

区域落地白皮书·东南亚·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

马来西亚分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本
面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来
源与交叉印证

十五、附·CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵

十七、附·高频问题

十八、附·可复制工
具模板

十九、本页存疑与口
径说明

二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

右舵靠左行驶，需与国内车型做方向盘适配；整车进口准证（AP）是最常见的卡点。

文献类型

区域落地白皮书·马来西亚分册

所属区域

东南亚

文档版本

2026-10 版·更新 2026-10-21

目的市场

马来西亚

驾驶与行驶

右舵·靠左行驶

配套系统

区域包 pack_my（已实现，可在线演示）

右舵靠左行驶，方向盘适配是前置工作；标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 车型型式认证 卡点

准入需先通过车型型式认证，这是申请整车进口准证的前置条件。

2 整车进口准证 (AP) 卡点

AP 是外资进口商最常遇到的卡点，申请周期与配额都会影响排期，必须前置。

3 整车进口与散件组装的比较

国家汽车政策长期导向本地组装，散件组装享关税优惠与税收激励，这一步决定走哪条路。

4 东盟原产地凭证准备

东盟内部按原产地规则享协定优惠，原产地证明管理要严，凭证不到位就按普通税率算。

5 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础口径。

6 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证。

7 到港报关与税费计征

关税与销售与服务税 (SST) 按环节计征，消费税按排量与车型分档。

8 注册与牌证

完成属地注册与牌证办理。

9 交付与驾驶侧提示 卡点

右舵、靠左行驶：方向盘位置与国内相反，适配与验证是前置工作；交付与培训环节需单独提示。

10 售后建档与路税说明

建立 VIN 售后档案，并向客户说明路税等用车阶段固定成本。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准证预判 T-12~T-8 周

确认车型型式认证路径，启动整车进口准证申请，比较整车与散件组装成本，输出可报价的落地成本。

常见失手：没启动准证就谈采购价，配额与周期会整体推翻排期

2 认证与准证办理 T-10~T-6 周

型式认证与整车进口准证推进，东盟原产地凭证同步准备。

常见失手：准证未覆盖实际配置，到港才发现不匹配

3 采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，订舱出运，单证齐套校验通过。

常见失手：术语口径没统一，落地成本要算两遍

4 报关与税费 到港 0~7 天

申报受理，关税、消费税与销售与服务税计征完毕，车辆放行。

常见失手：缴款账户或额度未备，放行卡在最后一公里

5 注册与牌证 到港 1~3 周

完成属地注册与牌证办理，车辆可合法上路。

常见失手：注册口径与进口申报口径不一致，需回头补文件

6 驾驶提示与复盘 交付后

交付时按右舵车型单独提示方向盘位置与靠左行驶规则，并说明路税等用车阶段固定成本，VIN 档案与单车成本卡闭环。

常见失手：只报落地价、不提示驾驶侧差异，客户后续预算把路税与驾驶习惯调整整块漏掉

四、主体与资质路径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口贸易主体

适用 整车进口分销，渠道与定价自持

注册本地公司并取得整车进口准证，资质与库存自持；代价是准证周期长拉长资金占用，配额不确定还会影响排期。

路径② 与本地持牌进口商合作

适用 轻资产试水，先验证车型与价格带

借用本地已持有准证与渠道的伙伴报关分销，前期投入最小；代价是终端价格、客户与合规责任都不完全在自己手上。

路径③ 散件组装的合资主体

适用 长期经营，争取关税优惠与税收激励

以散件组装落地可享关税优惠与税收激励；代价是要符合国家汽车政策的本地组装导向，前期投入与回收期都更长。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 车型型式认证

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：申请整车进口准证之前

3 整车进口准证（AP）

持有主体 进口主体自身

取得时点：发运前取得，申请周期要前置

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是关税、消费税与销售与服务税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制

3 东盟原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 车型型式认证证书

出具方 认证机构

缺失后果：缺证书无法申请整车进口准证，属硬前置，不是补件能当场解决的

5 整车进口准证（AP）

出具方 主管部门或授权机构

缺失后果：缺准证无法清关，配额与办理周期都要前置安排，不能等船到再补

6 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

7 保险单

出具方 保险方

缺失后果：计入到岸价口径的保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

汇路与资金占用时点**1 合同与付款条件**

约定定金与尾款时点，尾款时点同时决定换汇节点与单证控制权归属。

2 换汇与锁汇

在税费计征与尾款支付两个时点分别锁价，把汇率波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

关税、消费税与销售与服务税在放行前缴清，属纯现金流出。

4 准证与认证周期占用

准证与型式认证办理周期长，从下单到放行之间的资金占用要单独测算，不能按标准周期估。

5 汇路与税务合规

按当地外汇与税务要求走合规汇路，并满足销售与服务税等申报口径，资金来源与用途能对上。

6 利润与本金回出

利润、服务费与采购款的回出路径在架构阶段设计，事后补做代价高。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税

计征基础 按编码与到岸价

整车与散件组装差异明显，是「整车进口 vs 本地组装」决策的核心变量

② 消费税

计征基础 按排量与车型分档

电动车有阶段性减免，需按当期政策确认车型是否在范围内

③ 销售税 (SST)

计征基础 按整车销售或进口的累计完税价值

SST 体系含销售税与服务税两项，车辆进口环节适用的是销售税；它替代了原先的消费税与增值税合并体系，口径与邻国不同，不要跨市场套用

④ 进口准证与认证

计征基础 按车型发生

AP 与型式认证是前置门槛，周期成本都应计入排期而不只是费用

⑤ 方向盘适配与验证

计征基础 按车型适配方案

右舵适配与其验证是前置工作，属独立成本项；可与泰国、印尼共用适配件摊薄

⑥ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

港口到门店接驳与仓储

⑦ 路税 (用车阶段)

计征基础 按排量与地区

属用车阶段固定成本，需向客户说明

⑧ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

准证周期长会拉长资金占用

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管税务机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路

CIF 到岸价 → 进口关税 (Import Duty) → 消费税 (Excise Duty) →

销售税 (SST Sales Tax; 马来西亚自 2018 年起已无增值税/GST)

四层为逐层叠乘 (cascading) 关系，不是并列相加：进口关税按 CIF 计征；消费税按 (CIF + 进口关税) 计征；销售税再按 (CIF + 进口关税 + 消费税) 计征。因此总税负 = CIF × 各层系数连乘后减 1，会显著高于把各档税率直接相加的结果——直接相加会系统性低估总税负（例：30%+75%+10% 简单相加约 115%，逐层叠乘后实际约 150%）。本文件所有数值均为区间/档位并标注年份与出处，且不构成当期法定税率承诺。

计税基础

进口关税

计税基础 CIF 到岸价 (成交价 + 国际运费 + 保险)，即按《1967 年关税法》与《2019 年关税 (估价) 规则》[P.U.(A) 507/1999] 确定的海关估价

消费税 (Excise Duty)

计税基础 完税价格 (duty-paid value) = CIF + 进口关税；内燃机乘用车与整车均按此基础，另按发动机排量分档

销售税 (SST Sales Tax)

计税基础 进口环节按 (CIF + 进口关税 + 消费税) 的累计价值计征，即最后一道叠乘

进口关税（整车 CBU，内燃机乘用车）

分档方式 按原产国/贸易协定 + 车型（CBU 整车 vs CKD 散件）分档

档位区间：非东盟（MFN）整车约 30%，东盟（ATIGA/CEPT）整车多为 0%；对应散件（CKD）非东盟约 0%–10%、东盟多为 0%。适用年份：数据版本为 MAA 关税表（2018-09-01 更新），2025–2026 年行业资料仍沿用同一档位。出处：MAA 《Duties & Taxes on Motor Vehicles》

https://maa.org.my/pdf/duties_taxes_on_motor_vehicles.pdf；ASEAN Briefing

<https://www.aseanbriefing.com/doing-business-guide/malaysia/taxation-and-accounting/excise-duties-malaysia>

消费税（Excise Duty，内燃机乘用车）

分档方式 按发动机排量分档（CBU 与 CKD 同表适用）

档位区间：<1,800cc 约 75%；1,800–1,999cc 约 80%；2,000–2,499cc 约 90%；≥2,500cc 约 105%。适用年份：MAA 表 2018 版本，2025 年 ASEAN Briefing 沿用同一档位（60%–105% 区间）。法定依据为《2025 年消费税法令》[P.U.(A) 389/2025]，2025-11-01 生效。出处：

https://maa.org.my/pdf/duties_taxes_on_motor_vehicles.pdf；<https://www.aseanbriefing.com/doing-business-guide/malaysia/taxation-and-accounting/excise-duties-malaysia>

消费税（Excise Duty，纯电整车 EV CBU）

分档方式 按 CIF 价值计征（不按排量）

档位/单值：10%。适用年份：2026 年（CBU EV 免税期于 2025-12-31 结束，2026-01-01 起恢复计征）。出处：Paul Tan's Automotive News <https://paultan.org/2026/01/20/tax-and-duties-for-cbu-evs-set-at-301010-or-51010-depending-on-country-of-origin-fta/>；Piston.my <https://www.piston.my/2026/01/21/tax-and-duties-for-cbu-evs-based-on-country-of-origin/>

进口关税（EV CBU，按原产国）

分档方式 按原产国与已生效自贸协定（FTA）分档

档位区间：一般 30%；中国原产按 ACFTA 约 5%；日本原产可为 0%；韩国原产仍约 30%（属敏感清单）。适用年份：2026 年。出处：<https://paultan.org/2026/01/20/tax-and-duties-for-cbu-evs-set-at-301010-or-51010-depending-on-country-of-origin-fta/>；Royal Malaysian Customs HS Explorer <https://ezhs.customs.gov.my/>

销售税（SST Sales Tax，乘用车）

分档方式 按整车/乘用车销售或进口价值（累计完税价值）

档位/单值：10%。适用年份：自 2018 年 SST 重启以来维持 10%，2025-07-01 SST 扩围后整车 10% 未变，2026 年仍为 10%。出处：MIDA 《Sales and Service Tax (Sales Tax)》https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/07/20181114161439_SESSION-I-Sales-Tax.pdf；PwC 马来西亚税务指引 <https://www.pwc.com/my/en/publications/mtb/service-tax.html>

消费税（混动 HEV / PHEV 乘用车）**分档方式** 无单独优惠档：按与燃油车同表的发动机排量档计征

马来西亚对混动与插混没有单独的消费税优惠档，仍按燃油车同一张排量表计税；面向进口混动的免税待遇已于 2013 年到期，此后由面向本地组装（CKD）的 EEV 激励替代，而 EEV 并不额外照顾混动。本地含量高的 CKD 混动车可经 MSP（多源部件计划）与 ILP（工业联动计划）取得消费税减免，但按车逐案评估，不是可预期的档位。MAA 曾提议对 CKD 混动给 75% 的 CIS 减免至 2027 年，未出现在 2026 年预算案中。适用年份：2026。出处：<https://www.wapcar.my/news/gov-to-reintroduce-tax-cuts-for-hybrids-honda-malaysia-says-discussion-is-ongoing-64821>；<https://www.carz.com.my/2025/10/maa-longer-bev-incentives-hybrid-relief-on-budget-2026-wish-list>

分年生效

分年生效表（均为已检索到的现行文件）：(1)《2025 年消费税法令》[P.U.(A) 389/2025] 自 2025-11-01 生效，重设消费税税率表；(2)《2026 年消费税（机动车消费税缴纳）法令》[P.U.(A) 44/2026] 确认按 P.U.(A) 389/2025 附表第(5)栏税率征收；(3) CBU EV 特殊免税于 2025-12-31 结束，2026-01-01 起恢复课税，并自 2026-07-01 起新导入 CBU EV 须满足最低 CIF RM200,000、电机功率 $\geq 180\text{kW}$ ；(4) CKD 本地组装 EV 免税延至 2027-12-31；(5) MIDA 新投资激励框架（NIF）自 2026-03-01 起受理制造类申请。以上多为行政令/媒体声明口径，实际以报关当日现行法令为准。

2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	消费税按排量分档（ $<1,800\text{cc}$ 约 75%、 $\geq 2,500\text{cc}$ 约 105%）；进口关税取决于原产国（非东盟约 30%，东盟多为 0%）；另有销售税 10%	150.25
混动 (HEV / PHEV)	结构与燃油完全相同：没有单独的混动优惠档，仍按同一张排量表计征。进口混动免税已于 2013 年到期，EEV 只面向本地组装且并不额外照顾混动	150.25
纯电 (BEV)	CBU 整车：免税期已于 2025-12-31 结束，2026-01-01 起恢复 30% 关税 + 10% 消费税 + 10% 销售税；CKD 本地组装仍三项全免，2027-12-31 到期	57.3

燃油 (ICE) 合计 150.25

假设 CIF = 100 的某内燃机乘用车 (<1,800cc)，占位值：进口关税 30%、消费税 75%、销售税 10%

1. 进口关税 = CIF × 进口关税税率
2. 消费税 = (CIF + 进口关税) × 消费税税率
3. 销售税 = (CIF + 进口关税 + 消费税) × 销售税税率
4. 税费合计 = 进口关税 + 消费税 + 销售税

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 30\%$	30
消费税	$(100 + 30) \times 75\%$	97.5
销售税	$(100 + 30 + 97.5) \times 10\%$	22.75
税费合计	$30 + 97.5 + 22.75$	150.25

结构依据 MAA 《Duties & Taxes on Motor Vehicles》；SST 口径见本页「档位明细·销售税」

示例中的 30% / 75% / 10% 为占位值，仅用于演示逐层叠乘的算式与顺序，不是当期法定税率。三档税率相加为 115%，叠乘后约为 CIF 的 150%，相差约 35 个百分点——这就是不能把各档税率相加的原因（约占 CIF 的 150%）。

混动 (HEV / PHEV) 合计 150.25**纯电 (BEV)** 合计 57.3

法规依据

Excise Duties Order 2025 [P.U. (A) 389/2025] (2025 年消费税法令)

生效日期 2025-11-01 生效；废除 2022 年法令 [P.U.(A) 163/2022]

设定应征消费税货品及其税率表，机动车税率见其附表第(5)栏。

Excise (Payment of Excise Duties for Motor Vehicles) Order 2026 [P.U. (A) 44/2026] (2026 年消费税 (机动车缴纳) 法令)

生效日期 2026 年；废除 2022 年法令 [P.U.(A) 173/2022]

规定机动车消费税的缴纳方式与退税条件（如 4 年内未登记不得退税等），税率仍引用 P.U.(A) 389/2025 附表。

Sales Tax (Rate of Tax) Order 2018 (2018 年销售税 (税率) 法令)

生效日期 2018 年起, 2025-07-01 SST 扩围后仍适用

规定销售税税率: 默认 10%, 特定货品 5%, 石油产品从量。乘用车按 10% 档。

Customs Act 1967 (1967 年关税法)

生效日期 现行版本

第 99 条为退税/退关 (drawback) 依据; 第 133 条为不实申报罚则 (最高罚款 RM500,000 / 监禁 7 年或两者兼施); 第 131 条为复合 (compound) 罚则。

Excise Act 1976 (1976 年消费税法)

生效日期 现行版本

第 19 条为消费税退税依据。

Customs (Prohibition on Import) Order 2023 [P.U. (A) 127/2023] (2023 年关税 (进口禁止) 令)

生效日期 2023 年

机动车 (含 CBU 与 CKD) 进口须持 MITI 签发的进口准证 (AP) 的法定依据。

Customs Regulations (Fee for Import Licence of Motor Vehicles) 2016 (2016 年关税 (机动车进口执照费) 条例)

生效日期 2016 年

规定 Open AP 等进口执照的收费与复合罚则基础 (如每辆 Open AP 汽车收费 RM10,000, 第 35,001 辆及以上 RM20,000)。

Road Transport Act 1987 (1987 年陆路交通法) 及 Motor Vehicles (Construction and Use) Rules 1959 (1959 年机动车 (构造及使用) 规则)

生效日期 现行版本

车型认证 (VTA) 与车辆改装 (含结构/车身/转向相关) 的技术与合规依据。

触发点、发生环节与提前动作

！ 整车进口准证未办或配额不足**发生环节** 申报受理

提前动作：在采购决策前就启动准证申请，把周期与配额不确定性排进排期

！ 东盟原产地证明缺失或信息不符**发生环节** 税费计征

提前动作：按原产地规则逐批备齐凭证，凭证明确定协定税率，不要默认优惠

！ 套用邻国的销售与消费税务口径**发生环节** 税费计征

提前动作：销售与服务税替代了原先的消费税与增值税合并体系，与其他市场口径不同，单独核算

！ 电动车减免按车系整体推定**发生环节** 税费计征

提前动作：电动车阶段性减免按当期政策逐型确认，不要按车系整体推定

！ 右舵适配未在交付与培训环节提示**发生环节** 交付与培训

提前动作：右舵靠左行驶与国内相反，适配与验证是前置工作；交付时按车型单独提示方向盘位置与路面规则

！ 二手车沿用新车准证流程**发生环节** 进口授权与注册

提前动作：二手车准证与年限限制更严，逐案确认，不要沿用新车流程

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需通过车型型式认证并取得整车进口准证（AP），AP 是外资进口商最常遇到的卡点
右舵、靠左行驶 —— 与国内车型方向盘位置相反，适配与验证是前置工作，也是一项单独成本
排放与安全按 UNECE 体系执行
二手车的准证与年限限制更严，需逐案确认

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

国家汽车政策长期导向本地组装与本地化，散件组装享有关税优惠与税收激励
电动车有阶段性进口与消费税减免，配套充电设施建设纳入激励范围
东盟内部按原产地规则享协定优惠，原产地证明管理要严

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税：整车与散件组装的差异明显，是「整车进口 vs 本地组装」决策的核心变量
消费税按排量与车型分档
销售与服务税（SST）按环节征收，替代原消费税与增值税合并体系
路税按排量与地区计征，属用车阶段固定成本

报价与交付前逐条确认

- ! 整车进口准证 (AP) 是最常见的卡点, 申请周期与配额都影响排期, 必须在采购决策前就启动。
- ! 右舵靠左行驶: 方向盘位置与国内相反, 适配与验证是前置工作也是一项成本, 交付与培训环节要单独提示, 这是容易忽略的交付风险。
- ! 销售税 (SST) 与越南、印尼的「消费税 + 增值税」结构不同, 不能跨市场套用同一套税费表; 车辆进口环节适用 SST 项下的销售税, 不含服务税。
- ! 散件组装享关税优惠与税收激励, 与整车进口差异明显, 是选品阶段就要算清的决策变量。
- ! 东盟原产地证明管理要严, 凭证不到位就按普通税率算, 不要把协定优惠默认进去。
- ! 消费税按排量与车型分档, 电动车的阶段性减免需按当期政策逐型确认, 不要按车系整体推定。
- ! 二手车的准证与年限限制更严, 需逐案确认, 不能沿用新车流程。
- ! 路税按排量与地区计征, 属用车阶段固定成本, 必须向客户说明, 不能只报落地价。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [MY-01] 关税与进口许可

主管机构 马来西亚皇家关税局 Royal Malaysian Customs Department

官方入口 [customs.gov.my](https://www.customs.gov.my) (<https://www.customs.gov.my/>) 核对于 2026-10-14

关税、销售税与整车型式批准 (VTA) 的申领入口。整车进口许可 (AP) 由贸工部核准，未取得前无法完成清关，属硬卡点。

2 [MY-02] 车辆登记与技术要求

主管机构 马来西亚陆路交通局 JPJ

官方入口 [jpj.gov.my](https://www.jpj.gov.my) (<https://www.jpj.gov.my/>) 核对于 2026-10-14

车辆注册、VTA 认可与上路要求的执行机构。右舵市场，与国内车型不同侧，本地化改装项要单独计入成本与时程。

3 [MY-03] 标准与产品认证

主管机构 马来西亚标准与工业研究院 SIRIM

官方入口 [sirim.my](https://www.sirim.my) (<https://www.sirim.my/>) 核对于 2026-10-14

零部件与整车相关认证的受理机构。认证项目按型发生，与 VTA 并行推进可以压缩周期。

4 [MY-04] 投资激励与本地化要求

主管机构 马来西亚投资发展局 MIDA

官方入口 [mida.gov.my](https://www.mida.gov.my) (<https://www.mida.gov.my/>) 核对于 2026-10-14

税务激励与本地组装项目的政策来源。激励通常附带出口比例、本地含量或产量条件，属条件性收益，不要在报价里预支。

5 [MY-01] 消费税税种、法规与法令清单 (含 2026 年机动车缴纳法令)

主管机构 Royal Malaysian Customs Department (JKDM)

官方入口 [customs.gov.my](https://www.customs.gov.my/en/procedure/customs/excise) (<https://www.customs.gov.my/en/procedure/customs/excise>) 核对于 2026-10-14

6 [MY-01] 《2026 年消费税 (机动车缴纳) 法令》[P.U.(A) 44/2026]: 缴纳方式与退税条件，税率引用 P.U.(A) 389/2025

主管机构 Royal Malaysian Customs Department (JKDM)

官方入口 [customs.gov.my](https://www.customs.gov.my/images/06-prosedur/eksais/perintah/PUA%2044_2026.pdf) (https://www.customs.gov.my/images/06-prosedur/eksais/perintah/PUA%2044_2026.pdf) 核对于 2026-10-14

7 [MY-06] 关税/消费税税率查询 (HS 8703 机动车，含各 FTA 优惠税率)

主管机构 Royal Malaysian Customs Department (JKDM) HS Explorer

官方入口 ezhs.customs.gov.my (<https://ezhs.customs.gov.my/>) 核对于 2026-10-14

8 [MY-01] 进口申报流程：K1 电子申报、进口许可、缴税、清关与 7 年单证保存

主管机构 Royal Malaysian Customs Department (JKDM)
官方入口 [customs.gov.my](https://www.customs.gov.my/images/03-import/import/panduan_ringkas_prosedur_import_2023.pdf) (https://www.customs.gov.my/images/03-import/import/panduan_ringkas_prosedur_import_2023.pdf) 核对于 2026-10-14

9 [MY-01] 退关/退税单证清单 (第 99 条关税法 / 第 19 条消费税法, JKDM No.2 表)

主管机构 Royal Malaysian Customs Department (JKDM)
官方入口 [customs.gov.my](https://www.customs.gov.my/images/04-fasilitasi/Seksyen_99_Akta_Kastam_1967/7_LAMPIRAN_E.pdf) (https://www.customs.gov.my/images/04-fasilitasi/Seksyen_99_Akta_Kastam_1967/7_LAMPIRAN_E.pdf) 核对于 2026-10-14

10 [MY-05] 进口准证 (AP) 制度：类型、适用车辆、由 Customs Act 1967 下签发、AP 有效期 6 个月

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)
官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/10020) (<https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/10020>) 核对于 2026-10-14

11 [MY-05] 《2026 年 Franchise AP 政策》：独家授权、70% 土著股权、实缴资本 RM1,000,000、AP 年度配额与 6 个月效期

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)
官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/Franchise%20AP/DASAR_AP_FRANCAIS_2026.pdf) (https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/Franchise%20AP/DASAR_AP_FRANCAIS_2026.pdf) 核对于 2026-10-14

12 [MY-05] 《2024 年 Open AP 政策》：100% 土著持股、实缴资本 RM1,000,000、每辆 RM10,000 执照费、35,001 辆及以上 RM20,000

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)
官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/AP%20Announcement/DASAR_AP_TERBUK_A_2024_(18_Jun_2024)v2.pdf) ([https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/AP%20Announcement/DASAR_AP_TERBUK_A_2024_\(18_Jun_2024\)v2.pdf](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/AP%20Announcement/DASAR_AP_TERBUK_A_2024_(18_Jun_2024)v2.pdf)) 核对于 2026-10-14

13 [MY-05] CBU EV 特殊免税终止、2026-07-01 起 CIF≥RM200,000 与 ≥180kW 门槛

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)
官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Media%20Release/SIARAN_MEDIA_PENAMATAN_PENGECUALIAN_KHAS_6_Mei_2026_edited.pdf) (https://www.miti.gov.my/miti/resources/Media%20Release/SIARAN_MEDIA_PENAMATAN_PENGECUALIAN_KHAS_6_Mei_2026_edited.pdf) 核对于 2026-10-14

14 [MY-05] AP MRA EV 指南 (2026-01-01 起)：市场调研/预组装进口额度、2 年内投产与 ≥30% 本地化要求、EV 免税延至 2027-12-31

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)
官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/Guidelines/GP_AP_MRA_EV_1_JAN_2026_V2.pdf) (https://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/Guidelines/GP_AP_MRA_EV_1_JAN_2026_V2.pdf) 核对于 2026-10-14

15 [MY-05] 新能源汽车投资项目本地化与出口条件（本地车身/喷涂/内装、国内销量上限、最低 OTR 价）

主管机构 Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI)

官方入口 [miti.gov.my](https://www.miti.gov.my/miti/resources/Media%20Release/PR_MITI_REAFFIRMS_COMMITMENT_TO_SUSTAINABLE_AUTOMOTIVE_GROWTH_latest.pdf) (https://www.miti.gov.my/miti/resources/Media%20Release/PR_MITI_REAFFIRMS_COMMITMENT_TO_SUSTAINABLE_AUTOMOTIVE_GROWTH_latest.pdf) 核对于 2026-10-14

16 [MY-02] 车型认证 (VTA) 流程与评审委员会成员、适用 Road Transport Act 1987

主管机构 Road Transport Department Malaysia (JPJ)

官方入口 [jpj.gov.my](https://www.jpj.gov.my/en/vehicle-type-approval-process-vta/) (https://www.jpj.gov.my/en/vehicle-type-approval-process-vta/) 核对于 2026-10-14

17 [MY-02] 进口车注册流程：须 AP、K1、PUSPAKOM 检验报告，经 Gateway Provider 入 JPJ e-Daftar

主管机构 Road Transport Department Malaysia (JPJ)

官方入口 [jpj.gov.my](https://www.jpj.gov.my/pusat-media-3/informasi-perkhidmatan-jpj/kenderaan/pelaksanaan-pendaftaran-kenderaan-import/) (https://www.jpj.gov.my/pusat-media-3/informasi-perkhidmatan-jpj/kenderaan/pelaksanaan-pendaftaran-kenderaan-import/) 核对于 2026-10-14

18 [MY-02] 车辆改装/引擎转换技术要求（依 1959 年机动车（构造及使用）规则、PUSPAKOM 检验）

主管机构 Road Transport Department Malaysia (JPJ)

官方入口 [jpj.gov.my](https://www.jpj.gov.my/en/technical-faqs/) (https://www.jpj.gov.my/en/technical-faqs/) 核对于 2026-10-14

19 [MY-04] MIDA 新投资激励框架 (NIF)：Automotive 为合资格子行业，特别税率 0%–10% 或 ITA 最高 100%，自 2026-03-01 受理

主管机构 Malaysian Investment Development Authority (MIDA)

官方入口 [mida.gov.my](https://www.mida.gov.my/media-release/new-incentive-framework-nif/) (https://www.mida.gov.my/media-release/new-incentive-framework-nif/) 核对于 2026-10-14

20 [MY-04] NIF 常见问答：合资格 15 个子行业含 Automotive、两类激励互斥、申请入口

主管机构 Malaysian Investment Development Authority (MIDA)

官方入口 [mida.gov.my](https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2026/01/NIF-FAQ-U.pdf) (https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2026/01/NIF-FAQ-U.pdf) 核对于 2026-10-14

21 [MY-04] 销售税制度与税率（默认 10%、特定 5%）

主管机构 Malaysian Investment Development Authority (MIDA)

官方入口 [mida.gov.my](https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/07/20181114161439_SESSION-I-Sales-Tax.pdf) (https://www.mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/07/20181114161439_SESSION-I-Sales-Tax.pdf) 核对于 2026-10-14

22 [MY-07] CKD 车辆关税/消费税/销售税结构（含 2005 前后对比）

主管机构 Ministry of Finance Malaysia (MOF)

官方入口 [mof.gov.my](https://mof.gov.my/portal/pdf/cukai/dasar-terkini/cukai_kenderaan_ckd.pdf) (https://mof.gov.my/portal/pdf/cukai/dasar-terkini/cukai_kenderaan_ckd.pdf) 核对于 2026-10-14

正文里的 **[XX-01]** 这类方括号键即本页引用键，不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 **[XX-T01]**）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每一条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·马来西亚分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轭. 《中国汽车出海区域落地白皮书·马来西亚分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-my.html> (<https://eficien.com/regions/pack-my.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Malaysia Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-my.html> (<https://eficien.com/regions/pack-my.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·马来西亚分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·马来西亚落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「**马来西亚**落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

菲律宾 越南 泰国 印度尼西亚

相关深读

一进一产：进口一辆要还一辆 →
 东南亚配件满足率不到六成，根因在哪 →
 补贴拿到了不等于赚到了：本地化义务是一张要还的账单 →
 算数·海轭拆一张倒计时表：补贴到账那天，就欠下一笔产量债 →
 仓建得多，不等于货到得快：算数·海轭复盘一次海外仓选址 →
 出海第二年，最该补的是哪块板 →
 新能源出口翻倍，售后准备好了吗 →
 配件满足率不超六成，是行业均值吗 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。