

区域落地白皮书·拉美·2026-10 版



中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

墨西哥分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)

微信扫码

官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本目录

一、这个市场的基本
面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策
· 税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来
源与交叉印证十五、附· CBU 整车
vs CKD / SKD 选型

十六、附· 风险矩阵

十七、附· 高频问题

十八、附· 可复制工
具模板十九、本页存疑与口
径说明

二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

关税取决于原产国与自贸协定安排；准入卡在 NOM 认证，另征新车税。

文献类型

区域落地白皮书 · 墨西哥分册

所属区域

拉美

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

目的市场

墨西哥

驾驶与行驶

左舵 · 靠右行驶

配套系统

区域包 pack_mx (已实现, 可在线演示)

二、落地流程

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 NOM 标准认证 卡点

准入需通过 NOM 标准认证（安全、排放、噪声等），新能源车另有专门条款，需逐项核对。

2 进口商登记 卡点

取得进口商登记后方可进口，与认证并行推进以压缩排期。

3 原产国与自贸协定确认 卡点

关税取决于原产国与自贸协定安排，国别差异极大；必须先定原产地再报价，这是第一前置条件。

4 排放与车载诊断对期

排放与车载诊断按 NOM 分阶段执行，需按当期阶段核对。

5 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础。

6 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证，含原产地证明（决定关税档位的核心凭证）。

7 到港报关与税费计征

关税按原产国适用档位计征，关税附加按完税价格一并计征，另征新车税；增值税按标准或边境区优惠税率。

8 注册与上牌

完成车辆注册与上牌。

9 交付与售后建档

交付客户并按 VIN 建立档案；若做区域分拨，可评估保税加工与边境区机制。

三、时间轴与里程碑

相对排期，不绑定具体日期

1 原产地与准入预判 T-12~T-8 周

先定原产地并按自贸协定安排核定关税档位，确认 NOM 认证与进口商登记两条线可行，输出可报价的落地成本。

常见失手：未定原产地就报价，换来源国后关税与关税附加全部变数

2 认证与登记办理 T-10~T-6 周

NOM 认证按当期阶段受理，新能源车核对专门条款，进口商登记同步推进。

常见失手：两套手续串行办理，整体排期被后推

3 采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，原产地证明随单证齐套，单证校验通过后订舱出运。

常见失手：原产地证明缺失或来源不符，到港只能按最不利档位计征

4 税费计征与放行 到港 0~14 天

关税与关税附加按原产国档位计征，新车税与增值税计征完毕，车辆放行。

常见失手：关税附加被漏算，落地成本被低估

5 注册与上牌 到港 2~4 周

完成车辆注册与上牌，并按实际销售地确认增值税档位与计征口径。

常见失手：增值税按全国口径套用，边境区与内陆销售算错

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，关税档位与实际税负的偏差回写下一批。

常见失手：成本只算到交付，下一批沿用同一个错误口径

四、主体与资质路径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口主体

适用 整车进口并按原产国核算税负

完成进口商登记后自持进口与分销，申报口径最直接；代价是认证与登记两套手续并行，税费前置缴纳占用自有资金。

路径② 与本地持牌进口商合作

适用 轻资产验证市场与价格带

借用本地已有进口商登记与渠道的伙伴报关分销，投入最小；代价是终端价格与客户不在自己手上，原产地安排也由伙伴主导。

路径③ 保税加工与区域分拨主体

适用 做区域仓储与再出口

依托保税加工与边境区机制做区域分拨，可优化仓储与再出口成本；代价是资格需单独评估，不是自动适用。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 进口商登记

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次申报之前，与认证并行推进

3 NOM 标准认证（安全、排放、噪声）

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，按型逐条办理

4 新能源车专门条款符合性文件

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，仅新能源车型适用

五、单证清单

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语决定关税、新车税与增值税的计征基础，与合同不一致时全部重算

2 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：决定关税档位的核心凭证，拿不出只能按最不利档位算，事后无法追补

3 NOM 认证证书

出具方 认证机构

缺失后果：缺证书无法完成注册与上牌，属硬卡点，不是补件能当场解决的

4 新车税与增值税计征依据

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：分档维度与销售地口径不同，依据缺失会在计征环节被要求重报

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：运费与保险是否计入计征基础会改变关税与增值税，保额与险别不符合会改变金额

7 报关代理授权

出具方 进口主体出具给报关行

缺失后果：无有效授权无法以进口主体名义申报，只能改由他人名义、主体与提单就对不上

六、资金与付款路径

汇路与资金占用时点

1 定金与尾款条件

按采购合同约定定金比例与尾款时点；尾款时点决定换汇时点，也决定用信用证还是电汇。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点锁价，把汇率波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

关税、关税附加、新车税与增值税在放行前缴清，属纯现金流出，渠道账期抵不掉这一段。

4 汇路与外汇合规

按当地外汇与税务要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续利润回出会被卡。

5 进口商登记与担保占用

进口商登记相关的保证金与认证支出需提前发生，与税费前置叠加后占用更多自有资金。

6 利润回出与文件准备

分红、服务费与采购款的回出路径在架构阶段设计，按当期税务要求准备支持文件。

七、税费结构

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税 (IGI)

计征基础 按原产国与自贸协定安排

国别差异极大，必须凭原产地证明确定档位，未定原产地不报价；「对无自贸协定来源的整车加征」体现在本层自身档位上（同一子目非协定档与协定档），不另立一层，否则同一笔税会被算两次

② 关税附加 (DTA)

计征基础 按完税价格直接计征

是随进口一同计征的海关手续费，不是附加税种；按完税价格计征、不进进口关税的税基，是定价时最容易漏算的一项

③ 新车税 (ISAN)

计征基础 按车价与车型分档

进口环节一次性征收；燃油按价格档照征，纯电与「电动 + 内燃机」的混动与插混属法定免征

④ 增值税 (IVA)

计征基础 按完税价格与前面各层已缴税费的累计值

边境区适用优惠税率，需按销售地口径确认

⑤ 认证与登记

计征基础 按车型与 NOM 认证项目

NOM 分阶段执行，新能源车另有专门条款

⑥ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

若做区域分拨，保税加工与边境区机制可影响仓储与再出口成本

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

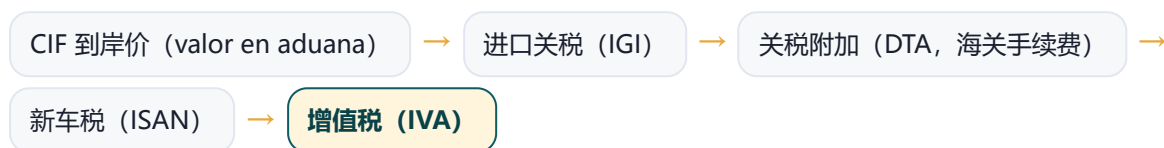
税费前置缴纳形成资金占用

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



五是逐层叠乘 (cascading)，不是并列相加：进口关税按完税价格 (valor en aduana，即 CIF：成交价 + 国际运费 + 保险) 计征；关税附加 (DTA，8‰) 直接按完税价格计征，不进进口关税的税基；新车税 (ISAN) 按 (完税价格 + 进口关税 + 关税附加 + 其他进口环节应缴税费，不含 IVA) 计征；增值税 (IVA) 按 (完税价格 + 进口关税 + 关税附加 + 其他进口环节应缴税费，含 ISAN) 计征。后一层的基础里含前一层已缴的税，所以把各档税率直接相加会系统性低估总税负（燃油算例：四档相加 76.8%，叠乘后约为 CIF 的 92.4%，相差约 15.6 个百分点）。另一个容易混的点：站点既有的结构性描述把链路写作「到岸价 + 进口关税 + 关税附加 + 新车税 + 增值税」，落到具体税种，第②层本文件认定为随进口关税一并计征的海关手续费 DTA；而「对无自贸协定来源的整车加征」这一层税负，实际体现在进口关税 (IGI) 自身的档位上（同一子目下非自贸协定 50%、自贸协定 0%，见 bands），不另立一层，否则同一笔税会在报价里被算两次。本文件所有数值均为档位或区间并标注适用年份与出处，不构成当期法定税率承诺。

计税基础

进口关税 (IGI)

计税基础 完税价格 (valor en aduana) = 成交价 + 国际运费 + 保险，即 CIF；档位由 8 位税号 (fracción arancelaria) + 原产国与已生效自贸协定共同决定

关税附加 (DTA)

计税基础 完税价格 (valor en aduana) 本身，不按 CIF 加关税的累计值；属海关手续费性质的从价收费 (Ley Federal de Derechos 第 49 条)

新车税 (ISAN)

计税基础 进口时为「成交价/完税价格 + 进口关税 + 其他进口环节应缴税费（不含增值税）」的累计值，即 CIF + IGI + DTA；属一次性税，按价格档与车型定档

计税基础 完税价格 + 进口关税 + 关税附加 (DTA) + 其他进口环节应缴税费 (含 ISAN), 即含前面各层已缴税额的累计值, 是最后一道叠乘

归类与 NICO 细目

计税基础 关税与 ISAN 的档位共同前提: 同一 8703 子目下是否被 2026 年关税令列入、以及申报的 NICO (fracción 下的细分目), 都会改变适用档位

档位结构

进口关税 (IGI, 整车 CBU, 非自贸协定来源)

分档方式 按 8 位税号 (fracción arancelaria) + 原产国与已生效自贸协定分档

档位/单值: 自 2026-01-01 起, 8703.22.99、8703.23.99、8703.24.99、8703.32.99、8703.33.99、8703.40.99、8703.60.99、8703.80.01 以及 8704.21.99、8704.31.99、8704.41.99、8704.51.99、8704.60.02 等整车税号为 50% (已逐行核对该令税率表原文, 此前为 20%) ; 该令共改 1,463 个税号 (约 40% 为成品、60% 为投入品), 同批把摩托车与部分汽车零部件列入 25%, 零部件档位区间为 7%–35%。同一子目下未被列入的税号仍按基准档, 例如 8703.21.99 (汽油 ≤1.0 升) 与 8703.31.99 (柴油小排量) 经税则库核对仍为 20%。适用年份: 2026 年。出处: 墨西哥联邦公报 DOF 《Decreto por el que se reforman diversas fracciones arancelarias de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación》, 2025-12-29 公布、2026-01-01 生效 (税率表原文 https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5777376&fecha=29/12/2025 ; 官方发布页 <https://sidof.segob.gob.mx/notas/5777376> ; 完整刊本镜像 <https://www.miuraops.com/wp-content/uploads/2025/12/DOF-12292025-Aumento-Impuesto-General-de-Importacion.pdf>) ; 1,463 个税号与摩托车 25% 见 <https://wradio.com.mx/2025/12/29/publica-gobierno-federal-en-el-dof-nuevos-aranceles-a-bienes-importados-de-paises-sin-tlc/> , 零部件 7%–35% 见 <https://www.jornada.com.mx/noticia/2025/12/29/economia/actualiza-se-aranceles-para-importadores-establece-50-para-algunos-vehiculos-terminados> ; 8703.21.99 与 8703.31.99 维持 20% 见 <https://arancelmx.com/fraccion/8703.21.99> 与 <https://arancelmx.com/fraccion/8703.32.99> (第三方税则库, 标注来源为 SNICE/SAT 的 TIGIE)

进口关税 (IGI, 整车 CBU, 自贸协定来源)

分档方式 按原产国与已生效自贸协定 (T-MEC、TIPAT/CPTPP、TLCUEM、EPA 等) 分档, 须凭原产地证明适用

档位/单值: T-MEC (USMCA) 原产且满足汽车原产地规则的乘用车与轻卡为 0%, 但须满足 75% 区域价值含量 (RVC, 自 2023-07-01 起)、70% 北美钢铝比例, 以及 40% (乘用车) /45% (轻卡) 的劳动价值含量 (时薪不低于 16 美元) ; 过渡期曾以 62.5% RVC / 25% 劳动价值含量的替代机制过渡。墨西哥—日本 EPA 把整车列入不予减让清单 (按 LIGIE 税率计征), 日本原产整车在 TIPAT/CPTPP 项下走分阶段减让, 最后一步在 2027 年, 终值为 1.25%–3.75% 或 7.5% (视货物而定)。适用年份: 2026 年 (T-MEC 75% RVC 自 2023-07-01 起为终值)。出处: T-MEC 汽车原产地规则 (JETRO 摘要 https://www.jetro.go.jp/ext_images/mexico/topics/ESP_20200921_TMEC_RO.pdf ; IMCO 分析 https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2021/07/20212907_Reglas-de-Origen-del-sector-automotriz-bajo-el-T-MEC_Anexo.pdf) ; 过渡替代机制见 DOF/sidof 公布文本 <https://sidof.segob.gob.mx/notas/docFuente/5592543> ; 日本 EPA 整车不予减让见 DOF 刊本《Acuerdo por el que se da a conocer el TLC México-Japón》https://www.e-casa.com.mx/dof/2022/ago/31_ago_2022_tlc_jpn.pdf ; TIPAT 分阶段与 2027 年终值见 <https://www.opportimes.com/comercio/el-tipat-y-la-industria-automotriz/>

关税附加 (DTA, 海关手续费)

分档方式 完税价格 (valor en aduana) ; 有最低配额与固定配额, 按次/按笔计

档位/单值: 一般进口 (含整车) 为完税价格的 8‰ (0.8%) ; IMMEX / 出口加工项下临时进口的固定资产为 1.76‰ (另对旅客行李等有免收规定)。适用年份: 2026 年 (配额表经 2025-12-28 公布, 2026-01-01 起适用)。出处: Ley Federal de Derechos 第 49 条 (条文见 https://leyes-mx.com/ley_federal_de_derechos/49.htm ; 2026 年配额表见 https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/lfd/LFD_cant24_28dic25_anexo4.pdf) ; SAT 车辆进口页口径 https://m.sat.gob.mx/aduanas/vehiculos/importaciones_autosusados/Paginas/contribuciones.aspx

新车税 (ISAN, 税率档)

分档方式 按价格档计征: 进口时按完税价格 + 进口关税 + 其他进口环节应缴税费 (不含 IVA)

档位区间: 2026 年为 2% (不超过 383,940.35 比索, 固定额 0) 、5% (至 460,728.35 比索, 固定额 7,678.67 + 超过部分 5%) 、10% (至 537,516.64 比索, 固定额 11,518.25 + 超过部分 10%) 、15% (至 691,092.34 比索, 固定额 19,197.04 + 超过部分 15%) 、17% (超过 691,092.34 比索, 固定额 42,233.35 + 超过部分 17%) ; 价格超过 1,060,189.93 比索的, 按超过部分的 7% 减除。适用年份: 2026 年 (数额经 2025-12-28 公布更新; 同附表另有 2026-07-17 的第十三次修改)。出处: Ley Federal del ISAN 第 2、3 条 (<https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LFISAN.pdf>) ; ISAN 2026 年附表 https://www.gazhal.com.mx/pdf/sat/2026/resolucion_modificacion/Anexo-15-RMF-2026_DOF-2812225.pdf ; 官方附表目录与历次修改见 SAT https://www.sat.gob.mx/minisito/NormatividadRMFyRGCE/normatividad_rmf_rgce2026.html

新车税 (ISAN, 法定免征)

分档方式 按动力类型或按价格门槛免征, 进口环节同样适用

档位/单值: 0%。两类免征: 一为动力类型 —— 纯电 (可充电电池驱动)、电动 + 内燃机的混动与插混、氢燃料、太阳能; 二为价格 —— 不含 IVA 的销售价不超过 356,934.05 比索全免、356,934.06–452,116.48 比索减半。适用年份: 2026 年。出处: Ley Federal del ISAN 第 8 条 (<https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LFISAN.pdf>) ; 实施口径见 RMF 2026 第 8.1 条 <https://sdv.com.mx/compendio/resolucion-miscelanea-2026/regla-8-1/>

增值税 (IVA, 进口环节)

分档方式 完税价格 + 进口关税 + 关税附加 + 其他进口环节应缴税费 (含 ISAN)

档位/单值: 一般 16%; 北部边境带 (franja fronteriza norte) 经税收优惠令为 8% (对 16% 给予 50% 抵减), 该令延至 2026-12-31。适用年份: 2026 年。出处: Ley del IVA 第 27 条 (税基构成见 <https://ianm.com.mx/ley/ley-del-impuesto-al-valor-agregado/articulo/27>) ; 边境带优惠令见 DOF 2025-12-31 公布文本 https://www.gazhal.com.mx/compilacion/navegador/dof/dof_2025/descargas/2025_12_31_pr04.php ; SAT 优惠实施细则 https://www.sat.gob.mx/minisito/EstimulosFiscalesFronteraNorteSur/region_fronteriza_norte_iva/index.html

关税优惠与税收优惠工具（整车厂 / 散件路线）

分档方式 按主体资格与用途分档：整车的 arancel-cupo、投入品的 PROSEC、临时进口的 IMMEX、专用税号

档位/单值：一、汽车整车业法令（Decreto...industria automotriz terminal）项下的 arancel-cupo，注册整车厂进口自产车型可为 0% 关税，额度与在墨产量及投资挂钩（每投资 100 万美元可增 150 辆额度）；二、PROSEC 第 XIX 项「汽车与汽车零部件」对投入品给 0% (Ex.) 至 5%/7%/10% 的优惠档（共 579 个税号，其中 463 个免税）；三、IMMEX 项下临时进口用于加工出口的物料，可暂不缴 IGI 与 IVA；四、9803.00.01（整车厂装配用零部件）自 2026-10-14 起为 0%，期限 5 年。适用年份：2026 年。出处：SNICE《Decreto...industria automotriz terminal》https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/Decreto_automotriz-automotriz_20240704-20240704.pdf；SNICE《Decreto PROSEC》https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/DECRETO-PROSEC-BIBLIOTECA_20240826-20240826.pdf；IMMEX 口径 <https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/Ayuda/SE/IMMEX01/spn.html>；9803.00.01 见 <https://www.eluniversal.com.mx/cartera/eliminacion-arancel-de-10-a-la-importacion-de-autopartes-en-mexico-beneficio-sera-por-5-anos/>

分年生效

分年生效表（均为已检索到的现行文件）：(1) 关税改革令 2025-12-29 公布、2026-01-01 生效，把 8703/8704 项下多数乘用车与货车税号的最惠国税率提到 50%（此前 20%），并改 1,463 个税号（含摩托车 25% 与零部件 7%–35% 档）；(2) Ley Federal de Derechos 第 49 条配额表 2025-12-28 公布，2026-01-01 起适用（一般进口 8‰、IMMEX 固定资产 1.76‰）；(3) ISAN 税率表与免征数额经 2025-12-28 公布更新，2026 年适用（该附表另有 2026-07-17 的第十三次修改，需按报关当期版本核对）；(4) 北部边境带 IVA 8% 优惠令延至 2026-12-31；(5) 边境带 IGI 优惠令经 2026-09-25 修改，延至 2030-12-31；(6) 整车厂装配用零部件税号 9803.00.01 自 2026-10-14 起 0%，期限 5 年；(7) T-MEC 汽车 75% RVC 自 2023-07-01 起适用，TIPAT 项下整车减让最后一步在 2027 年。以上档位会随年度经济方案与行政令调整，实际以报关当日现行法令为准。

2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	非自贸协定来源按 50% 关税档 (2026 年) 计征，且新车税 (ISAN) 按价格档照征；四层全部落在这台车上	92.42
混动 (HEV / PHEV)	关税与燃油车同档（非自贸协定 50%）；差别只在新车税 —— 混动与插混因动力类型整体免征 ISAN，省掉一整层	74.93
纯电 (BEV)	关税同样按 50% 档；ISAN 与混动一样免征 —— 在墨西哥，纯电与混动在进口税费上是同一条路径，不像其他市场那样纯电另有一档	74.93

燃油 (ICE) 合计 92.42

假设 CIF = 100 的某燃油乘用车 (1.0–1.5 升, 8703.22.99 档), 非自贸协定来源, 四项均为示例占位值: 进口关税 50%、关税附加 8‰、新车税 10% (价格档 10% 一档)、增值税 16%。

1. 进口关税 = $CIF \times \text{进口关税税率}$
2. 关税附加 = $CIF \times \text{关税附加费率}$ (不进入进口关税的税基)
3. 新车税 = $(CIF + \text{进口关税} + \text{关税附加}) \times \text{新车税税率}$
4. 增值税 = $(CIF + \text{进口关税} + \text{关税附加} + \text{新车税}) \times \text{增值税税率}$
5. 税费合计 = 进口关税 + 关税附加 + 新车税 + 增值税

科目	算式	金额
进口关税 (IGI)	$100 \times 50\%$	50
关税附加 (DTA)	$100 \times 0.8\%$	0.8
新车税 (ISAN)	$(100 + 50 + 0.8) \times 10\%$	15.08
增值税 (IVA)	$(100 + 50 + 0.8 + 15.08) \times 16\%$	26.54
税费合计	$50 + 0.8 + 15.08 + 26.54$	92.42

结构依据 DOF 2025-12-29 关税改革令 (50% 档) ; Ley Federal del ISAN 第 2、3 条; Ley Federal de Derechos 第 49 条; Ley del IVA 第 27 条

示例中的 50% / 8‰ / 10% / 16% 均为示例占位值, 只用于演示逐层叠乘的算式与顺序, 不是当期法定税率。四档税率直接相加为 76.8%, 叠乘后约为 CIF 的 92.4%, 相差约 15.6 个百分点 —— 这就是不能把各档税率相加的原因: 关税附加按 CIF 而非「CIF + 关税」计征, 新车税与增值税则都把前一层已缴的税吸进自己的税基。

混动 (HEV / PHEV) 合计 74.93**纯电 (BEV)** 合计 74.93**法规依据****Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (LIGIE, 关税总法)**

生效日期 2022 年版, 最近经 DOF 2025-12-29 修改

关税归类与税率的根本依据: 8 位税号 (fracción arancelaria)、NICO 细目与税率表都出自本部法律及其附表; 估价与计征基础另见 Ley Aduanera。

Decreto por el que se reforman diversas fracciones arancelarias de la TIGIE (2026 年关税改**革令)**

生效日期 DOF 2025-12-29 公布, 2026-01-01 生效

把 8703/8704 项下多数乘用车与货车税号的最惠国税率提到 50% (此前 20%), 并临时修改 1,463 个税号; 同一子目下未被列入的税号仍按基准税率, 因此归类细目直接决定 20% 与 50% 的差别。

Ley Federal de Derechos 第 49 条 (关税附加 DTA)

生效日期 配额表经 DOF 2025-12-28 公布, 2026-01-01 起适用

海关手续费 (Derecho de Trámite Aduanero) 的法律依据: 一般进口按完税价格 8‰、IMMEX 固定资产临时进口 1.76‰, 并规定最低配额与固定配额。

Ley Federal del Impuesto sobre Automóviles Nuevos (LFISAN, 新车税法)

生效日期 1998-01-01 起施行, 税率与免征数额按年更新

第 2、3 条规定价格档税率与固定配额, 第 8 条规定免征 (纯电、混动与插混、氢燃料、太阳能, 以及低于价格门槛的新车); 进口环节以成交价/完税价格 + IGI + 其他进口环节应缴税费 (不含 IVA) 为税基。

Ley del Impuesto al Valor Agregado (LIVA) 第 27 条

生效日期 现行版本

进口环节 IVA 税基的依据: 完税价格 + 进口关税 + 关税附加 + 其他进口环节应缴税费 (含 ISAN), 因此 IVA 是链路里最后一道叠乘。

Decreto de estímulos fiscales región fronteriza norte (北部边境带税收优惠令)

生效日期 经 DOF 2025-12-31 修改, 延至 2026-12-31

对北部边境带内的销售与进口给 IVA 50% 抵减 (16% → 8%) 及 ISR 优惠; 适用于符合条件的纳税人并按销售地 (货物交付地) 判定, 不是按进口口岸一律适用。

Decreto por el que se establece el IGI para la región fronteriza y franja fronteriza norte (边境带关税优惠令)

生效日期 经 DOF 2026-09-25 修改, 延至 2030-12-31

对北部边境带与边境带内侧地带的进口给关税优惠; 延长公告已发布, 但覆盖的税号清单需逐条核对, 不能据「在边境清关」直接推定适用。

Decreto por el que se regula la importación definitiva de vehículos usados (二手车进口令)

生效日期 DOF 2024-11-04 公布

限定可进口二手车的原产国、车龄 (按车型 5-9 年) 与申请人资格 (边境州居民或登记企业), 税率 10%, 且一车一报 (一次一批一车); 新车流程不能沿用。

Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal (汽车整车**业竞争法令)**

生效日期 2003-12-31 公布, 最新修改 2020-11-08

为在本国生产的整车企业设 arancel-cupo: 注册后可进口自产车型享 0% 关税, 额度由经济部按产量与投资核定 (每投资 100 万美元可增 150 辆额度), 并对进口总量与在墨产量设定比例上限。

Decreto IMMEX (出口加工制造计划) 与 Decreto PROSEC (产业优惠计划)

生效日期 IMMEX 2006-11-01 公布、PROSEC 2002-08-02 公布, 均经多次修改

IMMEX 项下临时进口的物料与固定资产可暂不缴 IGI 与 IVA (须在期限内加工出口或按 60% 回报比例完成转化); PROSEC 第 XIX 项「汽车与汽车零部件」给投入品 0%-10% 的优惠档。两者是散件路线节税的制度依据, 都需事前注册, 不自动适用。

Reglas Generales de Comercio Exterior (RGCE 2026) 及 Anexo 10

生效日期 2026 年版本 (含车辆章 3.5 与特定行业进口商登记清单)

报关形式、车辆章 (新车与二手车进口)、以及须办理「特定行业进口商登记」的商品清单 (含 Sector 16 汽车) 的操作依据; 进口商资格在申报环节被直接校验。

NOM-194-SE-2021 (轻型新车安全装置)、NOM-042-SEMARNAT-2003 ($\leq 3,857$ kg 车辆排放)、NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (轻型车 CO2 指标)

生效日期 现行版本; 排放与 CO2 指标按阶段执行

准入类强制标准: 证书在发运前取得、按型办理, 进口前即须证明合规; 新能源车另有专门条款, 改款或换阶段要重新核对是否需重新认证。

九、常见退回原因

触发点、发生环节与提前动作

！未定原产地就对外报价

发生环节 税费计征

提前动作：关税取决于原产国与自贸协定安排，先凭原产地证明定档位再对外报价

！无自贸协定来源的关税附加被漏算

发生环节 申报受理

提前动作：换来源国前先确认是否触发关税附加，把它在定价里单独列项

！原产地证明与实车来源不符

发生环节 到港查验

提前动作：发运前核对原产地证明与实车来源一致，缺失只能按最不利档位计征

！NOM 认证与实车配置或阶段不符

发生环节 到港查验与注册

提前动作：按 NOM 当期阶段与新能源专门条款逐型核对，改款先确认是否重新认证

！增值税按全国口径套用边境区优惠

发生环节 税费计征

提前动作：按实际销售地口径确认增值税档位，销售地不同档位不同

！登记与认证两套手续串行办理

发生环节 申报受理

提前动作：进口商登记与 NOM 认证并行推进，串行办理会把整体排期后推

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需通过 NOM 标准认证（安全、排放、噪声等），并取得进口商登记

左舵、靠右行驶

排放与车载诊断要求按 NOM 分阶段执行，新能源车另有专门条款

二手车进口受年限与来源国限制

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

与北美的贸易安排使其成为区域供应链的一部分，本地组装与零部件贸易条件优越

对无自贸协定来源的整车适用较高关税，是产品定价前的第一前置条件

保税加工与边境区机制对仓储与再出口有利，适合做区域分拨

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税取决于原产国与自贸协定安排，国别差异极大，必须先定原产地再报价

增值税（IVA）标准税率，边境区适用优惠税率

新车税按车价与车型分档一次性征收

对无自贸协定国家的整车另有关税附加，是定价时容易漏算的一项

报价与交付前逐条确认

- ! 关税取决于原产国与自贸协定安排，国别差异极大：没定原产地之前给的任何报价都只是草稿。
- ! 对无自贸协定来源的整车加征体现在进口关税自己的档位上（同一子目非协定档与协定档不同），它不另立一层：把它单列成一项、再按优惠档算关税，同一笔税会被算两次。
- ! 原产地证明是决定关税档位的核心凭证，拿不出证明就要按最不利档位算，不要把优惠默认进去。
- ! NOM 认证分阶段执行，新能源车另有专门条款，需逐项核对而不是按车系整体推定。
- ! 增值税在边境区适用优惠税率，销售地不同税率不同，需按实际销售地口径确认。
- ! 二手车进口受年限与来源国限制，不能沿用新车流程。
- ! 进口商登记与 NOM 认证是两套手续，需并行推进以压缩排期。
- ! 若做区域分拨，保税加工与边境区机制对仓储与再出口有利，但需单独评估资格，不是自动适用。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [MX-01] 关税与税务申报

主管机构 墨西哥税务总局 SAT

官方入口 [sat.gob.mx](https://www.sat.gob.mx/) (<https://www.sat.gob.mx/>) 核对于 2026-10-14

关税、增值税与新车税 (ISAN) 的申报执行机构。自贸协定下的优惠税率取决于原产地规则，拿不出原产地证明就按普通税率计征。

2 [MX-02] 强制标准与准入

主管机构 墨西哥经济部 Secretaría de Economía (NOM 标准)

官方入口 [economia.gob.mx](https://www.economia.gob.mx/) (<https://www.economia.gob.mx/>) 核对于 2026-10-14

NOM 强制标准的适用范围决定哪些车型需要认证。车辆类 NOM 与安全、排放要求交叉，需逐型核对适用清单。

3 [MX-03] 海关归类与计税

主管机构 墨西哥国家海关署 ANNAM (Agencia Nacional de Aduanas de México)

官方入口 [anam.gob.mx](https://www.anam.gob.mx/) (<https://www.anam.gob.mx/>) 核对于 2026-10-14

负责海关归类、估价与计税口径的海关主管机构。SAT 管申报与收税，ANNAM 管报关执行；两处口径不一致时以报关环节的归类决定为准，所以归类依据要留到六位码。

4 [MX-11] 2026-01-01 起对整车与零部件调增关税的总统令 (含 8703/8704 项下 50% 档、2025-12-29 公布)

主管机构 Diario Oficial de la Federación (经 SEGOB SIDOF 发布)

官方入口 [sidof.segob.gob.mx](https://sidof.segob.gob.mx/notas/5777376) (<https://sidof.segob.gob.mx/notas/5777376>) 核对于 2026-10-14

5 [MX-12] 众议院公告：DOF 公布关税改革令、2026-01-01 生效

主管机构 Cámara de Diputados (Comunicación Social / Notilegis)

官方入口 [comunicacionsocial.diputados.gob.mx](https://comunicacionsocial.diputados.gob.mx/index.php/notilegis/dof-publica-decreto-por-el-que-se-reforman-diversas-fracciones-arancelarias-de-la-tarifa-de-la-ley-de-los-impuestos-generales-de-importacion-y-de-exportacion) (<https://comunicacionsocial.diputados.gob.mx/index.php/notilegis/dof-publica-decreto-por-el-que-se-reforman-diversas-fracciones-arancelarias-de-la-tarifa-de-la-ley-de-los-impuestos-generales-de-importacion-y-de-exportacion>) 核对于 2026-10-14

6 [MX-10] LIGIE 2022 现行文本 (含历次关税令对税率表的修改标注)

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LIGIE_2022.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LIGIE_2022.pdf) 核对于 2026-10-14

7 [MX-10] LIGIE 2022 附表 (2022-11-18 起的临时关税, 2026 年改革的前身)

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/ligie_2022/LIGIE_2022_tarifa01_18nov22.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/ligie_2022/LIGIE_2022_tarifa01_18nov22.pdf) 核对于 2026-10-14

8 [MX-10] LIGIE 附表修改 (2026-03-26, 年度内另有税号调整)

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/ligie_2022/LIGIE_2022_tarifa02_mod02_26mar26.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/ligie_2022/LIGIE_2022_tarifa02_mod02_26mar26.pdf) 核对于 2026-10-14**9 [MX-10] LFD 第 49 条 2026 年配额表 (一般进口 0.8%、IMMEX 固定资产 1.76%, 2025-12-28 公布)**

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio, Anexo 4 2026)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/lfd/LFD_cant24_28dic25_anexo4.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/lfd/LFD_cant24_28dic25_anexo4.pdf) 核对于 2026-10-14**10 [MX-09] 车辆进口环节应缴的 IGI / IVA / ISAN / DTA 及计算口径**

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)

官方入口 [m.sat.gob.mx](http://m.sat.gob.mx/aduanas/vehiculos/importaciones_autosusados/Paginas/contribuciones.aspx) (http://m.sat.gob.mx/aduanas/vehiculos/importaciones_autosusados/Paginas/contribuciones.aspx) 核对于 2026-10-14**11 [MX-10] Ley Federal del ISAN 第 2、3 条税率表与第 8 条免征 (含 2026 年更新数额)**

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LFISAN.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LFISAN.pdf) 核对于 2026-10-14**12 [MX-01] 北部边境带 IVA 8% 的适用条件、登记与开票要求**

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)

官方入口 [sat.gob.mx](https://www.sat.gob.mx/minisitio/EstimulosFiscalesFronteraNorteSur/region_fronteriza_norte_iva/index.html) (https://www.sat.gob.mx/minisitio/EstimulosFiscalesFronteraNorteSur/region_fronteriza_norte_iva/index.html) 核对于 2026-10-14**13 [MX-11] 二手车进口令: 可进口来源国、车龄 5-9 年、申请人资格、10% 税率、一车一报**

主管机构 Diario Oficial de la Federación (SEGOB SIDOF)

官方入口 [sidof.segob.gob.mx](https://sidof.segob.gob.mx/notas/docFuente/5742285) (https://sidof.segob.gob.mx/notas/docFuente/5742285) 核对于 2026-10-14**14 [MX-08] 二手车进口令 (DOF 2024-11-04 公布文本)**

主管机构 Diario Oficial de la Federación

官方入口 [dof.gob.mx](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5742285&fecha=04/11/2024) (https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5742285&fecha=04/11/2024) 核对于 2026-10-14**15 [MX-01] 特定行业进口商登记 (含 Sector 16 Automotriz) 的适用与申请**

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)

官方入口 [sat.gob.mx](https://www.sat.gob.mx/minisitio/PadronImportadoresExportadores/pise_inscripcion.html) (https://www.sat.gob.mx/minisitio/PadronImportadoresExportadores/pise_inscripcion.html) 核对于 2026-10-14

16 [MX-05] Sector 16 Automotriz 的具体要件 (股东、仓储、人员、经营范围协议化等)

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)

官方入口 omawww.sat.gob.mx (http://omawww.sat.gob.mx/PadronImportadoresExportadores/Paginas/documentos/Guia_PI_SE_Sector_16_Automotriz.pdf) 核对于 2026-10-14

17 [MX-07] NOM-194-SE-2021 (轻型新车安全装置) 现行状态、公布与生效日

主管机构 Secretaría de Economía (PLATIICA 标准化平台)

官方入口 [platiica.economia.gob.mx](https://platiica.economia.gob.mx/normalizacion/nom-194-se-2021/) (<https://platiica.economia.gob.mx/normalizacion/nom-194-se-2021/>) 核对于 2026-10-14

18 [MX-08] NOM-042-SEMARNAT-2003 ($\leq 3,857$ kg 车辆排放) 与进口前须取得证书的要求

主管机构 Diario Oficial de la Federación

官方入口 [dof.gob.mx](https://dof.gob.mx/nota_detalle_popup.php?codigo=2091196) (https://dof.gob.mx/nota_detalle_popup.php?codigo=2091196) 核对于 2026-10-14

19 [MX-07] NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023 (轻型车 CO2 企业指标, 分阶段执行)

主管机构 Secretaría de Economía (PLATIICA, DOF 刊本)

官方入口 [platiica.economia.gob.mx](https://platiica.economia.gob.mx/wp-content/uploads/sites/2/PDF_Normas_Publicas/NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023.pdf) (https://platiica.economia.gob.mx/wp-content/uploads/sites/2/PDF_Normas_Publicas/NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023.pdf) 核对于 2026-10-14

20 [MX-04] 汽车整车业竞争法令: 注册整车厂、arancel-cupo 0% 关税、额度与产量/投资挂钩

主管机构 Secretaría de Economía (SNICE 文件库)

官方入口 [snice.gob.mx](https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/Decreto_automotriz-automotriz_20240704-20240704.pdf) (https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/Decreto_automotriz-automotriz_20240704-20240704.pdf) 核对于 2026-10-14

21 [MX-04] Decreto PROSEC 全文 (第 XIX 项汽车与汽车零部件 0%–10% 优惠档)

主管机构 Secretaría de Economía (SNICE 文件库)

官方入口 [snice.gob.mx](https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/DECRETO-PROSEC-BIBLIOTECA_20240826-20240826.pdf) (https://www.snice.gob.mx/~oracle/SNICE_DOCS/DECRETO-PROSEC-BIBLIOTECA_20240826-20240826.pdf) 核对于 2026-10-14

22 [MX-04] PROSEC 各行业范围与汽车业 0%–10% 优惠档的构成

主管机构 Secretaría de Economía (SNICE)

官方入口 [snice.gob.mx](https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/progfom.prosec.acercade.html) (<https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/progfom.prosec.acercade.html>) 核对于 2026-10-14

23 [MX-06] IMMEX 计划: 临时进口免缴 IGI、IVA 与反倾销税及适用条件

主管机构 Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCEM)

官方入口 [ventanillaunica.gob.mx](https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/Ayuda/SE/IMMEX01/spn.html) (<https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/Ayuda/SE/IMMEX01/spn.html>) 核对于 2026-10-14

24 [MX-09] IMMEX 认证要件 (含 12 个月内 60% 回报/转化比例要求)

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)
官方入口 [m.sat.gob.mx](http://m.sat.gob.mx/comext/certificacion_exportadoras/Paginas/programa_immex.aspx) (http://m.sat.gob.mx/comext/certificacion_exportadoras/Paginas/programa_immex.aspx)
核对于 2026-10-14

25 [MX-04] 官方归类与关税查询入口 (8 位税号 + NICO, 含各协定优惠税率)

主管机构 Secretaría de Economía (SNICE)
官方入口 [snice.gob.mx](https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/tarifainformacion.html) (<https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/tarifainformacion.html>) 核对于 2026-10-14

26 [MX-04] 进口流程与法规检索 (归类、单证与准入要求的官方说明)

主管机构 Secretaría de Economía (SNICE)
官方入口 [snice.gob.mx](https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/comercio.aprende.importar.html) (<https://www.snice.gob.mx/cs/avi/snice/comercio.aprende.importar.html>) 核对于 2026-10-14

27 [MX-13] T-MEC 汽车原产地规则与过渡 (VCR 66% → 75%、VCL 40%/45%)

主管机构 JETRO (日本贸易振兴机构 墨西哥)
官方入口 [jetro.go.jp](https://www.jetro.go.jp/ext_images/mexico/topics/ESP_20200921_TMEC_RO.pdf) (https://www.jetro.go.jp/ext_images/mexico/topics/ESP_20200921_TMEC_RO.pdf) 核对于 2026-10-14

28 [MX-11] T-MEC 汽车过渡替代机制 (VCR 62.5%、劳动价值含量 25% 的过渡额度)

主管机构 Diario Oficial de la Federación (SEGOB SIDOF)
官方入口 [sidof.segob.gob.mx](https://sidof.segob.gob.mx/notas/docFuente/5592543) (<https://sidof.segob.gob.mx/notas/docFuente/5592543>) 核对于 2026-10-14

29 [MX-08] 2026 年关税改革令税率表原文 (含 8703.22.99 至 8703.80.01、8704.21.99 至 8704.60.02 的 50%，以及零部件 25% 档)

主管机构 Diario Oficial de la Federación (DOF 官方刊本页)
官方入口 [dof.gob.mx](https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5777376&fecha=29/12/2025) (https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5777376&fecha=29/12/2025) 核对于 2026-10-14

30 [MX-01] SAT 的 RMF/RGCE 2026 规范目录: Anexo 15 (ISAN) 第十二次修改 (2025-12-28) 与第十三次修改 (2026-07-17)

主管机构 Servicio de Administración Tributaria (SAT)
官方入口 [sat.gob.mx](https://www.sat.gob.mx/minisitio/NormatividadRMFyRGCE/normatividad_rmf_rgce2026.html) (https://www.sat.gob.mx/minisitio/NormatividadRMFyRGCE/normatividad_rmf_rgce2026.html)
核对于 2026-10-14

31 [MX-14] REPUVE 登记义务、办理主体与免费性质

主管机构 Gobierno de México (SESNSP)
官方入口 [gob.mx](https://www.gob.mx/sesnsp/acciones-y-programas/registro-publico-vehicular-repuve-168639) (<https://www.gob.mx/sesnsp/acciones-y-programas/registro-publico-vehicular-repuve-168639>)
核对于 2026-10-14

点

主管机构 Cámara de Diputados (LeyesBiblio)

官方入口 [diputados.gob.mx](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/regley/Reg_LRPV.pdf) (https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/regley/Reg_LRPV.pdf) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

十三、引用说明

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·墨西哥分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轭. 《中国汽车出海区域落地白皮书·墨西哥分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-mx.html> (<https://eficien.com/regions/pack-mx.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Mexico Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-mx.html> (<https://eficien.com/regions/pack-mx.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·墨西哥分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·墨西哥落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十六、附·风险矩阵

按影响 × 发生概率定位优先级

十七、附·高频问题 落地时真正会卡住的点

十九、本页存疑与口径说明

哪些数值没拿到权威出处，如实列出

这份材料回答的是「墨西哥落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

[巴西](#)[智利](#)[秘鲁](#)

相关深读

[墨西哥清关的配额与许可证，谁在管台账 →](#)[近岸外包的红利，落到门店了吗 →](#)[拉美渠道三层分销，价格从哪里开始乱 →](#)[巴西认证要 4 到 9 个月，到底卡在哪一步 →](#)[ICMS 代扣：谁替谁先垫了这笔钱 →](#)[拉美的通胀，怎么进了你的毛利表 →](#)[一国的税制，就是一套不能混用的口径 →](#)[从 pack_br 到 pack_mx，差在哪 →](#)

按分类找

[政策与准入](#)[当地税务](#)[区域市场观察](#)[合规与单证](#)

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。