差回写下一批。

常见失手：成本只算到交付，下一批沿用同一个错误口径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口主体**适用** 整车进口并自建渠道分销

完成海关登记后自持进口与分销，关税低档使资金占用相对轻；代价是燃油适配与排放符合性需逐型核对，选错车型落地后无法补救。

路径② 与本地持牌伙伴合作**适用** 轻资产验证市场与价格带

借用本地已有登记与渠道的伙伴报关分销，投入最小；代价是选品与适配责任落在伙伴侧，终端价格与客户不在自己手上。

路径③ 区域分销与周边辐射主体**适用** 以协定覆盖覆盖周边市场

借助协定覆盖与低关税做区域仓储分销；代价是不同原产地的适用档位不同，需分别核算，管理成本上升。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围**持有主体** 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别**持有主体** 进口主体自身

取得时点：首次申报之前

3 车型认证与排放符合性文件**持有主体** 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，按型逐条办理

4 燃油适配核对结论**持有主体** 进口主体自身

取得时点：选品阶段，改型前先核

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语决定选择性消费税、增值税与市政促进税的计征基础，不一致时全部重算

2 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：协定覆盖下适用档位的唯一凭证，缺失只能按普通档位计征，事后无法追补

3 车型认证与排放符合性文件

出具方 认证机构

缺失后果：缺文件无法完成注册与上牌，属硬卡点，不是补件能当场解决的

4 燃油适配说明与排放阶段依据

出具方 进口方或技术方

缺失后果：燃油品质不适配会在交付后暴露，属隐性门槛，选品阶段就要核

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：运费与保险是否计入计征基础会改变税费，保额与险别不符合会改变金额

7 报关代理授权

出具方 进口主体出具给报关行

缺失后果：无有效授权无法以进口主体名义申报，只能改由他人名义、主体与提单就对不上

汇路与资金占用时点

1 定金与尾款条件

按采购合同约定定金比例与尾款时点；尾款时点决定换汇时点，也决定用信用证还是电汇。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点锁价，把汇率波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

关税、选择性消费税、增值税与市政促进税在放行前缴清，属纯现金流出，账期抵不掉这一段。

4 汇路与外汇合规

按当地外汇与税务要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续利润回出会被卡。

5 清关税费与仓储占用

关税低档使税费占用相对轻，但清关费用与仓储按票按天累积，排期失准会放大这一段占用。

6 利润回出与文件准备

分红、服务费与采购款的回出路径在架构阶段设计，按当期税务要求准备支持文件。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税

计征基础 按 HS 编码分档

工业品总体处于低档，协定覆盖下可进一步降低

② 选择性消费税

计征基础 按燃料类型与发动机排量分档

按燃料类型与排量分档，不按车价分档；按价格档次的老口径是历史制度，不能当算式依据

③ 增值税 (IGV)

计征基础 按销售金额

另有市政促进税附加，需一并计入，容易只算 IGV 漏掉附加

④ 燃油适配与排放

计征基础 按当期阶段与油品标准

燃油品质对部分车型构成隐性门槛，选品阶段就要核，不是落地后能改的

⑤ 清关与仓储

计征基础 按票 / 按天

清关费用与仓储一并计入落地成本

⑥ 认证与登记

计征基础 按车型与认证项目

车型认证与排放符合性文件

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

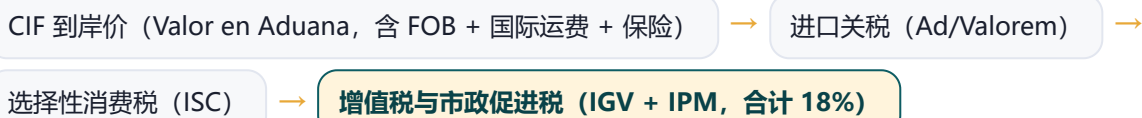
关税低使资金占用相对轻

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



四层为逐层叠乘 (cascading)，不是并列相加：进口关税按 CIF 计征 (A/V 按「valor en aduana」计征)；ISC 按 (CIF + 进口关税) 计征；IGV 与 IPM 再按 (CIF + 进口关税 + ISC) 计征，两者同一基数。因此总税负 = 各层系数连乘后减 1，会高于把税率直接相加。本页面三条算例的差额：燃油车三档相加 31.5，叠乘后 34.461 (差约 2.96 个百分点)。秘鲁的两个口径要点：(1) 增值税合计为 18%，但自 2026-01-01 起按 Ley N° 32387 拆为 IGV 15.5% + IPM 2.5% (2025 年及以前才是 16% + 2%；IPM 逐年上调至 4%、IGV 相应降至 14%，合计始终 18%)，把 18% 与 16%/2% 混写是常见错误；(2) ISC 的进口环节计税基础是「CIF + 关税」，不含 IGV/IPM，ISC 反过来又是 IGV/IPM 基数的一部分。所有档位均为区间/单值并标注适用年份与出处，不构成当期法定税率承诺。进口环节另有 IGV 预缴 (percepción, SUNAT 为收款方，10%/3.5%/5%)，属可抵扣的预缴款而非税额，不计入本链条。

计税基础

进口关税 (Ad/Valorem)

计税基础 Valor en Aduana (海关估价 = FOB 成交价 + 国际运费 + 保险费)，依 Arancel de Aduanas 2022 (D.S. N° 404-2021-EF) 按 10 位子目税率计征；优惠税率另须凭优惠原产地证明

选择性消费税 (ISC)

计税基础 valor en aduana + 已缴进口关税 (TUO Ley del IGV e ISC 第 56 条 a) 款第 2 项：进口按「Valor en Aduana, más los derechos de importación pagados」)；不含 IGV/IPM

增值税 (IGV) 与市政促进税 (IPM)

计税基础 valor en aduana + 进口关税 + ISC + 其他进口环节税费 (TUO 第 27 条 e) 款：进口按「Valor en Aduana ... más los derechos e impuestos que afecten la importación, con excepción del IGV」)；IGV 与 IPM 两者基数相同，2026 年拆分 15.5% + 2.5%

IGV 预缴 (Régimen de Percepciones, percepción del IGV)

计税基础 valor en aduana + 全部进口环节税费 (含关税、ISC、IGV、IPM, 如有另加反倾销/反补贴税); 新货首次进口 10%, 第二次及以后 3.5%, 二手货 5%, 由 SUNAT 作为 agent 收取

HS 归类与排量申报

计税基础 归类决定关税税号与 Anexo V 应申报的可登记特征; 申报排量与燃料类型直接决定 ISC 落在 5%/7.5%/10%/20% 哪一档, 两个前提错一个, 后面三层全错

档位结构**进口关税 (CBU 整车, 8703 全部子目)**

分档方式 按 10 位子目 MFN 税率 + 原产国与自贸协定优惠分档

档位/单值: MFN 6%; 凭优惠原产地证明可降至 0% (中国原产在 TLC Perú-China 项下按优惠税率申报, TPI 805)。适用年份: 2026 年 (Arancel de Aduanas 2022 自 2022-01-01 生效, MEF 确认其为 2025-2026 年现行版本)。出处: MEF 《Definiciones 2025》<https://www.mef.gob.pe/es/economia-internacional/politica-arancelaria/definiciones-2025> (全税目 MFN 只有 0%/6%/11% 三档) 与 D.S. N° 404-2021-EF 全文 <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad/por-temas/politica-arancelaria/28021-decreto-supremo-n-404-2021-ef-2/file> (A/V 按 valor en aduana 计征); 8703 各行 6% / 0% (优惠、需原产地) 见第三方税则库比对 <https://arancellatam.com/guias/tratamiento-arancelario-peru> 与 <https://arancellatam.com/peru/importar-automoviles-de-china>

选择性消费税 (ISC, 新车, 汽油)

分档方式 按发动机排量分档 (仅限「exclusivamente utilizan gasolina」的新车)

档位区间: $\leq 1,400 \text{ cm}^3$ 为 5%; $> 1,400$ 且 $\leq 1,500 \text{ cm}^3$ 为 7.5%; $> 1,500 \text{ cm}^3$ 为 10%。适用年份: 2026 年 (档位由 D.S. N° 181-2019-EF, 2019-06-16 生效, 其后无改动; SUNAT 的 Nuevo Apéndice IV Literal A 文本更新至 2024-09-13)。出处: SUNAT 《BIENES AFECTOS AL IMPUESTO SELECTIVO AL CONSUMO》Apéndice IV-A <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>; D.S. N° 181-2019-EF 原文 <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-sp-9322/por-instrumento/decretos-supremos/20291-decreto-supremo-n-181-2019-ef-1/file>

选择性消费税 (ISC, 新车, 柴油/半柴油)

分档方式 单一档, 按燃料类型而非排量 (仅限「exclusivamente utilizan diésel y/o semidiésel」的新车)

档位/单值: 20%。适用年份: 2026 年 (由 D.S. N° 095-2018-EF 自 2018-05-10 起设定, 其后未下调)。出处: SUNAT Apéndice IV-A <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>; SUNAT Informe N° 081-2018-SUNAT/7T0000 <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i081-2018-7T0000.pdf>

选择性消费税 (ISC, 新车, 双燃料 gasolina+GLP/GNV、diésel+gas)

分档方式 0% 档 (列为「productos afectos a la tasa del 0%」, 属应征但税率为零, 与「不征」性质不同)

档位/单值: 0%。适用年份: 2026 年 (D.S. N° 181-2019-EF 自 2019-06-16 起)。出处: SUNAT Apéndice IV-A <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>; SUNAT Informe N° 109-2019-

选择性消费税 (ISC, 新车, 混动 HEV/PHEV 与纯电 BEV)

分档方式 不属 ISC 征税范围 (既非 0% 档也非应征, 而是未列入 Apéndice IV 的新车清单)

档位/单值: 不征 (0% 效果, 但法理上是「不在范围内」)。适用年份: 2026 年 (自 D.S. N° 095-2018-EF 起保持至今)。注意反面: 二手混动与纯电在 Apéndice IV-A 的 40% 清单里, 税率 40%。出处: SUNAT Informe N° 081-2018-SUNAT/7T0000 (明确「vehículos automóviles nuevos híbridos ... y eléctricos, no se encuentran dentro del ámbito de aplicación del ISC」) <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i081-2018-7T0000.pdf>; Apéndice IV-A <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>

增值税与市政促进税 (IGV + IPM)

分档方式 按 (CIF + 进口关税 + ISC) 计征, IGV 与 IPM 基数相同

档位/单值: 合计 18%。分年拆分: 2025 年及以前 IGV 16% + IPM 2%; 2026 年 IGV 15.5% + IPM 2.5%; 2027 年 15.0% + 3.0%; 2028 年 14.5% + 3.5%; 2029 年及以后 14.0% + 4.0% (合计始终 18%)。出处: SUNAT/gob.pe 《Impuesto de Promoción Municipal (IPM)》<https://www.gob.pe/24217>; SUNAT Emprender 《Impuesto General a las Ventas》分年表 <https://emprender.sunat.gob.pe/principales-impuestos/impuesto-general-las-ventas-igv/impuesto-general-las-ventas>; SUNAT Orientación 《Cálculo del Impuesto》<https://orientacion.sunat.gob.pe/3109-05-calculo-del-impuesto>

进口环节 IGV 预缴 (percepción del IGV)

分档方式 按 (valor en aduana + 全部进口税费) 计征, 属预缴性质、可抵扣或申请退还

档位区间: 10% (新货首次进口等法定情形)、3.5% (第二次及以后、新货、无特殊情形)、5% (进口二手货)。适用年份: 2026 年。出处: SUNAT Orientación 《Régimen de Percepciones - Importaciones》<https://orientacion.sunat.gob.pe/3465-01-regimen-de-percepciones-importaciones>; SUNAT 《Tributos aplicables》(进口车辆页)
https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/tributos_aplicables.html

选择性消费税 (ISC, 二手车, 汽油/柴油/混动/纯电)

分档方式 按 40% 档 (Apéndice IV-A 的「usados」清单)

档位/单值: 40%。适用年份: 2026 年。重要提示: 列出 40% 只是税制事实, 不代表二手车可以进口——进口受 D.L. N° 843 与 D.S. N° 005-2020-MTC 的 2 年车龄、里程、无事故、原厂左舵等条件限制, 柴油二手仅限 M3/N3。出处: SUNAT Apéndice IV-A <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>; SUNAT 《Requisitos mínimos de calidad para importar vehículos usados》https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/requisitos_antiguedad.html

车辆使用阶段: 车辆财产税 (Impuesto al Patrimonio Vehicular, IPV)

分档方式 按「购入价 / 进口价 / 计入财产价」与 MEF 年度参考价表中较高者计征, 自首次登记起 3 个年度

档位/单值: 年税率 1%, 单年不低于 UIT 的 1.5%; 2026 年 UIT = S/ 5,500 (D.S. N° 301-2025-EF), 故最低 S/ 82.5。适用年份: 2026 年。属用车阶段成本、与进口环节税费分开。出处: MEF 《D.S. N° 156-2004-EF》(TUO Ley de Tributación Municipal 第 30、32、33 条) https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100242&view=article&catid=45&id=1758&lang=es-ES; SAT Lima 《Información del Impuesto Vehicular》
<https://www.sat.gob.pe/websiteweb9/TributosMultas/ImpuestoVehicular/Informacion>; SUNAT 《Unidad

分年节点（均为已检索到的现行或已公布文件）：(1) Arancei de Aduanas 2022 自 2022-01-01 生效，2026 年仍为现行版本，全税目 MFN 只有 0%/6%/11% 三档，8703 整车为 6%；(2) ISC 车辆档位自 2018-05-10 (D.S. 095-2018-EF, 柴油 20%、二手 40%) 与 2019-06-16 (D.S. 181-2019-EF, 汽油 5%/7.5%/10%、双燃料 0%) 起沿用至今；(3) Ley N° 32387 自 2026-01-01 起把 IPM 由 2% 提到 2.5%、IGV 由 16% 降到 15.5%，此后每年 0.5 个百分点直至 2029 年 IPM 4%/IGV 14%，合计 18% 不变；(4) 新车排放限值 Euro 6/VI、Tier 3、EPA 2010 已自 2024-10-01 起适用 (D.S. 029-2021-MINAM)，但配套的低硫燃油被 D.S. 011-2025-EM 推迟：汽油与 Gasohol Regular/Premium 的 10 ppm 期限改为 2026-12-31、柴油 B5 改为 2027-12-31（该二期限声明「improrrogables」），故 2026 年内在「法规要求 Euro 6、市面油品尚未全国到位」的时间差；(5) D.S. 014-2021-EM 的 50 ppm 档自 2023-01-01 起执行，汽油分档简化为 Regular 91 / Premium 96 辛烷值；(6) 电动车免征 IGV/ISC 的《Ley de fomento y desarrollo del transporte verde y cero emisiones》截至 2026-10 仅获国会经济委员会通过（拟免至 2034-12-31），尚未成为法律。以上多为行政令口径，实际以报关当日现行文本为准。

2018

2019

2026

2027

2028

2029

算例 · 3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	汽油车按排量分档征 ISC ($\leq 1,400\text{cc}$ 5%、 $1,400-1,500\text{cc}$ 7.5%、 $>1,500\text{cc}$ 10%)，柴油车一律 20%；关税按原产地 (MFN 6%，中国原产凭 TLC 可 0%)	34.461
混动 (HEV / PHEV)	ISC 不征（新车混动与插混不在 Apéndice IV 征税清单内）；关税与燃油车同表，按原产地适用 MFN 6% 或优惠 0%	18
纯电 (BEV)	ISC 不征（新车纯电不在 Apéndice IV 征税清单内）；关税与燃油车同表，按原产地适用 MFN 6% 或优惠 0%；IGV 未免、也无电动化专项免税	18

燃油 (ICE) 合计 34.461

假设 CIF = 100 的汽油 ICE 乘用车, 1.5T 车型 (排量 1,498cc, 落在 >1,400 且 ≤1,500cc 档)。以下三项税率均为示例占位值, 不是当期法定税率: 进口关税 6% (未适用 TLC 优惠的 MFN 口径)、ISC 7.5%、IGV + IPM 18% (2026 年为 15.5% + 2.5%)。

1. 进口关税 = $CIF \times \text{进口关税税率}$ (A/V 按 valor en aduana 计征)
2. 选择性消费税 ISC = $(CIF + \text{进口关税}) \times \text{ISC 税率}$ (按排量/燃料类型定档)
3. 增值税与市政促进税 = $(CIF + \text{进口关税} + \text{ISC}) \times 18\%$ (2026 年为 IGV 15.5% + IPM 2.5%, 两者同基数)
4. 税费合计 = 进口关税 + 选择性消费税 + 增值税与市政促进税

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 6\%$	6
选择性消费税 (ISC)	$(100 + 6) \times 7.5\%$	7.95
增值税与市政促进税 (IGV + IPM)	$(100 + 6 + 7.95) \times 18\% (= 15.5\% + 2.5\%)$	20.511
税费合计	$6 + 7.95 + 20.511$	34.461

结构依据 SUNAT Apéndice IV-A (ISC 排量档)

<https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf> (<https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>) ; 关税见本页「档位明细·进口关税」

三档税率直接相加是 $6\% + 7.5\% + 18\% = 31.5\%$, 逐层叠乘后是 CIF 的 34.461%, 差约 2.96 个百分点 —— 差额来自两处: ISC 的基数含已缴关税, IGV/IPM 的基数又含已缴关税与已缴 ISC。示例中的 6% / 7.5% / 18% 为占位值, 仅用于演示算式与顺序, 不是当期法定税率。另需注意 1.5T 车型正好落在 7.5% 这一「中间档」: 若按 ≤1,500cc 想当然地套 5% 档, 或按「1.5L 算小排量」只报 5%, 报关环节会被按实际排量改档; 若改按 0% 关税 (中国原产凭原产地证), 同口径合计变为 $7.5 + 19.35 = 26.85$ 。

混动 (HEV / PHEV) 合计 18**纯电 (BEV)** 合计 18

Texto Único Ordenado de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo (D.S. N° 055-99-EF) 及其 Nuevo Apéndice IV

生效日期 1999-04-16 起生效，文本更新至 2024-09-13 (D.L. N° 1644)

第 27 条 e) 款定 IGV 进口计税基础 (valor en aduana + 进口环节税费，不含 IGV 本身)；第 56 条 a) 款定 ISC 进口计税基础 (valor en aduana + 已缴进口关税)；Nuevo Apéndice IV Literal A 列示应征 ISC 的车辆品目与税率。IPM 依第 1 条与 1993 年宪法性安排随 IGV 同基数计征。

Ley N° 32387 (2025-06-16 公布, 2026-01-01 起适用)

生效日期 IPM 逐年上调、IGV 相应下调，合计税率不变

为 FONCOMUN 增加资源：IPM 每年提高 0.5 个百分点，2026 年 2.5%、2027 年 3.0%、2028 年 3.5%、2029 年 4.0%；同期 IGV 由 16% 降至 14%，2026 年为 15.5%。合计税率仍为 18%。

Decreto Supremo N° 181-2019-EF (2019-06-15 公布, 2019-06-16 生效)

生效日期 现行 ISC 车辆税率表的来源

设汽油新车 ≤1,400cc 5%、>1,400 且 ≤1,500cc 7.5%、>1,500cc 10%，双燃料 (gasolina+GLP/GNV、diésel+gas) 0%；另含二手混动/纯电 40% 档与若干消费税/所得税配套条款 (如车辆费用扣除以 26 UIT 为限)。

Decreto Supremo N° 095-2018-EF (2018-05-09 公布, 2018-05-10 生效)

生效日期 柴油车与二手车 ISC 档位的来源

新柴油/半柴油车 20%、二手汽油/柴油/混动/纯电 40%；并说明新车混动、燃气与纯电不在 ISC 适用范围内 (鼓励低排放车型)。

Arancel de Aduanas 2022 (D.S. N° 404-2021-EF, 2021-12-31 公布, 2022-01-01 生效)

生效日期 2026 年现行关税表

以 NANDINA (CAN Decisión 885) 为基础，含 8,017 个 10 位子目；A/V 一律按 valor en aduana 计征；全税目 MFN 仅 0%、6%、11% 三档，8703 整车属 6% 档。优惠税率须另行主张优惠协定与原产地证明。

Tratado de Libre Comercio Perú-China (2009-04-28 签署, D.S. N° 005-2010-MINCETUR 执行, 2010-03-01 生效)

生效日期 现行；另有一份优化议定书尚未生效

对原产自中国的货物按降税表给优惠税率；报关须申报 TPI (Trato Preferencial Internacional) 805 并提交授权机构签发的原产地证书，且降税安排不适用于二手货 (含翻新、再制造等)。程序见 SUNAT DESPA-PE.01.22。

Decreto Supremo N° 019-2018-MTC (修改 Reglamento Nacional de Vehículos, D.S. N°**058-2003-MTC)**

生效日期 2018 年公布；相关条款现行

定义海关、登记与商业口径的「vehículo nuevo」（车型年份为报关年、当年或前 2 年；未使用且里程 ≤150 km；未在境外登记/上牌），并规定无 homologación 号时可用制造商或授权代表声明书、或经 MTC 授权机构出具的一致性证书替代；同时把「Registro Nacional de Homologación Vehicular」的实施期限定在 2020-12-31。

Decreto Supremo N° 047-2001-MTC 与 D.S. N° 010-2017-MINAM、D.S. N° 029-2021-MINAM

生效日期 2001 年；2017 年（Euro IV 自 2018-04-01）；2021 年（Euro 6/VI 等自 2024-10-01）

新车与在用车的排放限值（LMP）体系。现行对新投放车辆要求 Euro 6b/VI、Tier 3 或 EPA 2010 级别，并规定 MINAM 在 2 年内更新 Euro 6b→6c、Euro VI/A→VI/C 的测试规程。

Decreto Supremo N° 014-2021-EM (经 D.S. N° 011-2025-EM 修改)

生效日期 2023-01-01 起分档执行；10 ppm 期限改为汽油/Gasohol 2026-12-31、柴油 B5 2027-12-31

规定柴油、汽油与 Gasohol 的硫含量（50 ppm 档、10 ppm 档及执行省份与时限）与辛烷值简化（Regular 91、Premium 96），并允许 Loreto 等省份在过渡期内继续销售 84 号汽油。是判断车型油品适配性的直接依据。

Decreto Supremo N° 006-2021-PRODUCE

生效日期 2021-02-26，现行

统一「Reglamento para la Autorización de Plantas para actividades productivas industriales relativas a los vehículos de transporte terrestre」与 WMI 码（Código de Identificación Mundial del Fabricante）的分配；无 DOPIF 的厂房授权即不能合法从事制造/组装/改装/装配，WMI 码的效力依附于厂房授权。

Protocolo Modificadorio del Convenio de Cooperación Aduanera Peruano-Colombiano de 1938 (PECO) 与 D.S. N° 353-84-EFC

生效日期 现行

秘鲁唯一成建制的整车散件（CKD）关税优惠通道：仅限亚马逊适用区（Loreto、San Martín、Ucayali 等）内经 PRODUCE 授权的组装厂，凭「partes y piezas, incluso paquetes desarmados sistema CKD」专用税目进口并享 PECO 优惠；未取得当年有效厂房授权即无法适用。

Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal (D.S. N° 156-2004-EF) 与 Decreto Legislativo N° 776

生效日期 现行

车辆财产税（IPV）：自首次登记起 3 个年度、年税率 1%、单年不低于 1.5% UIT；公共运输 massive 车辆在授权期内不征。属用车阶段成本，不是进口环节税。

Ley N° 29173 与 Resolución de Superintendencia N° 058-2006/SUNAT (及第 189-2004/SUNAT 号)

生效日期 现行

IGV 预缴 (régimen de percepciones) : 销售环节以 2% (或 0.5%) 预缴; 进口环节由 SUNAT 作为收款方, 按 10%/3.5%/5% 计收, 基数为 valor en aduana 加全部进口税费。属可抵扣预缴款, 计入资金占用而非税负。

触发点、发生环节与提前动作

！车型通过排放认证但燃油不适配**发生环节** 交付与使用

提前动作：选品阶段先核燃油品质对车型的限制，落地后无法补救，改型成本极高

！选择性消费税按整体均值估算**发生环节** 税费计征

提前动作：选择性消费税按车价档次征收，高价位车型单独核算，不用整体均值代替

！只算增值税漏掉市政促进税附加**发生环节** 税费计征

提前动作：增值税之外另有市政促进税附加，计征时一并列入，不要只看主税

！把低关税当成低落地成本**发生环节** 税费计征

提前动作：关税低不等于成本低，清关税费与仓储仍会累积，排期失准会放大这一块

！原产地证明与实车来源不符**发生环节** 申报受理

提前动作：发运前核对原产地证明与实车来源一致，缺失或错误只能按普通档位计征

！二手车沿用新车流程**发生环节** 进口与注册

提前动作：二手车受年限与来源限制，与新车流程不同，需逐案确认

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需取得车型认证与排放符合性文件，海关按 HS 编码核验

左舵、靠右行驶

排放阶段近年持续升级，燃油品质限制对部分车型构成隐性门槛，选品时要先核燃油适配

二手车进口受年限与来源限制

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

对进口车辆总体开放，关税水平低，且与多国签有自贸协定

电动化激励处于起步阶段，以税收优惠与公共领域试点为主

无强制本地组装要求

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税按 HS 编码分档，工业品总体处于低档

增值税 (IGV) 标准税率, 另有市政促进税附加

选择性消费税按车价档次征收，属早期分档结构，高价位车型需单独核算

清关与仓储费用计入落地成本

报价与交付前逐条确认

- ! 燃油品质标准是隐性门槛：部分车型即使通过排放认证，也可能因当地油品不适配而无法正常使用，选品阶段就要核。
- ! 选择性消费税按燃料类型与发动机排量分档，不是按车价档次；按价格分档算、或用整体均值，都会算错。
- ! 增值税之外还有市政促进税附加，只算 IGV 会漏项。
- ! 关税低不等于成本低：清关税费与仓储仍会累积，尤其排期失准时。
- ! 协定覆盖广，但适用档位取决于原产地，需凭证明确认。
- ! 二手车进口受年限与来源限制，与新车流程不同。
- ! 电动化激励尚处起步阶段，以税收优惠与公共领域试点为主，不要按成熟市场的力度预估。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [PE-01] 关税与税务申报

主管机构 秘鲁国家海关与税务总局 SUNAT

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/) (<https://www.sunat.gob.pe/>) 核对于 2026-10-14

关税、增值税与消费税（ISC）的申报入口。整车关税档位相对温和，但 ISC 按车龄与价格分档，二手车与新车口径不同。

2 [PE-02] 交通与车辆技术要求

主管机构 秘鲁交通与通信部 MTC

官方入口 [mtc.gob.pe](https://www.mtc.gob.pe/) (<https://www.mtc.gob.pe/>) 核对于 2026-10-14

车辆技术规范与准入要求的执行机构。燃油品质与排放要求的匹配度是秘鲁市场的实际约束，车型选择要先过这一关。

3 [PE-03] 标准化与合格评定

主管机构 秘鲁国家质量研究院 INACAL (Instituto Nacional de Calidad)

官方入口 [inacal.gob.pe](https://www.inacal.gob.pe/) (<https://www.inacal.gob.pe/>) 核对于 2026-10-14

技术标准与合格评定的归口机构，MTC 的车辆要求由它转成可执行的标准文本。核对某车型适用哪一版标准、由谁出证，从这里查比从行业说法里问更稳。

4 [PE-01] ISC 车辆档位现行汇总文本（Nuevo Apéndice IV Literal A: 汽油 5%/7.5%/10%、柴油 20%、双燃料 0%、二手 40%，文本更新至 D.L. N° 1644）

主管机构 SUNAT（秘鲁国家海关与税务管理总局）

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf) (<https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceIV-a.pdf>) 核对于 2026-10-14

5 [PE-01] 进口车辆的应纳税种与计征顺序：A/V 按 valor en aduana；ISC 按 valor en aduana + A/V；IGV 与 IPM 按 valor en aduana + A/V + ISC；并载明预缴 IGV 的 10%/3.5%/5%

主管机构 SUNAT（Orientación Aduanera – Importación de Vehículos）

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/tributos_aplicables.html) (https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/tributos_aplicables.html) 核对于 2026-10-14

6 [PE-05] 2026 年 IPM 税率 2.5%、IGV 15.5%，以及 Ley N° 32387 逐年上调至 4% 的时间表

主管机构 SUNAT / Plataforma del Estado Peruano (Impuesto de Promoción Municipal)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/24217) (<https://www.gob.pe/24217>) 核对于 2026-10-14

7 [PE-09] IGV 与 IPM 的分年拆分表：2026 年 15.5% + 2.5%、2027 年 15.0% + 3.0%、2028 年 14.5% + 3.5%、2029 年 14.0% + 4.0%，合计均 18%

主管机构 SUNAT Emprender

官方入口 [emprender.sunat.gob.pe](https://emprender.sunat.gob.pe/principales-impuestos/impuesto-general-las-ventas-igv/impuesto-general-las-ventas) (https://emprender.sunat.gob.pe/principales-impuestos/impuesto-general-las-ventas-igv/impuesto-general-las-ventas) 核对于 2026-10-14

8 [PE-01] TUO Ley del IGV e ISC 第 27 条 e) 款原文：进口环节 IGV 计税基础为 valor en aduana 加除 IGV 外的进口环节税费

主管机构 SUNAT (Legislación – TUO IGV e ISC, 第五章)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/capitul5.htm) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/capitul5.htm) 核对于 2026-10-14

9 [PE-01] TUO Ley del IGV e ISC 第 56 条 a) 款原文：ISC 在系统 al valor 下的进口计税基础为 valor en aduana 加已缴进口关税

主管机构 SUNAT (Legislación – TUO IGV e ISC, 第二编)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/titulo2.htm) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/titulo2.htm) 核对于 2026-10-14

10 [PE-01] 进口税费与担保的官方口径：ISC 按 valor en aduana + 进口关税；IGV 与 IPM 基数相同（含关税及其他进口税、不含 IGV），并说明预缴制度性质

主管机构 SUNAT (Pagos y Garantías)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/pagosgarantias/index.html) (https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/pagosgarantias/index.html) 核对于 2026-10-14

11 [PE-08] 进口环节 IGV 预缴 (Régimen de Percepciones – Importaciones)：10%、5%、3.5% 的适用情形与「valor en aduana + 全部进口税费」基数

主管机构 SUNAT (Orientación)

官方入口 [orientacion.sunat.gob.pe](https://orientacion.sunat.gob.pe/3465-01-regimen-de-percepciones-importaciones) (https://orientacion.sunat.gob.pe/3465-01-regimen-de-percepciones-importaciones) 核对于 2026-10-14

12 [PE-08] ISC 三个计税系统与 al valor 系统的基数说明（法律依据：TUO 第 55、59 条）

主管机构 SUNAT (Orientación)

官方入口 [orientacion.sunat.gob.pe](https://orientacion.sunat.gob.pe/3119-05-calculo-del-impuesto-isc) (https://orientacion.sunat.gob.pe/3119-05-calculo-del-impuesto-isc) 核对于 2026-10-14

13 [PE-08] IGV 计税基础与税率：进口为 valor en aduana 加除 IGV 外税费；2026 年适用 18% (15.5% + 2.5%) 并指明 Ley N° 32387

主管机构 SUNAT (Orientación)

官方入口 [orientacion.sunat.gob.pe](https://orientacion.sunat.gob.pe/3109-05-calculo-del-impuesto) (https://orientacion.sunat.gob.pe/3109-05-calculo-del-impuesto) 核对于 2026-10-14

14 [PE-01] 新车混动（汽油+电动、柴油+电动）与纯电不在 ISC 适用范围内的官方认定；柴油新车 20%、汽油新车 10% 的法律分析

主管机构 SUNAT (Informe N° 081-2018-SUNAT/7T0000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i081-2018-7T0000.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i081-2018-7T0000.pdf)
核对于 2026-10-14

15 [PE-01] 双燃料（gasolina+gas、diésel+gas）新车按 ISC 0% 档处理，以及进口环节已缴 ISC 可在国内销售环节抵扣

主管机构 SUNAT (Informe N° 109-2019-SUNAT/7T0000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2019/informe-oficios/i109-2019-7T0000.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2019/informe-oficios/i109-2019-7T0000.pdf)
核对于 2026-10-14

16 [PE-01] ISC 的纳税人范围：进口商为 ISC 纳税义务人，与其无经济关联的经销商向最终消费者销售不再课 ISC；进口环节已缴 ISC 可抵扣

主管机构 SUNAT (Informe N° 057-2018-SUNAT/7T0000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i057-2018-7T0000.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/2018/informe-oficios/i057-2018-7T0000.pdf)
核对于 2026-10-14

17 [PE-01] 新车报关须申报车辆识别码、homologación 登记号与应登记特征；非 homologación 申请人须附制造商声明或 MTC 授权机构的一致性证书

主管机构 SUNAT (Orientación Aduanera – Importación de Vehículos)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/) (https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/) 核对于 2026-10-14

18 [PE-05] 新车定义（车型年份、里程 ≤150 km、未在境外登记）与所需文件清单（D.S. N° 019-2018-MTC 口径）

主管机构 SUNAT / Plataforma del Estado Peruano

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/7023-requisitos-y-documentos-para-importar-vehiculos-nuevos) (https://www.gob.pe/7023-requisitos-y-documentos-para-importar-vehiculos-nuevos)
核对于 2026-10-14

19 [PE-05] 二手车进口的最低质量要求：车龄 ≤2 年、里程上限、无事故、出厂左舵、排放达标；柴油二手仅限 M3/N3

主管机构 SUNAT / Plataforma del Estado Peruano

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/6984) (https://www.gob.pe/6984) 核对于 2026-10-14

20 [PE-01] 二手车最低质量要求的条文口径（D.L. N° 843 与 D.S. N° 005-2020-MTC 对柴油类别的限制）与 Ficha Técnica、检验报告要求

主管机构 SUNAT (Orientación Aduanera – Requisitos mínimos de calidad)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/requisitos_antiguedad.html) (https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/requisitos_antiguedad.html)
核对于 2026-10-14

21 [PE-10] 进口车辆中「特殊用途车辆」的界定（适用于 D.L. N° 843 的范围与例外，含 8705 类）

主管机构 SUNAT (Orientación Aduanera – Otras consideraciones)

官方入口 [ww1.sunat.gob.pe](https://ww1.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/otras_consideraciones.html) (https://ww1.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/importacionvehiculos/otras_consideraciones.html) 核对于 2026-10-14

22 [PE-01] 申请 TLC Perú-China 优惠税率的程序 (DESPA-PE.01.22)：须以 DAM/DSI 申报并适用 TPI，降税安排不适用于二手货

主管机构 SUNAT (Procedimientos – Importación para el consumo)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/importacion/importacA/procEspecif/despa-pe-01-22.htm) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/importacion/importacA/procEspecif/despa-pe-01-22.htm) 核对于 2026-10-14

23 [PE-01] 中国 TLC 的优惠适用说明 (TPI 805、原产地证书由中方授权机构签发、二手/翻新/再制造不适用)

主管机构 SUNAT (Orientación Aduanera – Acuerdos Comerciales)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/acuerdoscomerciales/acuerdos.html) (https://www.sunat.gob.pe/orientacionaduanera/acuerdoscomerciales/acuerdos.html) 核对于 2026-10-14

24 [PE-11] TLC Perú-China 的签署、批准与生效信息 (2009-04-28 签署，2010-03-01 生效；另有优化议定书尚未生效)

主管机构 MINCETUR (Acuerdos Comerciales del Perú)

官方入口 [acuerdoscomerciales.gob.pe](https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/en_vigencia/china/Textos_Acuerdo.html) (https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/en_vigencia/china/Textos_Acuerdo.html) 核对于 2026-10-14

25 [PE-04] Arancel de Aduanas 2022 全文：A/V 一律按 valor en aduana 计征，须另行主张协定优惠

主管机构 MEF (Ministerio de Economía y Finanzas)

官方入口 [mef.gob.pe](https://www.mef.gob.pe/es/normatividad/por-temas/politica-arancelaria/28021-decreto-supremo-n-404-2021-ef-2/file) (https://www.mef.gob.pe/es/normatividad/por-temas/politica-arancelaria/28021-decreto-supremo-n-404-2021-ef-2/file) 核对于 2026-10-14

26 [PE-04] 关税表现行版本与税率结构：Arancel de Aduanas 2022 自 2022-01-01 生效；全税目 MFN 仅 0%、6%、11% 三档；A/V 按 CIF 计征

主管机构 MEF (Política Arancelaria – Definiciones 2025)

官方入口 [mef.gob.pe](https://www.mef.gob.pe/es/economia-internacional/politica-arancelaria/definiciones-2025) (https://www.mef.gob.pe/es/economia-internacional/politica-arancelaria/definiciones-2025) 核对于 2026-10-14

27 [PE-04] **D.S. N° 181-2019-EF 全文：ISC 汽油新车 5%/7.5%/10%、双燃料 0%，以及配套的所得税费用扣除规则**

主管机构 MEF / El Peruano (公开刊本 PDF)

官方入口 [mef.gob.pe](https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-sp-9322/por-instrumento/decretos-supremos/20291-decreto-supremo-n-181-2019-ef-1/file) (https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-sp-9322/por-instrumento/decretos-supremos/20291-decreto-supremo-n-181-2019-ef-1/file) 核对于 2026-10-14

28 [PE-04] **TUO de la Ley de Tributación Municipal (D.S. N° 156-2004-EF) 第 30、32、33 条：车辆财产税 IPV 的 3 年、1%、不低于 1.5% UIT 与公共运输不征安排**

主管机构 MEF (Normas legales)

官方入口 [mef.gob.pe](https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100242&view=article&catid=45&id=1758&lang=es-ES) (https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100242&view=article&catid=45&id=1758&lang=es-ES) 核对于 2026-10-14

29 [PE-12] **车辆财产税的征收口径与年限（首次登记起 3 年、税率 1%、不低于 1.5% UIT，基数取购入价与 MEF 参考价较高者）**

主管机构 SAT de Lima (利马市税务管理服务局)

官方入口 [sat.gob.pe](https://www.sat.gob.pe/websiteweb9/TributosMultas/ImpuestoVehicular/Informacion) (https://www.sat.gob.pe/websiteweb9/TributosMultas/ImpuestoVehicular/Informacion) 核对于 2026-10-14

30 [PE-01] **2026 年 UIT = S/ 5,500 (D.S. N° 301-2025-EF)**

主管机构 SUNAT (Índices y tasas – Unidad Impositiva Tributaria)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/indigestasas/uit.html) (https://www.sunat.gob.pe/indigestasas/uit.html) 核对于 2026-10-14

31 [PE-07] **D.S. N° 019-2018-MTC：新车定义、homologación 号替代文件、Registro Nacional de Homologación Vehicular 的实施期限（2020-12-31）**

主管机构 El Peruano (Búsquedas – D.S. 修改 Reglamento Nacional de Vehículos)

官方入口 [busquedas.elperuano.pe](https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/1721540-2) (https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/1721540-2) 核对于 2026-10-14

32 [PE-06] **D.S. N° 019-2018-MTC 官方刊本（含 Anexo V 应登记特征与 homologación 过渡安排）**

主管机构 Plataforma del Estado Peruano (cdn.gob.pe 刊本)

官方入口 [cdn.www.gob.pe](https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/5533260/308446-decreto-supremo-n-019-2018-mtc.pdf?v=1702187092) (https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/5533260/308446-decreto-supremo-n-019-2018-mtc.pdf?v=1702187092) 核对于 2026-10-14

33 [PE-05] **Reglamento Nacional de Vehículos (D.S. N° 058-2003-MTC)：车辆进入、登记、通行、运营与退出的技术要求**

主管机构 MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/10013-058-2003-mtc) (https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/10013-058-2003-mtc) 核对于 2026-10-14

34 [PE-05] 排放限值 LMP 的法源 (D.S. N° 047-2001-MTC 及其附件的公布信息)

主管机构 MTC (Normas y documentos legales)

官方入口 [gob.pe \(https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/308624-047-2001-mtc\)](https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/308624-047-2001-mtc) 核对于 2026-10-14

35 [PE-05] Euro IV、Tier 2、EPA 2007 自 2018-04-01 起对新投放车辆适用 (D.S. N° 010-2017-MINAM) , 以及 50 ppm 低硫汽油的配套关系

主管机构 MINAM (Ministerio del Ambiente)

官方入口 [gob.pe \(https://www.gob.pe/institucion/minam/noticias/1143-ministerio-del-ambiente-aprobo-limites-maximos-permisibles-para-emisiones-de-vehiculos-automotores-a-fin-de-mejorar-calidad-del-aire\)](https://www.gob.pe/institucion/minam/noticias/1143-ministerio-del-ambiente-aprobo-limites-maximos-permisibles-para-emisiones-de-vehiculos-automotores-a-fin-de-mejorar-calidad-del-aire) 核对于 2026-10-14

36 [PE-06] D.S. N° 029-2021-MINAM 全文: Euro 6/VI、Tier 3、EPA 2010 自 2024-10-01 起适用, 并规定测试规程更新期限

主管机构 Plataforma del Estado Peruano (cdn.gob.pe 刊本)

官方入口 [cdn.www.gob.pe \(https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/2258043/DS.%20029-2021-MINAM.pdf.pdf\)](https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/2258043/DS.%20029-2021-MINAM.pdf.pdf) 核对于 2026-10-14

37 [PE-07] D.S. N° 029-2021-MINAM 的公布与条文 (修改 D.S. N° 010-2017-MINAM 的排放限值)

主管机构 El Peruano (Búsquedas)

官方入口 [busquedas.elperuano.pe \(https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/2002063-16\)](https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/2002063-16) 核对于 2026-10-14

38 [PE-06] D.S. N° 014-2021-EM 全文: 柴油/汽油/Gasohol 硫含量 50 ppm 与 10 ppm 的分省与分时安排、Regular 91 与 Premium 96 的辛烷值简化、84 号汽油的过渡期

主管机构 MINEM / Plataforma del Estado Peruano (cdn.gob.pe 刊本)

官方入口 [cdn.www.gob.pe \(https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1963869/DS%20014-2021-EM.pdf.pdf\)](https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1963869/DS%20014-2021-EM.pdf.pdf) 核对于 2026-10-14

39 [PE-07] D.S. N° 011-2025-EM: 10 ppm 燃油期限改为柴油 B5 2027-12-31、汽油与 Gasohol 2026-12-31, 并声明期限不可延长

主管机构 El Peruano (Búsquedas – D.S. 修改 D.S. 014-2021-EM)

官方入口 [busquedas.elperuano.pe \(https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/2405085-2\)](https://busquedas.elperuano.pe/dispositivo/NL/2405085-2) 核对于 2026-10-14

40 [PE-13] 柴油硫含量削减日程与 2,500 ppm 以上柴油的进口禁令 (D.S. N° 025-2005-EM)

主管机构 OSINERGMIN (Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería)

官方入口 [osinergmin.gob.pe \(https://www.osinergmin.gob.pe/seccion/centro_documental/PlantillaMarcoLegalBusqueda/Cronograma%20de%20reduccion%20progresiva%20del%20contenido%20de%20Azufre%20en%20el%20Combustible%20Diesel%20y%20202.pdf\)](https://www.osinergmin.gob.pe/seccion/centro_documental/PlantillaMarcoLegalBusqueda/Cronograma%20de%20reduccion%20progresiva%20del%20contenido%20de%20Azufre%20en%20el%20Combustible%20Diesel%20y%20202.pdf) 核对于 2026-10-14

41 [PE-05] D.S. N° 006-2021-PRODUCE: 车辆制造/组装/装配/改装厂房授权与 WMI 码分配的

统一规章

主管机构 PRODUCE (Ministerio de la Producción)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/institucion/produce/normas-legales/1749603-006-2021-produce) (https://www.gob.pe/institucion/produce/normas-legales/1749603-006-2021-produce)

核对于 2026-10-14

42 [PE-01] PECO 项下 CKD 散件享受优惠关税须以当年度有效的组装厂授权为前提 (PRODUCE 授权 + WMI 码作为证明)

主管机构 SUNAT (Informe N° 027-2018-SUNAT/34B4000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2018/informes/2018-INF-027-340000.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2018/informes/2018-INF-027-340000.pdf)

核对于 2026-10-14

43 [PE-01] D.S. N° 353-84-EFC 第 4 条: 亚马逊适用区内的授权组装厂可进口「partes y piezas, incluso paquetes desarmados sistema CKD」并适用 PECO 优惠

主管机构 SUNAT (Informe N° 124-2018-SUNAT/34B4000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2018/informes/2018-INF-124-340000.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2018/informes/2018-INF-124-340000.pdf)

核对于 2026-10-14

44 [PE-01] CKD 成套散件与成品分属不同税目、组装后出区不征税 (PECO 口径)

主管机构 SUNAT (Oficio N° 540-2007-SUNAT/200000)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2008/informes/i0092008.htm) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2008/informes/i0092008.htm)

核对于 2026-10-14

45 [PE-05] chatarreo 换购机制: D.U. N° 029-2019 与 D.S. N° 005-2021-MTC 的框架、由 MTC/ATU/市政作为推动主体、补贴须用于换购 GNV/电动/混动新车

主管机构 MTC (Preguntas frecuentes sobre chatarreo vehicular voluntario)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/institucion/mtc/colecciones/72799-preguntas-frecuentes-sobre-chatarreo-vehicular-voluntario) (https://www.gob.pe/institucion/mtc/colecciones/72799-preguntas-frecuentes-sobre-chatarreo-vehicular-voluntario) 核对于 2026-10-14

46 [PE-05] chatarreo 补贴上限: M1 类出租车最高 USD 5,000、M3 类客车最高 USD 25,000 (Resolución Directoral N° 003-2025-MTC/18)

主管机构 MTC (Noticias)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/1241661-quieres-saber-como-acceder-al-bono-de-chatarreo-que-puede-llegar-hasta-usd-25-000) (https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/1241661-quieres-saber-como-acceder-al-bono-de-chatarreo-que-puede-llegar-hasta-usd-25-000) 核对于 2026-10-14

47 [PE-05] 对原产自中国的汽车轮胎启动反倾销调查 (2026-03-24 立案, 初算倾销幅度 21.8%, 损害分析期 2022-01 至 2025-08)

主管机构 INDECOPI (Resolución N° 046-2026/CDB-INDECOPI)

官方入口 [gob.pe](https://www.gob.pe/institucion/indecopi/normas-legales/7921583-046-2026-cdb-indecopi) (https://www.gob.pe/institucion/indecopi/normas-legales/7921583-046-2026-cdb-indecopi)

核对于 2026-10-14

48 [PE-14] 电动车免征 IGV 与 ISC 的法案状态：国会经济委员会 2024-05 通过拟免至 2034-12-**31 的替代文本，截至检索日未成为法律**

主管机构 Congreso de la República del Perú (Comunicaciones)

官方入口 [comunicaciones.congreso.gob.pe](https://comunicaciones.congreso.gob.pe/noticias/aprueban-dictamen-que-propone-una-ley-de-fomento-desarrollo-del-transporte-verde-y-cero-emisiones/) (https://comunicaciones.congreso.gob.pe/noticias/aprueban-dictamen-que-propone-una-ley-de-fomento-desarrollo-del-transporte-verde-y-cero-emisiones/) 核对于 2026-10-14

49 [PE-15] Ley N° 28091 口径的境外公务回国人员自用二手车：IGV 免征、ISC 按 0% 处理 (D.S. N° 191-2013-EF 转述 TUO Apéndice I 与 Apéndice IV)

主管机构 Ministerio de Relaciones Exteriores (D.S. N° 191-2013-EF 刊本)

官方入口 [rree.gob.pe](http://www.rree.gob.pe/elministerio/Documents/Dicta_Normas_Complementarias_al_Decreto_Supremo_N%C2%BA171.pdf) (http://www.rree.gob.pe/elministerio/Documents/Dicta_Normas_Complementarias_al_Decreto_Supremo_N%C2%BA171.pdf) 核对于 2026-10-14

50 [PE-01] IGV 免税清单 (Apéndice I) 中涉及车辆的少数情形：Ley N° 28091 口径的二手车与 Ley N° 26983 口径的外交/国际组织用车

主管机构 SUNAT (TUO IGV e ISC – Apéndice I)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceI.pdf) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/igv/ley/apendiceI.pdf) 核对于 2026-10-14

51 [PE-01] IGV 销售环节预缴 (percepciones) 的 2% 与 0.5% 两种比例、agente de percepción 的指定与收款时点

主管机构 SUNAT (Resolución de Superintendencia N° 058-2006/SUNAT)

官方入口 [sunat.gob.pe](https://www.sunat.gob.pe/legislacion/superin/2006/058.htm) (https://www.sunat.gob.pe/legislacion/superin/2006/058.htm) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·秘鲁分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海辕. 《中国汽车出海区域落地白皮书·秘鲁分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-pe.html> (<https://eficien.com/regions/pack-pe.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Peru Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-pe.html> (<https://eficien.com/regions/pack-pe.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·秘鲁分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·秘鲁落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「**秘鲁**落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

巴西

墨西哥

智利

相关深读

拉美的通胀，怎么进了你的毛利表 →

拉美售后网点，够用还是够看 →

拉美渠道三层分销，价格从哪里开始乱 →

拉美多国并跑，一套系统能装几个国家 →

按分类找

政策与准入

当地税务

区域市场观察

合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。