

区域落地白皮书·非洲·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

尼日利亚分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)
电话·18016313342 (微信同号)
邮箱·cooper@micount.cn
扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本
面
二、落地流程
三、时间轴与里程碑
四、主体与资质路径
五、单证清单

六、资金与付款路径
七、税费结构
八、量化参考
九、常见退回原因
十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项
十二、依据与来源
十三、引用说明
十四、附·第三方来
源与交叉印证
十五、附· CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附· 风险矩阵
十七、附· 高频问题
十八、附· 可复制工
具模板
十九、本页存疑与口
径说明
二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

准入卡在 SONCAP 装运前认证；外汇管制对付款与结汇路径有实质影响。

文献类型

区域落地白皮书 · 尼日利亚分册

所属区域

非洲

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

目的市场

尼日利亚

驾驶与行驶

左舵 · 靠右行驶

配套系统

区域包 pack_ng（已实现，可在线演示）

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 SONCAP 符合性认证 卡点

准入需取得 SONCAP 符合性认证，否则无法清关，这是进入市场的第一道门槛。

2 装运前检验 卡点

须完成装运前检验，与 SONCAP 认证配套；装运前未完成则无法进入清关流程。

3 付款与结汇路径确认 卡点

外汇管制对外汇支出与结汇路径有实质影响，币种与付款安排必须在方案阶段确认，不能等发货后再调整。

4 二手车车龄核对

二手车进口受车龄限制，与新车流程不同，需逐案确认。

5 落地深度与税负比较

汽车产业政策以本地组装为导向，散件进口税负低于整车，整车进口成本处于高位。

6 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础；外汇与税费叠加后落地成本波动较大，报价中需留出余量。

7 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证与已取得的认证。

8 到港清关 卡点

港口清关周期较长，需预留滞留与仓储成本，排期上按最坏情况留缓冲。

9 税费与各类征费计征

关税按 HS 编码分档；进口附加征费、绿色税附加、关税附加、西共体征费与清关监管征费并行计征，基数各不相同；增值税按前面全部税费的累计值计征。

10 各州注册与交付

各州注册与收费口径不一，按实际注册地办理；交付客户并建立 VIN 售后档案。

相对排期，不绑定具体日期

1 资质与额度预判 T-12~T-8 周

确认 SONCAP 认证、装运前检验与外汇额度、进口商登记的可行性，输出可报价的落地成本。

常见失手：额度与许可没先确认，报价出来才发现付款路径根本走不通

2 认证与检验受理 T-10~T-6 周

SONCAP 认证与装运前检验进入受理，原产地与其它单证同步准备。

常见失手：检验留到发运前才排，装运前办不完就只能整批改期发货

3 采购与发运 T-6~T-3 周

外汇额度与付款安排落实，贸易术语锁定，订舱出运，单证齐套校验通过。

常见失手：付款路径没定就发货，尾款与结汇被迫整体延后，资金占用变长

4 清关与税费缴纳 到港 0~14 天

申报受理通过，关税、增值税与各类附加费全部计征完毕，车辆放行。

常见失手：清关周期被低估，滞留与仓储费用按天累积，摊薄掉毛利

5 各州注册与交付 到港 1~4 周

按实际注册地完成注册与牌证，车辆交付客户并按 VIN 建立售后档案。

常见失手：按全国统一口径办理，与各州注册和收费口径对不上，交付被卡

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，外汇与税费偏差回写下一批报价。

常见失手：成本波动没有回写，下一批报价只会继续沿用同一个旧口径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口贸易主体**适用** 整车进口，自建渠道与售后

本地注册并完成进口商登记与海关登记，按商业进口口径申报；代价是进口资质与外汇审批都要自持，清关周期又长，资金占用最重。

路径② 与本地持牌伙伴或总代理合作**适用** 轻资产试水，先验证车型与价格带

借伙伴的进口资质、外汇额度与渠道报关分销，投入小、周期短；代价是终端价格与客户资料不在自己手上，外汇与合规责任也随之转移。

路径③ 本地组装或散件进口主体**适用** 对接产业政策，压低整车税负

汽车产业政策以本地组装为导向，散件进口税负低于整车，整车方案成本处于高位；代价是前期投入与本地配套要求高，落地深度定了很难回头。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围**持有主体** 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 进口商登记与海关登记、纳税人识别号**持有主体** 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

3 SONCAP 符合性认证与装运前检验**持有主体** 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前完成，装运前检验不能事后补办

4 外汇额度与结汇路径审批文件**持有主体** 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前，与资金计划一起排

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是关税与增值税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方填错会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制，逾期只能整批压港

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：决定关税适用档位的关键凭证，事后无法追补，凭证不到位只能按普通档位计征

4 SONCAP 符合性认证与装运前检验报告

出具方 认证与检验机构

缺失后果：缺认证或检验报告无法进入清关，属排期硬前置，不是补件能当场解决的

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报，单车成本卡也建不起来

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：CIF 口径下保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 外汇与进口许可相关文件（含进口商登记与结汇路径说明）

出具方 进口方或授权渠道

缺失后果：外汇额度与许可不到位会影响付款与清关，单据缺口会让整批货卡在付款环节

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

按采购合同约定定金与尾款时点；外汇管制下币种与结算方式要先确认，付款安排不能等发货后再调整。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点处理汇率；结汇路径受管制影响，需提前确认可行通道。

3 税费与港口附加费前置缴纳

关税、增值税与各类附加税、港口附加费在放行前缴清，属纯现金流出，账期抵不掉这一段。

4 外汇额度与进口商登记

外汇额度与进口商登记是付款与清关的共同前提，与资金计划一起排，缺一项整批货都会卡住。

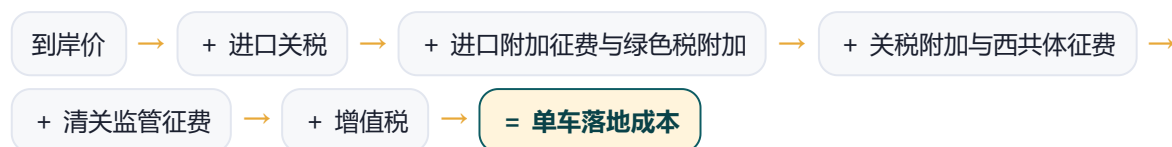
5 清关滞留与仓储占用

清关周期长，滞留与仓储按天累积，是这一市场特有的可观占用，报价与资金计划都要预留。

6 利润与本金回出

分红、服务费与采购款的回出受外汇管制影响，路径在架构阶段设计，按当期要求准备支持文件。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税

计征基础 按 HS 编码分档，按到岸价计征

整车税率高、散件较低，落地深度直接影响税负

② 进口附加征费与绿色税附加

计征基础 均按到岸价计征，绿色税按排量分档

与关税并行、不是叠加在关税之上；绿色税按排量分档，纯电的免征边界要按当期通告确认

③ 关税附加与西共体征费

计征基础 关税附加只按进口关税额、西共体征费按到岸价

两项基数不同：关税附加的基数是关税额本身、不是到岸价，西共体征费按到岸价。混算会高估

④ 清关监管费

计征基础 按 FOB 计征

基数与前面各项都不同，是这一类征费里最容易按到岸价错算的一项。

⑤ 增值税 (VAT)

计征基础 按到岸价与前面全部税费的累计值

整条链里唯一一层叠乘：按到岸价直接乘增值税率会系统性低估

⑥ SONCAP 与装运前检验

计征基础 按批次与认证项目

装运前必须完成，属排期硬前置，不只是费用

⑦ 滞留与仓储

计征基础 按天

清关周期长，滞留成本是这一市场特有的可观项，报价要预留

⑧ 外汇与结汇成本

计征基础 按付款与结汇路径

⑨ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

外汇与税费叠加后落地成本波动大，报价需留余量

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



尼日利亚的进口环节不是「一层关税」：进口关税之外，还并行征收多项按海关估价计征的附加征收，而各项的税基与是否叠乘并不一致——这正是国内报价最常算错的地方。计征顺序与基数如下：① 进口关税按 CIF 计征（HS 8703 乘用车的一般档为 20%）；② 进口附加征费（汽车类征费）同样按 CIF 计征（2026-07-01 起新车 10%、二手车 5%）；③ 绿色税附加按排量分档后仍按 CIF 计征（2,000–3,999cc 为 2%、≥4,000cc 为 4%）；④ 关税附加 7% 的基数只是进口关税额本身，不是 CIF，也不含其他征费；⑤ 西共体征费 0.5% 按 CIF 计征（依《共同体征费适用条件议定书》A/P1/7/96 第 6 条，海运按卸货港 CIF）；⑥ 清关监管征费按 FOB 计征，基数与前面几项都不同；⑦ 只有增值税一层是真正的叠乘——按《Nigeria Tax Act 2025》第 149 条，计税基础为进口应税供应的价款加上「因进口而征收的一切税、关税与其他征费（不含增值税本身）」以及运至入境口岸的佣金、仓储、运输与保险。结论：除增值税外，其余各项均为并行计征、彼此不叠乘；而把名义税率直接相加又会高估，因为 7% 与清关监管征费各自只有更窄的基数。以本页燃油算例计，名义税率相加为 51%，逐层实算后为 CIF 的 47.8125%，相差约 3.19 个百分点。本文件所有数值均为区间 / 档位 / 公式并标注适用年份与出处，且不构成当期法定税率承诺。

计税基础

进口关税 (Import Duty)

计税基础 CIF 到岸价（成交价 + 国际运费 + 保险费）。NCS《Import and Export Procedure》明确尼日利亚以 CIF 交易价值作为从价税的计征基础，并按 WTO 规则设置六种估价方法的适用顺序

进口附加征费 (Import Levy / 汽车类征费，实务亦称 NAC levy)

计税基础 CIF 到岸价，与进口关税同基数；不因关税额变化而变化

绿色税附加 (Green Tax Surcharge)

计税基础 CIF 到岸价；排量档位只决定是否适用与适用哪一档，不改变基数。2026 年财政政策措施把它列为消费税项下的新增项目，由 NCS 在清关环节评估征收

关税附加 (7%)

计税基础 仅以进口关税额为基数 ($7\% \times$ 进口关税)，不含 CIF，也不含进口附加征费、绿色税附加等；这是本页与「按 CIF 乘 7%」最常见的算错点

西共体征费 (ECOWAS Community Levy / ETLIS 征费)

计税基础 CIF 到岸价。依《ECOWAS 共同体征费适用条件议定书》第 6 条，海运进口按卸货港 CIF 价值计征

清关监管征费 (CISS / FOB 征费)

计税基础 FOB (装运港离岸价)，基数比 CIF 小 ($CIF = FOB +$ 国际运费与保险费)；沿用多年的 1% CISS 与 2025-08 起的 4% FOB 征费均以此为基数

增值税 VAT (进口环节)

计税基础 进口应税供应的价款 + 因进口而征收的一切税、关税与其他征费 (不含增值税本身) + 运至入境口岸的佣金、仓储、运输与保险。依《Nigeria Tax Act 2025》第 149 条；也就是说前述全部关税与征费都进增值税税基

HS / CET 归类

计税基础 关税与各项征费的前提——归类决定进口关税档，也决定 2026 年财政政策措施下该税号是否落在进口调整税 (IAT) 清单、国家清单或进口禁止清单之内

档位结构

进口关税 (CBU 整车 8703 乘用车、四驱车与旅行车)

分档方式 按 HS 8703 税号 + 2026 年财政政策措施修订后的税表分档

单值：20% (以 CIF 为基数)。适用年份：2026 年；ECOWAS CET 2022 版自 2022-04 起沿用，2026 年财政政策措施在此之上修订具体税号。另据 2026 年财政政策措施，整车 (乘用车、四驱车、旅行车) 的合计名义税率由 70% (35% 关税 + 35% 征费) 降至 40%，关税修订自 2026-05-01 生效。出处：Nigeria Customs Service

《Customs, Excise Tariff, Etc. (Variation) Order, 2026》<https://customs.gov.ng/publications/circulars/customs-excite-tariff-etc-variation-order2026>；Businessday NG <https://businessday.ng/transport/article/importing-a-car-in-2026-tax-duties-you-should-know/>；HKTDC Research (生效时点)

<https://research.hktdc.com/en/article/MjQxMzM4MDIyNQ>

进口关税 (CKD / SKD 散件, 第 98 章优惠档)

分档方式 按 CET 第 98 章项下整车厂 / 组装厂的散件优惠档计征

档位区间: CKD 0%、SKD 约 10% (尼日利亚境外的西共体原产分别约 5% 与 10%) ; 另有行业口径把 CKD 套件列为 2.5%, 两者不一致, 规划时必须先按第 98 章确认具体归类。适用年份: CET 2022 版自 2022-04 起; 2026 年行业报道仍称 CKD 维持 0%、SKD 约 10%。出处: PRNigeria (引述 NCS 发言人)

<https://prnigeria.com/2022/04/11/ncs-migrates-new-ecowas-tariff/> ; Businessday NG

<https://businessday.ng/news/article/new-tariff-slash-offers-slim-relief-for-car-buyers/>

进口附加征费 (汽车类征费, 实务称 NAC levy 或 Import Levy)

分档方式 按 CIF 计征; 新车与二手车分档

档位区间: 新车 10%、二手车 5% (自 2026-07-01 起, 较此前的 20% / 15% 减半) ; HS 87.16 项下的挂车与牵引车头单独适用 25% 征费。适用年份: 2026 年 (2026-07-01 生效) 。出处: Nigeria Customs Service 《Customs Newsletter July 2026》https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/08/CUSTOMS_NEWSLETTER_JULY_2026.pdf ; Businessday NG

<https://businessday.ng/maritime/article/nigeria-halves-customs-duties-on-vehicle-imports-ahead-of-new-green-tax-surcharge/>

绿色税附加 (Green Tax Surcharge, 按排量)

分档方式 按 CIF 计征; 排量档位决定适用税率

档位区间: 排量 <2,000cc 为 0%; 2,000–3,999cc 为 2%; ≥4,000cc 为 4%。纯电、公共交通巴士与本地制造车辆免征; 混动不在免征之列, 仍按排量档计征。适用年份: 2026-07-01 起生效, 2027 与 2028 年费率分别自当年 1 月 1 日生效。出处: Nigeria Customs Service 2026 年财政政策措施通告 <https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-2026-Fiscal-Policy-Measure-puff.pdf> 与 2026 年 7 月通讯

https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/08/CUSTOMS_NEWSLETTER_JULY_2026.pdf ; PwC Tax Summaries <https://taxsummaries.pwc.com/Nigeria/Corporate/Other-taxes>

关税附加 (7%, 实务亦称 Cost of Collection)

分档方式 以进口关税额为基数 ($7\% \times$ 进口关税)

单值: 7%; 基数是关税额而不是 CIF —— 以 CIF = 100、关税 20% 计, 这一层只有 1.4, 若误按 CIF 乘 7% 会多算 5.6。适用年份: 2026 年沿用。出处: Businessday NG <https://businessday.ng/transport/article/importing-a-car-in-2026-tax-duties-you-should-know/> ; 行业实务口径 <https://cargixhub.com/blog/nigeria-import-duty-levies-2026>

西共体征费 (ECOWAS Community Levy, 实务称 0.5% ETLs 征费)

分档方式 按 CIF 计征 (海运按卸货港 CIF)

单值: 0.5%。适用年份: 依 1996 年议定书设立并沿用至 2026 年; 议定书第 7 条规定该费率可由首脑会议每三年调整一次, 2025-09 ECOWAS 仍在核订征费操作手册, 未见 2026 年变更费率。出处: ECOWAS Commission 《Protocol A/P1/7/96 on Conditions Governing the Application of the Community Levy》<https://www.ecowas.int/wp-content/uploads/2024/08/Protocol-on-Conditions-Governing-the-Application-of-the-Community-Levy.pdf>

清关监管费 (CISS 1% / FOB 征费 4%)

分档方式 按 FOB 计征 (不是 CIF)

档位区间: 1% (CISS, 长期沿用的口径) 与 4% (FOB 征费, 2025-08-04 起替代 CISS 计收)。执行状态存在争议: 2025-09-15 联邦财政部长令要求暂停, 但海关门户仍按 4% 计收, 且 NCS 2026 年收入目标中包含 FOB 征费收入口径, 制造商与报关协会仍公开反映在被继续征收。适用年份: 2025-08 起至 2026 年。出处: Daily Trust <https://dailytrust.com/cargo-clearance-cost-to-rise-as-customs-begins-4-levy-collection/>; Cargix <https://cargixhub.com/blog/nigeria-import-duty-levies-2026>

增值税 VAT (进口环节)

分档方式 CIF + 进口关税 + 进口附加征费 + 绿色税附加 + 关税附加 + 西共体征费 + 清关监管费 (即前面全部税费, 不含 VAT 本身)

单值: 7.5%, 进口环节无适用于整车的优惠档。适用年份: 2026 年; 税率自 2020-02-01 起为 7.5%, 2026-01-01 起计征依据改由《Nigeria Tax Act 2025》第 147、149 条承接 (原 2004 年增值税法被取代), 进口应税供应价值的构成口径不变。出处: National Assembly of Nigeria 《Nigeria Tax Act 2025》<https://nass.gov.ng/documents/download/11249>; PwC (VAT in Africa: Nigeria) <https://www.pwc.co.za/en/publications/vat-in-africa/nigeria-overview.html>

纯电 (BEV) 与燃气车的进口关税与增值税豁免

分档方式 进口关税与增值税两项同时免征; 须持联邦财政部签发的 IDEC (Import Duty Exemption Certificate)

单值: 进口关税 0%、增值税 0% (两项)。适用对象: 100% 纯电、100% CNG、100% LPG, 以及纯电续航 ≥ 200 公里的增程式电动车 (EREV); 混动 (电 / 汽油、电 / 柴油)、双燃料内燃机、价值 $\geq$ USD 100,000 的豪华车、境外改装 CNG 车与非自驱半挂车、各类备件不在豁免范围。增值税层面另有独立法定依据: 2024 年增值税 (修改) 令第一附表新增第 23 项「电动车」与第 24 项「电动车散件」, 第二附表新增第 11 项「电动车的制造、组装与销售」。适用年份: 2026 年。出处: Nigeria Customs Service <https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-Preseidential-Gas-Growth-Initiative-pdf.pdf>; NUPRC (官方公报转载) 《Value Added Tax (Modification) Order 2024》https://www.nuprc.gov.ng/upload/nuprc_laws/Value_Added_Tax_Modification_Order_2024_1781449728599.pdf

分年生效

分年生效节点 (均为已检索到的现行文件): 一、2026-01-01 《Nigeria Tax Act 2025》生效, 增值税税率维持 7.5%, 进口应税供应价值的构成改由第 149 条确定; 纳税义务过渡期为: 2025 年 12 月及以前的交易仍按被取代的旧法评估。二、2026-04-01 联邦财政部长签发 2026 年财政政策措施 (补充保护措施), 含三个附件: 附件一为 192 个税号的进口调整税 (IAT) 清单 (自 2027-01 起除 AfCFTA 3% 敏感清单外逐年递减, 2036 年归零)、附件二为针对非西共体原产的进口禁止清单 (17 项)、附件三为国家清单 (127 个税号降低进口关税); 对 2026-04-01 前已开立 Form M 且订立不可撤销贸易协议的进口给予 90 天过渡期。三、关税修订自 2026-05-01 生效; 新增消费税与绿色税附加自 2026-07-01 生效, 2027 年与 2028 年费率分别自当年 1 月 1 日生效。四、进口附加征费自 2026-07-01 减半 (新车 10%、二手车 5%)。五、2025-08-04 起以 4% FOB 征费替代 1% CISS, 2025-09-15 财政部长令暂停, 执行状态待定。六、2026-03-31 NCS 与 SON 启动装运前车辆符合性评估 (VehCAP), 新车与二手车均须在发运前取得装运证明。以上多为通告 / 行政令 / 官方媒体口径, 实际以报关当日现行法令与税则为准。

2025

2026

2027

2028

2036

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	进口关税 20% (按 CIF) + 进口附加征费 10% (新车) + 绿色税附加按排量 0% / 2% / 4% + 关税附加 7% (按关税额) + 西共体征费 0.5% + 清关监管征费 4% (按 FOB) + 增值税 7.5% (按前面全部税费之和)	47.8125
混动 (HEV / PHEV)	结构上与燃油完全相同：尼日利亚没有针对混动的进口优惠档——混动既不在总统燃气增长倡议的豁免清单内，绿色税也明确把混动列为应征对象	47.8125
纯电 (BEV)	凭联邦财政部 IDEC 同时免进口关税与增值税；绿色税附加对纯电法定免征——进口环节只剩区域征费与清关监管征费两层	4.1

假设 CIF = 100 的燃油乘用车（新车、排量 2,000–3,999cc）。示例占位值：进口关税 20%、进口附加征费 10%、绿色税附加 2%、关税附加 7%（按关税额）、西共体征费 0.5%、清关监管征费 4%（按 FOB，占位假设 FOB = 90）、增值税 7.5%。以上税率均为示例占位值，不是当期法定税率。

1. 进口关税 = CIF × 进口关税税率
2. 进口附加征费 = CIF × 征费档（新车 / 二手车分档）
3. 绿色税附加 = CIF × 排量对应档位税率（<2,000cc 为 0）
4. 关税附加 = 进口关税额 × 7%（基数是关税，不是 CIF）
5. 西共体征费 = CIF × 0.5%
6. 清关监管征费 = FOB × 4%（基数是 FOB，不是 CIF）
7. 增值税 VAT = (CIF + 以上全部关税与征费之和) × 7.5%
8. 税费合计 = 进口关税 + 进口附加征费 + 绿色税附加 + 关税附加 + 西共体征费 + 清关监管征费 + 增值税 VAT

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 20\%$	20
进口附加征费	$100 \times 10\%$	10
绿色税附加	$100 \times 2\%$	2
关税附加	$20 \times 7\%$	1.4
西共体征费	$100 \times 0.5\%$	0.5
清关监管征费	$90 \times 4\%$	3.6
增值税 VAT	$(100 + 20 + 10 + 2 + 1.4 + 0.5 + 3.6) \times 7.5\%$	10.3125
税费合计	$20 + 10 + 2 + 1.4 + 0.5 + 3.6 + 10.3125$	47.8125

结构依据 NCS 《Customs Newsletter July 2026》（征费减半、绿色税分档）；NCS 2026 年财政政策措施通告；Businessday NG（20% 关税、7% 关税附加、ETLS 0.5%）

示例中的 20% / 10% / 2% / 0.5% / 4% / 7.5% 以及 FOB = 90 均为示例占位值，仅用于演示算式与顺序，不是当期法定税率，也不构成报价依据。这里要分清哪些叠乘、哪些不叠乘：进口关税、进口附加征费、绿色税附加、西共体征费都并行按 CIF 计征，彼此不叠乘；关税附加只按关税额计征（基数是 20 而非 100）；清关监管征费只按 FOB 计征（基数是 90 而非 100）；真正叠乘的只有增值税这一层，它的税基含前面全部税费。因此两种常见错法都会偏差：把「7%」和「4%」当作按 CIF 计征会高估；而把全部名义税率相加为 51%，与逐层实算的 47.8125% 相差约 3.19 个百分点，差额正好来自 7% 与 4% 两项更窄的基数。

纯电 (BEV) 合计 4.1

法规依据

ECOWAS Common External Tariff (CET) 2022–2027 及《Customs, Excise Tariff, Etc. (Variation) Order, 2026》

生效日期 CET 2022 版自 2022-04-01 起适用；Variation Order 2026 于 2026-07-17 发布，关税修订自 2026-05-01 生效，新增消费税与绿色税附加自 2026-07-01 生效

尼日利亚税则的法律载体与本次修订的正文：含修订后的进口调整税 (IAT) 清单、国家清单、进口禁止清单、应征消费税货品清单、2,000cc 及以上车辆的绿色税附加，以及出口禁止清单。

Nigeria Customs Service Act 2023

生效日期 2023 年至今现行版本

海关的征费与运作资金依据。第 18(1)(a) 条规定海关收入账户应计入「不低于进口货值 4% 的 FOB 征费」；海关据此主张 4% FOB 征费的法定地位（该征费的执行状态另见不确定性）。

Nigeria Tax Act 2025 (No. 7, 2025)

生效日期 2026-01-01 起生效，取代 2004 年增值税法中的增值税部分

第 143–150 条为增值税制度：第 147 条规定税率为 7.5%；第 149 条规定进口应税供应价值 = 进口应税供应价款 + 因进口而征收的一切税、关税与其他征费（不含本法增值税）+ 运至入境口岸的佣金、仓储、运输与保险；第 185 条为免征清单。这是「哪些征费进增值税税基」的直接法定依据。

Value Added Tax (Modification) Order 2024

生效日期 2024 年；其中燃气相关条款追溯自 2023-10-01

第一附表新增第 23 项「电动车」、第 24 项「电动车的零部件与散件」，第二附表新增第 11 项「电动车的制造、组装与销售」，均为增值税免征项——即纯电整车与散件在增值税层面的独立法定依据。

2026 Fiscal Policy Measures (联邦财政部长通告, 2026-04-01)

生效日期 2026-04-01 通告；关税修订按 Order 自 2026-05-01，消费税与绿色税附加自 2026-07-01

依 ECOWAS CET 2022–2027 与 AfCFTA 承诺发布的补充保护措施，取代 2023 年财政政策措施；含附件一 (IAT 192 税号，自 2027-01 起逐年递减至 2036 年归零)、附件二 (针对非西共体原产的进口禁止清单 17 项)、附件三 (国家清单 127 税号降税)，并就整车税率、绿色税附加与 90 天过渡期作出规定。

Customs and Excise Tariff Act (Part 1 Section 5)

生效日期 现行版本

授权对特定进口（如燃气利用相关机械设备与备件）适用 0% 关税率的条款，是总统燃气增长倡议 0% 关税一类的法律入口。

Presidential Gas for Growth Initiative (财政激励指引)

生效日期 2026-07 NCS 补充指引

对 100% CNG、100% LPG、100% 纯电、纯电续航 ≥ 200 公里的 EREV 以及相关设备与散件免征进口关税与增值税，须持联邦财政部签发的 IDEC；同时明文列出仍然应征的类别（混动、双燃料内燃机、 $\geq \text{USD } 100,000$ 的豪华车、境外改装 CNG 车、非自驱半挂车、各类备件）。

Import Prohibition List (Trade) (CET 附表三)

生效日期 2026 年修订版

用于贸易目的的进口禁止清单：其中包括车龄超过 12 年（自制造年份起算）的二手车，覆盖 HS 8703.10.0000–8703.90.0000。

Standards Organisation of Nigeria Act No. 14 of 2015 与《Pre-Shipment Inspection of Imports Act 2004》

生效日期 现行版本

SONCAP 的法定依据：受管制产品须在装运前完成合格评定与检验，取得产品证书 (PC) 与 SONCAP 证书 (SC)，分别用于办理 CBN Form M 与 NCS 的 PAAR，进而完成清关。

National Automotive Industry Development Plan (NAIDP) 2023–2033

生效日期 2023 年经联邦执行委员会批准

汽车产业政策：以 CKD / CBU 替代 SKD 为方向，目标本地含量 40%、年产 20 万辆、2032 年本地生产车辆中 30% 为电动；组装厂须取得 NADDC 组装许可，每 3 年复审。

触发点、发生环节与提前动作

！ 外汇额度与进口许可未落实就发运**发生环节** 外汇审批

提前动作：先拿到外汇额度与进口许可，再排发运与付款计划，币种与结算方式在方案阶段一次定清。

！ SONCAP 认证或装运前检验未在发运前办妥**发生环节** 清关受理

提前动作：SONCAP 与装运前检验都是发运前硬前置，装机发货前把认证与检验一次办全。

！ 港口清关周期按标准周期估算**发生环节** 到港查验

提前动作：按最坏周期预留滞留与仓储成本，排期与报价都留缓冲，不要按标准周期排。

！ 各州注册与收费口径混用**发生环节** 注册与上牌

提前动作：各州注册与收费口径不一，按实际注册地办理与核算，不要用全国统一口径估算。

！ 二手车车龄不符合当期限制**发生环节** 注册与上牌

提前动作：二手车按当期车龄限制逐案确认，与新车流程分开处理，不要沿用新车路径。

！ 整车与散件用同一套税负口径**发生环节** 税费计征

提前动作：整车与散件分别按对应档位核算，落地深度先定再报价，不要把散件的税负套到整车上。

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需取得 SONCAP 符合性认证并完成装运前检验，否则无法清关

左舵、靠右行驶

二手车进口受车龄限制，港口清关周期较长，需预留滞留与仓储成本

各州注册与收费口径不一

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

汽车产业政策以本地组装为导向，散件进口税负低于整车

鼓励本地生产与就业，整车进口成本处于高位

外汇管制对外汇支出与结汇路径有实质影响，币种与付款安排必须在方案阶段确认

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税按 HS 编码分档，整车税率高，散件较低

增值税（VAT）标准税率

清关环节叠加各类附加税与港口附加费

外汇与税费叠加后落地成本波动较大，报价中需留出余量

报价与交付前逐条确认

- ! SONCAP 认证与装运前检验都必须在上路前完成，装运前未办妥即无法清关，属排期硬前置。
- ! 外汇管制对外汇支出与结汇路径有实质影响，币种与付款安排必须在方案阶段确认，发货后再调整会滞后一整批。
- ! 港口清关周期长，滞留与仓储成本是这一市场特有的可观项，报价必须预留，不能按标准周期估算。
- ! 清关环节不是一层关税：进口附加征费、绿色税附加、关税附加、西共体征费与清关监管征费并行计征，且基数各不相同（关税附加只按关税额、清关监管征费按 FOB），把它们的名义税率相加会高估，只按到岸价一套基数算又会错项。
- ! 增值税是整条链里唯一一层叠乘，基数为到岸价与前面全部税费的累计值：按到岸价直接乘增值税率会系统性低估落地成本。
- ! 各类征费与汇率叠加后落地成本波动较大，报价中需留余量，避免签完合同才发现成本上浮。
- ! 各州注册与收费口径不一，按实际注册地办理，不要用一个全国口径估算。
- ! 二手车进口受车龄限制，与新车流程不同，需逐案确认。
- ! 汽车产业政策以本地组装为导向，散件进口税负低于整车，整车方案成本处于高位，落地深度值得优先评估。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [NG-01] 标准与装运前合格评定

主管机构 尼日利亚标准组织 SON (SONCAP 体系)

官方入口 [son.gov.ng](https://www.son.gov.ng/) (https://www.son.gov.ng/) 核对于 2026-10-14

SONCAP 证书需在装运前取得，属硬卡点。二手车另受车龄限制，年限不达标无法进入注册环节。

2 [NG-02] 关税与进口申报

主管机构 尼日利亚海关总署 Nigeria Customs Service

官方入口 [customs.gov.ng](https://www.customs.gov.ng/) (https://www.customs.gov.ng/) 核对于 2026-10-14

关税、进口环节税费与申报流程的执行机构。税费按到岸价计征，贸易术语口径不统一会直接改变税基。

3 [NG-03] 税收与税务

主管机构 尼日利亚联邦税务局 FIRS

官方入口 [firs.gov.ng](https://www.firs.gov.ng/) (https://www.firs.gov.ng/) 核对于 2026-10-14

增值税与公司税的依据来源。进口环节与本地销售环节的口径需要一致，否则同一批车在不同环节会算出不同成本。

4 [NG-04] 汽车产业政策

主管机构 尼日利亚国家汽车设计与开发委员会 NADDC

官方入口 [naddd.gov.ng](https://www.naddd.gov.ng/) (https://www.naddd.gov.ng/) 核对于 2026-10-14

本地组装激励与产业政策的发布机构。政策方向性较强、调整频繁，优惠安排一律以当期公告为准。

5 [NG-05] 2026 年财政政策措施与关税修订通告（修订后的进口调整税清单、国家清单、进口禁止清单、应征消费税清单、2,000cc 及以上车辆的绿色税附加）

主管机构 Nigeria Customs Service (NCS)

官方入口 [cms.customs.gov.ng](https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-2026-Fiscal-Policy-Measure-puff.pdf) (https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-2026-Fiscal-Policy-Measure-puff.pdf) 核对于 2026-10-14

6 [NG-02] 《Customs, Excise Tariff, Etc. (Variation) Order, 2026》全文下载（2026-07-17 发布，14.9 MB PDF）

主管机构 Nigeria Customs Service (NCS)

官方入口 [customs.gov.ng](https://customs.gov.ng/publications/circulars/customs-excise-tariff-etc-variation-order2026) (https://customs.gov.ng/publications/circulars/customs-excise-tariff-etc-variation-order2026) 核对于 2026-10-14

- 7 [NG-05] **NCS 官方月刊 2026 年 7 月号：绿色税附加技术口径（<2,000cc 免征、2,000–3,999cc 为 2%、≥4,000cc 为 4%、纯电 / 公共交通巴士 / 本地制造车辆免征、混动仍应征）、进口征费新车 10% / 二手车 5%、HS 87.16 项下挂车与牵引车头 25%、纯电须持 IDEC 才不计关税**

主管机构 Nigeria Customs Service (NCS)

官方入口 [cms.customs.gov.ng](https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/08/CUSTOMS_NEWSLETTER_JULY_2026.pdf) (https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/08/CUSTOMS_NEWSLETTER_JULY_2026.pdf) 核对于 2026-10-14

- 8 [NG-05] **总统燃气增长倡议财政激励补充指引：CNG / LPG / 纯电 / EREV (≥200 km) 免进口关税与增值税，须持 IDEC；混动、双燃料、≥USD 100,000 豪华车、境外改装 CNG 车与备件仍应征**

主管机构 Nigeria Customs Service (NCS)

官方入口 [cms.customs.gov.ng](https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-Preidential-Gas-Growth-Initiative-pdf.pdf) (https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Press-Release-Preidential-Gas-Growth-Initiative-pdf.pdf) 核对于 2026-10-14

- 9 [NG-05] **进口与出口程序指南：以 CIF 交易价值为从价税基础、六种估价方法、ETLS / AfCFTA 原产地与优惠、估价与归类争议及复议环节、清关单证清单**

主管机构 Nigeria Customs Service (NCS)

官方入口 [cms.customs.gov.ng](https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Import-and-Export-Procedure-Corrected_Final.pdf) (https://cms.customs.gov.ng/wp-content/uploads/2026/07/Import-and-Export-Procedure-Corrected_Final.pdf) 核对于 2026-10-14

- 10 [NG-10] **2026 年财政政策措施官方通告网页版（同一通告的政府部门发布）**

主管机构 Federal Ministry of Information and National Orientation (FMINO)

官方入口 [fmino.gov.ng](https://fmino.gov.ng/nigeria-customs-service-implements-2026-fiscal-policy-measures-and-tariff-amendments/) (https://fmino.gov.ng/nigeria-customs-service-implements-2026-fiscal-policy-measures-and-tariff-amendments/) 核对于 2026-10-14

- 11 [NG-10] **燃气增长倡议财政激励官方通告：依 Customs and Excise Tariff Act Part 1 Section 5 的 0% 关税，以及增值税零税率清单与 IDEC 要求**

主管机构 Federal Ministry of Information and National Orientation (FMINO)

官方入口 [fmino.gov.ng](https://fmino.gov.ng/nigeria-customs-service-implements-fiscal-incentives-in-line-with-the-presidential-gas-for-growth-initiative/) (https://fmino.gov.ng/nigeria-customs-service-implements-fiscal-incentives-in-line-with-the-presidential-gas-for-growth-initiative/) 核对于 2026-10-14

- 12 [NG-06] **《Nigeria Tax Act 2025》全文：第 147 条增值税税率 7.5%、第 149 条进口应税供应价值构成（含因进口而征收的一切税、关税与其他征费）、第 185 条免征清单，2026-01-01 生效**

主管机构 National Assembly of Nigeria

官方入口 [nass.gov.ng](https://nass.gov.ng/documents/download/11249) (https://nass.gov.ng/documents/download/11249) 核对于 2026-10-14

13 [NG-11] 《Value Added Tax (Modification) Order 2024》：第一附表新增第 23 项电动车、

第 24 项电动车零部件与散件，第二附表新增第 11 项电动车制造组装与销售，均为增值税免征项

主管机构 Nigerian Upstream Petroleum Regulatory Commission (官方公报转载)

官方入口 [nuprc.gov.ng](https://www.nuprc.gov.ng/upload/nuprc_laws/Value_Added_Tax_Modification_Order_2024_1781449728599.pdf) (https://www.nuprc.gov.ng/upload/nuprc_laws/Value_Added_Tax_Modification_Order_2024_1781449728599.pdf) 核对于 2026-10-14

14 [NG-01] SONCAP 制度：装运前合格评定、产品证书 (PC) 与 SONCAP 证书 (SC) 两证、分别用于 CBN Form M 与 NCS 的清关

主管机构 Standards Organisation of Nigeria (SON)

官方入口 [son.gov.ng](https://son.gov.ng/soncapservice/) (https://son.gov.ng/soncapservice/) 核对于 2026-10-14

15 [NG-01] SONCAP 常见问答：管制范围、二手车除汽车外多数不适用豁免、SONCAP Import Permit 的适用与申请入口

主管机构 Standards Organisation of Nigeria (SON)

官方入口 [son.gov.ng](https://son.gov.ng/soncap-faq/) (https://son.gov.ng/soncap-faq/) 核对于 2026-10-14

16 [NG-01] SONCAP 办理流程：装运前实物检验、抽样与实验室测试、IAF 出具 SC 或不合格报告 (NCR)

主管机构 Standards Organisation of Nigeria (SON)

官方入口 [son.gov.ng](https://son.gov.ng/helpie_faq/what-and-what-is-involved-in-the-processing-of-soncap-certification/) (https://son.gov.ng/helpie_faq/what-and-what-is-involved-in-the-processing-of-soncap-certification/) 核对于 2026-10-14

17 [NG-01] SON 国际产品认证：SONCAP 依 SON Act No. 14 of 2015 与 2004 年装运前检验法实施，PC / SC 对接 CBN Form M 与 NCS 的 PAAR，96 小时办结目标

主管机构 Standards Organisation of Nigeria (SON)

官方入口 [son.gov.ng](https://son.gov.ng/son-product-certification/) (https://son.gov.ng/son-product-certification/) 核对于 2026-10-14

18 [NG-04] 国家汽车产业发展计划 (NAIDP 2023–2033)：年产 20 万辆、由 SKD 向 CKD / CBU 过渡、本地含量 40%，以及组装厂许可要求的入口

主管机构 National Automotive Design and Development Council (NADDC)

官方入口 naddc.gov.ng (https://naddc.gov.ng/) 核对于 2026-10-14

19 [NG-12] 《ECOWAS 共同体征费适用条件议定书》A/P1/7/96：第 3 条税基、第 6 条海运按卸货港 CIF 计征、第 7 条税率 0.5% 且每三年可调整

主管机构 ECOWAS Commission

官方入口 [ecowas.int](https://www.ecowas.int/wp-content/uploads/2024/08/Protocol-on-Conditions-Governing-the-Aplication-of-the-Community-Levy.pdf) (https://www.ecowas.int/wp-content/uploads/2024/08/Protocol-on-Conditions-Governing-the-Aplication-of-the-Community-Levy.pdf) 核对于 2026-10-14

20 [NG-09] 尼日利亚贸易信息门户：进口程序入口 (SONCAP、IDEC、PAAR 与 Form M 等)

主管机构 Federal Ministry of Industry, Trade and Investment (FMITI)

官方入口 nigeriainfotrade.fmiti.gov.ng (<https://nigeriainfotrade.fmiti.gov.ng/>) 核对于 2026-10-14**21 [NG-09] 贸易信息门户法规库：Customs and Excise Management Act、Standards Organisation of Nigeria Act 2015、CBN Act 2007 等现行法规清单**

主管机构 Federal Ministry of Industry, Trade and Investment (FMITI)

官方入口 [nigeriainfotrade.fmiti.gov.ng](https://nigeriainfotrade.fmiti.gov.ng/Laws?l=en) (<https://nigeriainfotrade.fmiti.gov.ng/Laws?l=en>) 核对于 2026-10-14**22 [NG-07] CBN 外汇与贸易通知发布入口 (进口 Form M 相关的汇率与程序通告)**

主管机构 Central Bank of Nigeria (CBN)

官方入口 [cbn.gov.ng](https://www.cbn.gov.ng/Documents/FmdNotices.html) (<https://www.cbn.gov.ng/Documents/FmdNotices.html>) 核对于 2026-10-14**23 [NG-13] 联邦财政部官网 (2026 年财政政策措施签发机构)**

主管机构 Federal Ministry of Finance, Nigeria

官方入口 [finance.gov.ng](https://www.finance.gov.ng/) (<https://www.finance.gov.ng/>) 核对于 2026-10-14**24 [NG-14] 尼日利亚关税与附加征费结构的历史口径：ECOWAS CET 2022-2026 迁移时二手车与新车均为 20% 关税、NAC 征费分别为 15% 与 20%**

主管机构 U.S. International Trade Administration (trade.gov)

官方入口 [trade.gov](https://www.trade.gov/country-commercial-guides/nigeria-import-tariffs) (<https://www.trade.gov/country-commercial-guides/nigeria-import-tariffs>) 核对于 2026-10-14**25 [NG-08] 尼日利亚官方进口禁止清单第 2 项：超过 12 年车龄的二手车 (HS 8703.10.0000–8703.90.0000)；门户在核验期间访问不稳定，另见 naira.autos 交叉印证**

主管机构 Nigeria Trade Portal (Federal Ministry of Industry, Trade and Investment)

官方入口 [trade.gov.ng](https://trade.gov.ng/en/custom-pages/prohibited-items-list-during-import) (<https://trade.gov.ng/en/custom-pages/prohibited-items-list-during-import>) 核对于 2026-10-14**26 [NG-15] USDA 对 2026 年财政政策措施的解读：三个附件结构、IAT 分年递减至 2036 年、90 天过渡期的适用条件**

主管机构 USDA Foreign Agricultural Service (GAIN 报告)

官方入口 [fas-prod.azureedge.us](https://fas-prod.azureedge.us/data/gain-report/2026/05/Nigeria%20Announces%202026%20Fiscal%20and%20Trade%20Policy%20Changes_Lagos_Nigeria_NI2026-0010.pdf) (https://fas-prod.azureedge.us/data/gain-report/2026/05/Nigeria%20Announces%202026%20Fiscal%20and%20Trade%20Policy%20Changes_Lagos_Nigeria_NI2026-0010.pdf) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·尼日利亚分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海辕. 《中国汽车出海区域落地白皮书·尼日利亚分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-ng.html> (<https://eficien.com/regions/pack-ng.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Nigeria Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-ng.html> (<https://eficien.com/regions/pack-ng.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·尼日利亚分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·尼日利亚落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型 税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「**尼日利亚**落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

南非

相关深读

- 对 20 个建国零关税，省下的钱去哪了 →
- 整车进口和散件进口，税率差多少 →
- 非洲回款周期长，退税节点怎么盯 →
- 零关税之后，非洲卖车的门槛降了：算数·海轱说修车那道没降 →
- 圣保罗、坎皮纳斯、桑托斯，货放哪个仓 →
- 非洲要建 48 小时备件圈，靠什么 →
- 一个迪拜仓，辐射非洲全域配件 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构化口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。