

区域落地白皮书·中亚·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

哈萨克斯坦分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 + 16 国)

官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本目录

一、这个市场的基本面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策·税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来源与交叉印证

十五、附·CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵

十七、附·高频问题

十八、附·可复制工具模板

十九、本页存疑与口径说明

二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

欧亚经济联盟统一关税，本地组装优势明显；另征报废税，个人低排量有减免。

文献类型

区域落地白皮书 · 哈萨克斯坦分册

所属区域

中亚

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

目的市场

哈萨克斯坦

驾驶与行驶

左舵 · 靠右行驶

配套系统

区域包 pack_kz（已实现，可在线演示）

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

1 申报主体身份确认 卡点

个人进口与商业进口的税率与手续口径不同，必须区分申报主体，这是全流程的第一个分叉。

2 车型认证与联盟技术法规 卡点

按欧亚经济联盟统一技术法规完成车型认证与符合性文件。

3 整车进口与散件组装比较

对本地组装给予关税与税收优惠，散件进口成本优势明显，这一步决定落地深度。

4 联盟内流通路径设计

联盟内统一关税与技术要求，成员国之间流通规则一致，可辐射周边市场，路径设计影响仓储布局。

5 采购定价与贸易术语

确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础。

6 发运与单证准备

订舱出运并备齐单证，陆运通道是这一市场的主要物流形态。

7 到港报关与税费计征

按联盟统一关税表执行，增值税按标准税率，消费税按排量分档。

8 回收利用费（报废税）计征 卡点

回收利用费按排量与车龄计征，并按申报身份区分口径：个人低排量车型有减免，商用车必须计入成本，不要按乘用车口径套用。

9 注册与牌证

完成注册与牌证办理。

10 交付与售后建档

交付客户并按 VIN 建立档案；新能源车在税收与通行方面有优惠措施，需按当期政策确认。

相对排期，不绑定具体日期

1 身份与准入预判 T-12~T-8 周

确定申报主体身份，完成编码归类、联盟技术法规认证可行性与税费测算，输出可报价的落地成本。

常见失手：身份口径没定就直接报价，商用车的报废税往往被整块漏算

2 认证与单证启动 T-10~T-6 周

联盟技术法规认证与符合性文件进入受理，原产地与联盟优惠凭证同步办理。

常见失手：认证按单国口径重复办理，认证周期被白白拉长，排期整体后移

3 采购与陆运发运 T-6~T-3 周

贸易术语与落地深度锁定，订舱出运，单证齐套并在发运前完成校验。

常见失手：术语口径没统一，计征基础前后不一致，报价与申报对不上

4 报关与税费缴纳 到港 0~7 天

按联盟统一关税表申报，关税、消费税与增值税计征完毕，车辆放行。

常见失手：申报身份与合同口径不一致，被要求补件重报并重新排队

5 报废税与注册上牌 到港 1~3 周

报废税缴清，注册与牌证办结，车辆可合法上路，随后进入交付环节。

常见失手：按乘用车口径漏算商用车报废税，直接卡在注册与上牌环节

6 售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，把成本偏差回写进下一批报价参数。

常见失手：成本只算到交付，下一批报价只会把同一个错误口径再来一遍

先定身份再谈价格

路径① 本地独资的进口贸易主体**适用** 整车商业进口并自建渠道

以商业进口口径在本地注册主体，关税与税费按联盟统一规则申报；申报口径最直接，代价是税费与库存资金全部自持，且不能用个人进口的低档口径。

路径② 与本地持牌伙伴或总代理合作**适用** 轻资产试水，先验证车型

借本地伙伴的进口资质与渠道报关分销，投入小、周期短；代价是终端价格与客户资料不在自己手上，主体身份仍是商业进口口径。

路径③ 联盟内的中转与组装主体**适用** 辐射成员国，争取本地组装优惠

在联盟内设中转或组装主体，认证与关税一次覆盖成员国流通，散件进口成本优势明显；代价是前期投入大，落地深度一旦定了很难回头。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围**持有主体** 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别**持有主体** 进口主体自身

取得时点：首次申报之前

3 车型认证与联盟技术法规符合性文件**持有主体** 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，与申报并行推进

4 申报主体身份确认（区分个人进口与商业进口口径）**持有主体** 申报主体自身

取得时点：首次申报之前，与海关登记同步办理

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是联盟统一关税与消费税的共同计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方填错会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制，逾期只能整批压港

3 原产地证明（联盟内优惠与原产地规则用）

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受优惠与适用原产地规则的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通口径计征

4 车型认证与联盟技术法规符合性文件

出具方 认证机构

缺失后果：缺文件无法进入申报，属硬卡点；改款未重新认证会在到港后被要求补件重报

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报，单车成本卡也建不起来

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：CIF 口径下保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 申报主体身份与报废税计征依据文件

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：身份口径或排量车龄依据不全会卡在税费计征与注册两个环节，商用车尤其容易漏

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

按采购合同约定定金与尾款时点，明确用信用证还是电汇；尾款时点同时决定换汇时点与单证控制权。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点锁价，把汇率波动从毛利里剥离出来。

3 税费与报废税前置缴纳

关税、消费税与增值税在放行前缴清，报废税在注册上牌前缴清；两段都是纯现金流出，账期抵不掉。

4 汇路与跨境清算

跨境付款按当期外汇与汇路要求走合规通道，付款用途与合同一致，否则后续本金与利润回出会被卡住。

5 长距离陆运的资金占用

陆运通道周期长，在途资金与滞站费用叠加，按批测算占用天数并折算进单车成本，不能只算运费。

6 利润与本金回出

分红、服务费或采购款的回出方式在架构阶段设计好，按当期税务与外汇要求准备支持文件。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税

计征基础 按联盟统一关税表

整车与散件档次不同，本地组装有明显优势

② 报关费

计征基础 按份定额（以 МРП 计）

按报关单份数收的定额费用，会进入进口增值税税基，不要与关税混算

③ 消费税 (акциз)

计征基础 按排量定额或按车价比例

二手车按车龄与排量叠加计算，与新车口径不同

④ 进口增值税 (НДС)

计征基础 按到岸价与关税、消费税、报关费的累计值

进口与本地销售同口径，是整条链里唯一一层叠乘

⑤ 回收利用费 (утильсбор)

计征基础 按排量与功率系数、以基础额计征

个人低排量车型有减免、商业进口另计；纯电与混动系数不同。这一项最容易被按乘用车口径漏算

⑥ 首次登记费

计征基础 按车龄定额

独立的定额小额项，属注册环节费用

⑦ 认证与联盟合规

计征基础 按车型与联盟技术法规

联盟内规则统一，认证一次可覆盖成员国流通

⑧ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

陆运通道为主，辐射周边的分拨节点价值高

⑨ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

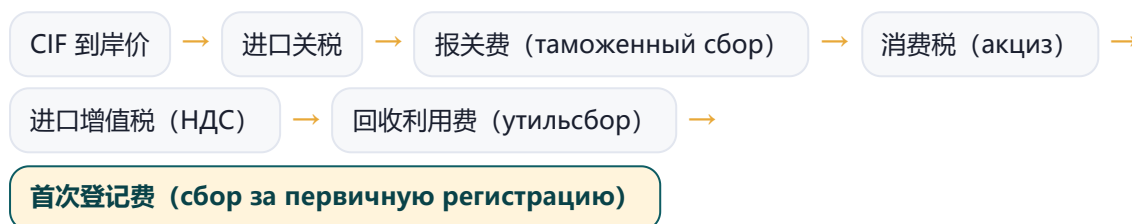
税费前置缴纳叠加长距离陆运周期，资金占用较重

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



哈萨克斯坦适用欧亚经济联盟（ЕАЭС）统一关税，进口环节是「比例税 + 定额费」的混合结构，不是单纯逐层叠乘，也不是各档简单相加：(1) 关税按 CIF 完税价格计征；(2) 报关费按份收固定金额（以 МРП 计），进入增值税税基；(3) 消费税要么按排量定额（тенге/см³），要么按购车价比例（车价达到 18,000 МРП 以上），两者都不是对 CIF 的比例；(4) 增值税按（CIF + 关税 + 消费税 + 报关费）累计计征，这是唯一一层叠乘；(5) 回收利用费与首次登记费是定额费，与 CIF 无关，按排量/车龄与 МРП 计算。因此只把比例档（关税 + 增值税）相加会低估：简单相加约 31%，叠乘后仅这两项就相当于 CIF 的约 33%（差额来自增值税的税基含关税与报关费）；而真正容易被漏掉的是定额部分——回收利用费在 2,001–3,000 см³ 档折合 CIF 的约 10%，比「四舍五入」的误差量级大得多。本文件所有数值均为档位/单值并标注适用年份与出处，不构成当期法定税率承诺。

计税基础

进口关税

计税基础 CIF 到岸价（成交价 + 国际运费 + 保险），即按联盟海关法与哈萨克斯坦海关法确定的完税价格；税率取联盟统一关税（ЕТТ ЕАЭС）或哈萨克斯坦 WTO 义务清单（Перечень изъятий）中的较低档

消费税 (акциз)

计税基础 按发动机排量定额（тенге/см³）计征；车价达到门槛时改按购车价的比例计征。不按 CIF 计，也不进入关税的税基

进口增值税 (НДС)

计税基础 按（CIF 完税价格 + 进口关税 + 消费税 + 报关费）的累计金额计征，是进口环节唯一一层叠乘

回收利用费 (утильсбор)

首次登记费 (сбор за первичную регистрацию)

计税基础 定额: 按车型类别与车龄取 МРП 倍数, 在注册上牌环节缴纳, 与 CIF 无关

档位结构**进口关税 (乘用车 CBU, 8703 项下 8703 80 000 3/4/5/8)**

分档方式 按联盟统一关税表与哈萨克斯坦 WTO 义务清单二者取低

档位/单值: ETT EAЭС 15%; 同一组税号在哈萨克斯坦 WTO 义务清单内为 0%。适用年份: 2026。出处: 欧亚经济委员会理事会 2025-09-23 第 81 号决议附件 3 (ETT 15%), <https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EK000081>; 欧亚经济委员会理事会 2025-12-23 第 110 号决议 (修订第 59 号决议清单, 0%), <https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EV000110>; 哈萨克斯坦财政部国家收入委员会 (КГД) ВТО 专栏, <https://www.kgd.gov.kz/ru/section/vto>。注意: 按 WTO 税率 (0%) 进口的清单商品禁止再出口至联盟成员国, 只能在哈境内流转; 若要进入联盟流通, 须按 ETT 15% 申报。

进口关税 (非 8703 80 项下的燃油/混动乘用车)

分档方式 按联盟统一关税表 (ETT EAЭС) 税率

档位/单值: 未见 2026 年官方公布的统一单值税率; 行业计算口径普遍引用 15% 作为乘用车 ДТ 申报的基准档, 并提示车龄较大车型另有以欧元/см³ 计的最低档。适用年份: 2026。出处: Calk.kz 清关计算页 (引述 ДТ 口径 [пошлина 15%]), <https://calk.kz/calculator/customs-clearance/>; Trakt.kz 《Растаможка авто в Казахстане: сколько платить в 2026》, <https://trakt.kz/rastamozhka-avto/>。该档位为行业口径, 未取得官方逐税号原文, 故按区间表述。

消费税 (акциз, 排量档)

分档方式 按发动机排量定额计征 (不按 CIF)

档位/单值: 排量超过 3,000 см³ 的乘用车, 100 тенге/см³ (按整机排量计)。适用年份: 2026 (税法典第 214-VIII 号自 2026-01-01 生效)。出处: 哈萨克斯坦税法典 2026 年版第 536 条 (应税清单)、第 537 条 (税率表, 第 21 项 [из 8703]), <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214>; 条文表转录见 https://kodeksy-kz.com/ka/nalogovyj_kodeks/537.htm。3,000 см³ 以下乘用车不属应税清单 (专用残疾人改装车亦除外)。

消费税 (акциз, 购车价档)

分档方式 按购车价比例计征 (进口车按完税价格确定购车价)

档位/单值: 购车价达到 18,000 МРП 及以上 (2026 年 = 77,850,000 тенге, МРП 取 1 月 1 日值) 的乘用车, 按购车价 10% 计征, 纳税人为购买或进口该车的自然人。适用年份: 2026。出处: 哈萨克斯坦税法典 2026 年版第 536 条第 10 项与第 537 条 (第 24 项 [из 8703]), <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214>; Uchet.kz 《Акциз на дорогое авто: что заплатит покупатель в 2026 году》, <https://uchet.kz/news/aktsiz-na-dorogoe-avto-chto-zaplatit-pokupatel-v-2026-godu/>。

进口增值税 (НДС)

分档方式 按 (完税价格 + 进口关税 + 消费税 + 报关费) 计征

档位/单值: 16%。适用年份: 2026-01-01 起 (此前为 12%)。出处: 哈萨克斯坦税法典 2026 年版第 503 条 (Закон № 214-VIII 第 503 条 [ставка налога на добавленную стоимость составляет 16 процентов]) , <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214> ; 条文转录见 <https://pavlodar.com/zakon/?dok=07007&uro=080503> ; КГД 对新税法增值税问答, <https://ipaa.kz/faq/otvety-kgd-na-voprosy-po-nds-v-novom-nalogovom-kodekse-s-2026-goda> 。税率适用于进口环节, 例外为药品/医疗器械 (2026 年 5%) 等清单商品, 乘用车不适用。

报关费 (таможенный сбор за таможенное декларирование)

分档方式 按报关单份数定额计征 (以 МРП 计)

档位/单值: 6 МРП/份 (2026 年 МРП = 4,325 тенге, 即 25,950 тенге) ; 预裁定 9 МРП; 快递与国际邮包 0 МРП。适用年份: 2026 (政府令 2018-04-05 第 171 号, 现行版本)。出处: 哈萨克斯坦政府令 № 171 《Об утверждении ставок таможенных сборов, взимаемых органами государственных доходов》, <https://old.adilet.zan.kz/rus/docs/P1800000171> ; 行业核算示例见 <https://trakt.kz/rastamozhka-avto/> 。

回收利用费 (утильсбор, 非俄/白来源, M1 乘用车)

分档方式 基础额 50 МРП × 按排量的系数 (混动按内燃机排量; 纯电 0)

档位/单值 (系数 1, 适用于哈萨克斯坦生产或从俄、白以外国家进口): 纯电 (不含混动) 0; 排量 $\leq 1,000 \text{ cm}^3$ 1.5 (324,375 тенге) ; $1,001-2,000 \text{ cm}^3$ 3.5 (756,875 тенге) ; $2,001-3,000 \text{ cm}^3$ 5.0 (1,081,250 тенге) ; $> 3,001 \text{ cm}^3$ 11.5 (2,486,875 тенге) 。基础额 50 МРП = 216,250 тенге。适用年份: 2026 (МРП 4,325 тенге)。出处: 哈萨克斯坦生态与自然资源部令 2021-11-02 第 448 号 《Методика расчета утилизационного платежа》及其附件 (现行文本), <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100025100> ; 经令 2026-03-20 第 54 号修订的系数表, <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2600038306> ; 金额换算见 <https://www.lada.kz/kazakhstan-news/148023-novye-razmery-utilisbora-v-kazakhstane-v-2026-godu.html> ; МРП 4,325 тенге 见 2025-12-08 第 239-VIII 号 《О республиканском бюджете на 2026–2028 годы》第 7 条, <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2500000239> 。

回收利用费 (утильсбор, 俄/白来源, M1 乘用车)

分档方式 基础额 50 МРП × 第二栏系数 (自 2026-05-07 起适用)

档位/单值 (系数 2): 纯电 (不含混动) 60; $\leq 1,000 \text{ cm}^3$ 22; $1,001-2,000 \text{ cm}^3$ 136; $2,001-3,000 \text{ cm}^3$ 164; $> 3,001 \text{ cm}^3$ 246。适用年份: 2026-05-07 起 (令 2026-03-20 第 54 号新增第二栏)。出处: 哈萨克斯坦生态与自然资源部令 第 54 号附件, <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2600038306> (另一镜像 <https://zakon.uchet.kz/rus/docs/V2600038306>) ; 行业复核见 <https://corsa.kz/utisbor> 。中国出口经哈萨克斯坦进口通常适用系数 1 (第一栏) 。

首次登记费 (сбор за первичную государственную регистрацию, M1)

分档方式 按车型类别与车龄取 МРП 倍数 (车龄按年含出厂年计)

档位/单值: M1 燃油/混动——≤2 年 0.25 МРП (1,081.25 тенге)、2–3 年 50 МРП (216,250 тенге)、≥3 年 500 МРП (2,162,500 тенге); M1 纯电 (不含混动) ——0.25 / 25 / 250 МРП。另收 CPTC 约 1.25 МРП、普通号牌约 2.8 МРП。适用年份: 2026。出处: 哈萨克斯坦税法典 2026 年版第 615 条第 3 款第 4 行, <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214>; 条文转录见 <https://pavlodar.com/zakon/?dok=07007&uro=080615>; 金额换算见 <https://autero.kz/avto-blog/zakonodatelstvo-i-pravo/pervichnaya-registraciya-2026-v-kazahstane-uslugi-stoimost-i-oplata/> 与 <https://calk.kz/calculator/registration-fee/>。注意「首次登记」与「过户再登记」不同档, 0.25 МРП 不是通用档。

个人自用口径 (пассажирская таможенная декларация) 统一税率

分档方式 按车龄分档: ≤3 年按车价比例并设最低欧元/см³; 3 年以上按排量与车龄定额

档位/单值 (ЕАЭС 统一税率, 乘用车): 出厂 ≤3 年——车价 ≤8,500 € 按 54% 但不低于 2.5 €/см³; 8,500–16,700 € 按 48% 但不低于 3.5 €/см³, 更高价格档最低额为 5.5 / 7.5 / 15 / 20 €/см³; 3–5 年按排量 1.5–3.6 €/см³; 超过 5 年 3.0–5.7 €/см³; 纯电 (8703 80 000) 按综合关税缴纳 (совокупный таможенный платеж)。适用年份: 2026 (附件经 2026-02-24 第 35 号等决议修订)。出处: 欧亚经济委员会理事会 2017-12-20 第 107 号决议附件 2 官方 PDF, https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/48d/754bnati3u804penijmb0h866e5g6cng/Prilozhenie-2_107.pdf; 行业核算示例见 <https://calk.kz/calculator/customs-clearance/>。

分年生效

分年生效表 (均为已检索到的现行文件): (1) 新税法典《Кодекс РК № 214-VIII》自 2026-01-01 生效, 增值税由 12% 升至 16% (第 503 条), 消费税与登记费条款同步重编 (第 536/537/615 条); (2) 《О республиканском бюджете на 2026–2028 годы》第 7 条自 2026-01-01 起把 МРП 定为 4,325 тенге, 回收利用费基础额随之升至 50 МРП = 216,250 тенге, 报关费 6 МРП = 25,950 тенге; (3) 生态部令 2026-03-20 第 54 号自 2026-05-07 起对自俄、白进口车辆适用第二栏高系数; (4) 欧亚经济委员会理事会 2025-12-23 第 110 号自 2026-01-01 起把哈萨克斯坦 WTO 清单中的 8703 80 000 2/9 替换为 8703 80 000 3/4/5/8 (0%); (5) 政府令 № 763 修改案自 2026-09-22 起要求自然人须在车辆放行进入自由流通前取得回收利用费缴纳凭证 (ПП РК 修改件, 第 23 条); (6) 自 2026-09-26/28 起 (不同要求的日期口径存在 9 月 26 日与 28 日两种表述) 自然人个人自用进口须满足「一车/年、车龄 ≤5 年、欧五及以上、按旅客报关单申报」。以上以报关当日现行文本为准。

2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	关税 15% (ETT) 为最大比例项; 2,001–3,000 см³ 档不触发消费税 (消费税只在 >3,000 см³ 或车价 ≥18,000 МРП 时发生), 但回收利用费按 5.0 系数全额缴, 折合 CIF 的约 10%	45.69
混动 (HEV / PHEV)	结构与燃油完全相同, 没有独立优惠档; 回收利用费按内燃机排量取系数, 纯电的 0 系数对混动不适用——混动只能靠排量小	42.69

档少缴，不能指望「新能源」身份免税

纯电 (BEV)

回收利用费 0 系数，关税可在 ETT 15% 与 WTO 清单 0% 之间取低；但取 0% 的车辆禁止再出口至联盟成员国，只能在哈境内流转，这是「省税」与「流通半径」的取舍

16.29

燃油 (ICE) 合计 45.69

假设 CIF = 100 的某燃油乘用车（排量按 2,001–3,000 cm³ 档、商业进口、按报关单 ДТ 申报）。占位费率：进口关税 15%、消费税 0（未达 >3,000 cm³ 且车价低于 18,000 МРП）、增值税 16%、报关费 6 МРП。定额费换算口径：假设 CIF = 100 对应到岸货值 10,800,000 тенге（约 20,000 美元，占位汇率 540 тенге/美元），据此把定额费折成 CIF 口径——报关费 25,950 тенге ≈ 0.24、回收利用费（系数 5.0）1,081,250 тенге ≈ 10.01、首次登记费（50 МРП）216,250 тенге ≈ 2.00。以上 15%/16% 与货值假设均为示例占位值，用于演示算式与顺序，不是当期法定税率，也不构成报价依据。

1. 进口关税 = CIF × 关税税率
2. 报关费 = 6 МРП ÷ 占位货值 × 100
3. 消费税 = 0（排量 ≤3,000 cm³ 且车价 < 18,000 МРП，不属应税清单）
4. 进口增值税 = (CIF + 进口关税 + 消费税 + 报关费) × 增值税率
5. 回收利用费 = 50 МРП × 排量系数 ÷ 占位货值 × 100（定额费折 CIF 口径）
6. 首次登记费 = 首次登记 МРП 倍数 ÷ 占位货值 × 100（定额费折 CIF 口径）
7. 税费与费用合计 = 进口关税 + 报关费 + 消费税 + 进口增值税 + 回收利用费 + 首次登记费

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 15\%$	15
报关费 (таможенный сбор)	$(6 \times 4,325) \div 10,800,000 \times 100$	0.24
消费税 (акциз)	0 (≤3,000 cm ³ 且车价 < 18,000 МРП)	0
进口增值税 (НДС)	$(100 + 15 + 0 + 0.24) \times 16\%$	18.44
回收利用费 (утильсбор)	$(50 \times 4,325 \times 5.0) \div 10,800,000 \times 100$	10.01
首次登记费 (сбор за первичную регистрацию)	$(50 \times 4,325) \div 10,800,000 \times 100$	2
税费与费用合计	$15 + 0.24 + 0 + 18.44 + 10.01 + 2$	45.69

结构依据 欧亚经济委员会理事会第 81 号决议附录 3 (ETT 15%)；税法典 2026 年版第 503/536/537/615 条；生态部令第 448 号及第 54 号

结论：CIF = 100 的燃油整车落地约 45.69（占位口径），其中比例税（关税 + 增值税）33.44、定额费（报关费 + 回收利用费 + 登记费）12.25，定额部分占落地附加成本的约四分之一，这是最容易漏掉的一块。「各档相加」与「逐层叠乘」的差额在于增值税：把 15% 与 16% 简单相加得 31%，而叠乘后为 $15 + 18.44 = 33.44$ ，相差 2.44 个百分点——原因是增值税按 (CIF + 关税 + 消费税 + 报关

费) 计征, 而不是只按 CIF 计征; 回收利用费与登记费是定额, 不会与叠乘, 但必须单独加上。以上为示例占位值, 不是当期法定税率。

混动 (HEV / PHEV) 合计 42.69

纯电 (BEV) 合计 16.29

法规依据

Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» № 214-VIII (哈萨克斯坦税法典, 2026 年版)

生效日期 2026-01-01 生效 (Закон от 18.07.2025 № 214-VIII)

第 503 条: 增值税 16% (进口环节同); 第 536 条与第 537 条: 应征消费税的车辆清单与税率 (>3,000 cm³ 按 100 тенге/cm³; 车价 ≥18,000 МРП 按 10%); 第 615 条第 3 款第 4 行: 首次登记费按车型与车龄取 МРП 倍数。 <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214>

Решение Совета ЕЭК № 80 от 14.09.2021 (ЕТТ ЕАЭС с ТН ВЭД) 及 Решение Коллегии ЕЭК № 81 от 23.09.2025

生效日期 第 81 号决议自 2025 年公布后适用, 2026 年为现行

在 8703 项下 8703 80 000 3/4/5/8 并通过附录 3 把进口关税定为 15% (从价); 同时统一了「легковые автомобили категории М1 или М1G」的判定须以 ОТТС 记载类别为准。 <https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EK000081>

Решение Совета ЕЭК № 59 от 14.10.2015 (哈萨克斯坦 WTO 义务关税清单) 及修订 Решение № 110 от 23.12.2025

生效日期 第 110 号决议自公布后 30 天、但不早于 2026-01-01 生效

把清单中的 8703 80 000 2/9 替换为 8703 80 000 3/4/5/8, 税率 0%; 同组税号在 ЕТТ 下为 15%, 实际取低。按 WTO 税率进口的清单商品禁止出口至联盟成员国。 <https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EV000110>

Экологический кодекс РК № 400-VI 第 386 条 (扩展生产者责任) 与 Приказ № 448 от 02.11.2021 «Методика расчета утилизационного платежа»

生效日期 第 448 号令经 2026-03-20 第 54 号令修订, 2026 年 5 月起含第二栏系数

确立回收利用费 = 基础额 (M1 为 50 МРП) × 系数; M1 乘用车按排量取 0 / 1.5 / 3.5 / 5.0 / 11.5 (非俄白来源), 混动按内燃机排量, 纯电取 0。 <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100025100>、
<https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2600038306>

Постановление Правительства РК № 171 от 05.04.2018 «Об утверждении ставок таможенных сборов»

生效日期 现行版本 (2023 年修订)

报关费按份定额: 报关单 6 МРП、预裁定 9 МРП、快递与邮包 0 МРП; 报关费进入进口增值税税基。
<https://old.adilet.zan.kz/rus/docs/P1800000171>

Постановление Правительства РК № 763 от 25.10.2021 «Правила реализации расширенных обязательств производителей (импортеров)» 及 2026 年修改件

生效日期 修改件自 2026-09-22 起对自然人适用

第 23 条: 法人于首次登记前、自然人于车辆放行进入自由流通前, 须取得回收利用费缴纳凭证。
<https://zakon.uchet.kz/rus/docs/P2600000808>

Решение Совета ЕЭК № 107 от 20.12.2017 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» 附录 2

生效日期 经多次修订, 2026 年现行 (含 2026-02-24 第 35 号修订)

个人自用乘用车的统一税率 (совокупный таможенный платеж): ≤3 年按车价 54%/48% 并设最低欧元/см³; 3-5 年与 >5 年按排量定额; 纯电按综合关税缴纳。
https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/48d/754bnati3u804penijmb0h866e5g6cng/Prilozhenie-2_107.pdf

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Решение КТС № 877 от 09.12.2011)

生效日期 2015-01-01 生效, 现行 (2026 年仍有效)

轮式车辆的联盟技术法规: 批量车型走 OTTC (型号批准), 单车/小批量走 CBKTC (结构安全证书); 两者进入联盟统一登记册, 是报关与注册的前置条件。
<https://eec.eaeunion.org/comission/departement/deptexreg/realizatsiya-soglasheniya-o-vvedenii-edinykh-form-pts/normativnaya-baza/tr-ts-018-2011.php>

Закон РК № 86-VII «О промышленной политике» 第 63 条 (车辆工业组装协议)

生效日期 2021-12-27 通过, 现行

散件 (CKD) 要取得关税与税收优惠, 须与哈方法人签订工业组装协议, 并先满足点数化本地化要求 (焊装、涂装含乘用车阴极电泳、车身/驾驶室总装及产能与资产门槛)。 <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2100000086>

触发点、发生环节与提前动作

！ 个人进口与商业进口的申报口径混报**发生环节** 申报受理

提前动作：发运前先定申报主体身份，合同、发票与申报三处口径一致，商业方案不要套个人进口档位。

！ 联盟内认证互认被按单国认证重复办理**发生环节** 符合性核验

提前动作：联盟统一技术法规认证一次覆盖成员国流通，办理前先确认覆盖范围，避免同一车型重复送检。

！ 进口渠道或身份变更后未同步税费口径**发生环节** 税费计征

提前动作：渠道或身份一改就重算税费，报价与申报始终用同一个口径，不要沿用上一批的参数。

！ 报废税按乘用车口径漏算商用车**发生环节** 税费计征

提前动作：按排量与车龄逐型核算报废税，商用车必须计入，个人低排量车型的减免不要套到商用车上。

！ 二手车沿用新车消费税口径**发生环节** 税费计征

提前动作：二手车按车龄与排量叠加口径单独核算，不要沿用新车口径，参数按当期规定重新确认。

！ 散件与整车的申报口径不匹配**发生环节** 到港查验

提前动作：落地深度先定再报，散件与整车分别按对应口径申报，认定文件与实车状态保持一致。

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需完成车型认证与符合性文件，按欧亚经济联盟统一技术法规执行

左舵、靠右行驶

联盟内统一关税与技术要求，成员国之间流通规则一致，可辐射周边市场

个人进口与商业进口的税率与手续口径不同，必须区分申报主体

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

中亚最大的整车市场，同时是辐射周边国家的组装与分拨节点

对本地组装给予关税与税收优惠，散件进口成本优势明显

新能源车在税收与通行方面有优惠措施

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税按联盟统一关税表执行，整车与散件档次不同

增值税（VAT）标准税率

消费税按排量分档，二手车按车龄与排量叠加计算

报废税按排量与车龄计征，个人低排量车型有减免，商用车必须计入成本

报价与交付前逐条确认

- ! 个人进口与商业进口的税率与手续口径不同，必须区分申报主体；用个人口径给商业方案报价会直接算错。
- ! 回收利用费 (утильсбор) 是最容易漏的一项：个人低排量车型有减免，商用车必须计入，不要按乘用车口径套用。
- ! 二手车消费税按车龄与排量叠加计算，与新车口径不同，不能沿用新车税率。
- ! 本地组装享关税与税收优惠，散件进口成本优势明显，落地深度是报价前的关键决策。
- ! 联盟内统一关税与技术法规、成员国流通规则一致，认证与关税一次覆盖多国，这是辐射周边的基础。
- ! 新能源车在税收与通行方面有优惠措施，需按当期政策确认，不要按常规车型口径预估。
- ! 陆运通道占比高，运输周期与滞港/滞站成本对资金占用影响显著，需单独测算。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [KZ-01] 关税与税务

主管机构 哈萨克斯坦国家收入委员会 State Revenue Committee

官方入口 [kgd.gov.kz](https://www.kgd.gov.kz/) (<https://www.kgd.gov.kz/>) 核对于 2026-10-14

关税与国内税的申报执行机构。关税同盟下的规则以联盟统一税则为准，本国层管申报与征收。

2 [KZ-02] 联盟统一关税与技术法规

主管机构 欧亚经济联盟 Eurasian Economic Union (EAEU)

官方入口 eaeunion.org (<https://eaeunion.org/>) 核对于 2026-10-14

统一关税税率与技术法规 (TR CU 一类) 的发布层。散件与整车的税负差在这里体现，是报价的分水岭。

3 [KZ-03] 国家标准与计量

主管机构 哈萨克斯坦国家标准化与计量体系 (gov.kz 门户)

官方入口 [gov.kz](https://www.gov.kz/) (<https://www.gov.kz/>) 核对于 2026-10-14

合格评定与标准化的官方入口。联盟技术法规与本国标准并存，需确认目的车型适用哪一层的认证。

4 [KZ-04] 税法典 2026 年版：增值税 16% (第 503 条)、消费税清单与税率 (第 536/537 条)、首次登记费 (第 615 条)

主管机构 哈萨克斯坦司法部法规库 [Әділет] (ИПС НПА РК)

官方入口 [adilet.zan.kz](https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214) (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2500000214>) 核对于 2026-10-14

5 [KZ-04] ETT EAЭC 对 8703 80 000 3/4/5/8 的 15% 税率 (第 81 号决议附录 3)

主管机构 欧亚经济委员会 (ЕЭК) 理事会 2025-09-23 第 81 号决议 (哈萨克斯坦法规库转载)

官方入口 [adilet.zan.kz](https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EK000081) (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EK000081>) 核对于 2026-10-14

6 [KZ-04] 哈萨克斯坦 WTO 义务清单修订：8703 80 000 3/4/5/8 为 0% (第 110 号决议)

主管机构 欧亚经济委员会理事会 2025-12-23 第 110 号决议 (哈萨克斯坦法规库)

官方入口 [adilet.zan.kz](https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EV000110) (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/H25EV000110>) 核对于 2026-10-14

7 [KZ-01] WTO 义务清单制度：清单 2,475 个税号、按 WTO 税率进口者禁止出口至联盟成员国、须标注 BTO

主管机构 哈萨克斯坦财政部国家收入委员会 (КГД) BTO 专栏

官方入口 [kgd.gov.kz](https://www.kgd.gov.kz/ru/section/vto) (<https://www.kgd.gov.kz/ru/section/vto>) 核对于 2026-10-14

8 [KZ-01] 外贸参与者须知：清单商品按 BTO 或 ETT 两套口径申报与流转限制

主管机构 哈萨克斯坦财政部国家收入委员会 (КГД)

官方入口 kgd.gov.kz (<https://kgd.gov.kz/ru/content/pamyatka-dlya-uchastnika-ved-1>) 核对于 2026-10-14

9 [KZ-04] 回收利用费计算办法与基础额、系数表 (第 448 号令, M1 乘用车)

主管机构 哈萨克斯坦生态与自然资源部 2021-11-02 第 448 号令 (哈萨克斯坦法规库)

官方入口 adilet.zan.kz (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100025100>) 核对于 2026-10-14

10 [KZ-04] 回收利用费系数表 2026 年修订：非俄/白来源 0/1.5/3.5/5.0/11.5, 俄白来源 60/22/136/164/246

主管机构 哈萨克斯坦生态与自然资源部 2026-03-20 第 54 号令 (哈萨克斯坦法规库)

官方入口 adilet.zan.kz (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2600038306>) 核对于 2026-10-14

11 [KZ-04] 2026 年 МРП = 4,325 тенге (《О республиканском бюджете на 2026–2028 годы》第 7 条)

主管机构 哈萨克斯坦 2025-12-08 第 239-VIII 号法律 (哈萨克斯坦法规库)

官方入口 adilet.zan.kz (<https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2500000239>) 核对于 2026-10-14

12 [KZ-05] 报关费税率 (报关单 6 МРП、预裁定 9 МРП 等)

主管机构 哈萨克斯坦政府 2018-04-05 第 171 号决议 (哈萨克斯坦法规库)

官方入口 old.adilet.zan.kz (<https://old.adilet.zan.kz/rus/docs/P1800000171>) 核对于 2026-10-14

13 [KZ-06] 个人自用商品统一税率表 (乘用车 ≤3 年 54%/48% 并设最低欧元/см³; 3–5 年与 >5 年按排量定额; 纯电按综合关税)

主管机构 欧亚经济委员会理事会 2017-12-20 第 107 号决议附件 2 (ЕЭК 官网原文 PDF)

官方入口 eec.eaeunion.org (https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/48d/754bnati3u804penijmb0h866e5g6cng/Prilozhenie-2_107.pdf) 核对于 2026-10-14

14 [KZ-06] 个人自用免税/征税情形清单 (附件 3, 含 2025-12-05 第 111 号、2026-02-24 第 35 号修订沿革)

主管机构 欧亚经济委员会理事会第 107 号决议附件 3 (ЕЭК 官网原文 PDF)

官方入口 eec.eaeunion.org (https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/e51/rf0fgji3ws0bcs8fzlz4k51m93ytecqh/Prilozhenie-3_107.pdf) 核对于 2026-10-14

15 [KZ-06] TP TC 018/2011 技术法规地位、生效日与负责机构 (ОТТС / СБКТС 体系)

主管机构 欧亚经济委员会 (ЕЭК) 技术与法规司官网

官方入口 eec.eaeunion.org (<https://eec.eaeunion.org/comission/departament/deptexreg/realizatsiya-soglasheniya-o-vvedenii-edinykh-form-pts/normativnaya-baza/tr-ts-018-2011.php>) 核对于 2026-10-14

16

[KZ-04]

车辆工业组装协议与点数化本地化初始要求（焊装、涂装含阴极电泳、车身/驾驶室总装）

主管机构 哈萨克斯坦 2021-12-27 第 86-VII 号《О промышленной политике》第 63 条（哈萨克斯坦法规库）

官方入口 [adilet.zan.kz \(https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2100000086\)](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2100000086) 核对于 2026-10-14

17

[KZ-04]

回收利用费的上位法依据（扩展生产者责任，生态法典第 386 条）

主管机构 哈萨克斯坦 2021-01-02 第 400-VI 号《Экологический кодекс》（哈萨克斯坦法规库）

官方入口 [adilet.zan.kz \(https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2100000400\)](https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2100000400) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·哈萨克斯坦分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轭. 《中国汽车出海区域落地白皮书·哈萨克斯坦分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-kz.html> (<https://eficien.com/regions/pack-kz.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Kazakhstan Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-kz.html> (<https://eficien.com/regions/pack-kz.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·哈萨克斯坦分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·哈萨克斯坦落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十五、附· CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

税基、许可与优惠资格的分水岭

这份材料回答的是「**哈萨克斯坦落地要先算哪些项、先办哪些事**」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

乌兹别克斯坦

相关深读

- 俄文单证加领事认证，多出多少天 →
- 两步申报：14 天补齐单证怎么盯 →
- 卢布与坚戈结算，汇率敞口放哪 →
- 车走一条线，文件走两条：算数·海轭复盘一票货的中亚过境 →
- 一柜少装两台，运费摊不回去 →
- 一次发三百台，谁是谁分不清 →
- 巴西报关换了个新入口，你跟上了吗 →
- 中亚多国并跑，规则差异怎么落 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。