

区域落地白皮书·核心包·2026-10 版

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

总纲

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 +
16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)

电话·18016313342 (微信同号)

邮箱·cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本
面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、常见退回原因

九、政策法规·政策
· 税收

十、注意事项

十一、依据与来源

十二、引用说明

十三、附·可复制工
具模板

十四、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

主流程与底座能力：清关、税费、单证、币种四个口径的公共骨架，所有市场开包前先有它。

文献类型

区域落地白皮书 · 总纲

所属区域

核心包

文档版本

2026-10 版 · 更新 2026-10-21

目的市场

与区域无关

驾驶与行驶

所有市场共用

配套系统

区域包 pack_core (已实现, 可在线演示)

所有市场共用同一套结构，国家差异只做覆盖不做重写

1 车辆主数据与 VIN 建档

一车一档建立 VIN 档案，作为后续成本、单证与售后的唯一主键；跨国流转时档案不断链。

2 采购与供应商协同

采购订单、批次与配置明细落到 VIN 维度，多供应商结算按同一套字段规范汇总。

3 发运与在途管理

发运批次、提单与在途节点统一登记，发运差异在原批次内可追溯，不靠事后对账。

4 到港与清关申报

单据齐套校验后进入申报，单据模板与字段规范集中定义，国家差异只覆盖模板不重写流程。

5 税费计征与归集

关税 / 流转税 / 消费税 / 清关附加四类科目一次归口，按 VIN 归集进单车成本卡。

6 交付与渠道分销

交付与渠道库存、价格体系衔接，交付即形成单车成本的确认时点。

7 售后与备件

售后工单与备件消耗挂回同一份 VIN 档案，支撑索赔、召回与全生命周期成本。

8 结算与成本复盘

多币种结算与成本偏差复盘回到单车成本卡，用于下一批报价的口径校准。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准入预判 T-12~T-8 周

完成编码归类、认证可行性与税费测算，输出一版可用于报价的落地成本。

常见失手：跳过预判直接谈采购价，后面每一层税都要重新报一次

2 认证与单证启动 T-8~T-4 周

型式认证受理、原产地与准入文件进入办理。

常见失手：认证周期被低估，货到了证书没到，只能压港等

3 订舱与发运 T-4~T-2 周

订舱出运，单证齐套校验通过。

常见失手：单证最后一天才凑，发现缺件时船已经开了

4 申报与税费缴纳 到港 0~7 天

申报受理、税费计征完毕、车辆放行。

常见失手：缴款账户或额度未备，放行卡在最后一公里

5 注册与牌证 到港 1~3 周

属地登记与牌证办结，车辆可合法上路。

常见失手：注册口径与进口申报口径不一致，要回头补文件

6 售后建档与成本复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，偏差回写下一批报价。

常见失手：成本只算到交付，下一批用同一个错误口径再来一遍

先定身份再谈价格

路径① 持牌进口贸易主体

适用 整车进口与自建渠道分销

进口资质、资金与库存全部自持，申报口径最直接、环节最短；代价是税费前置与库存资金全部占用自有现金。

路径② 合资 / 本地组装主体

适用 长期经营，并对接产业与投资激励

与本地伙伴合资或落地组装，可对接投资与产业政策红利；代价是治理结构、股权与退出安排复杂，前期投入大、回收期长。

路径③ 授权代理 / 经销网络

适用 轻资产验证市场

借用本地已持牌主体走报关与分销，用最小投入验证车型与价格带；代价是价格、客户与合规责任都不完全在自己手上。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

3 车型准入 / 型式认证（按国别体系）

持有主体 进口主体或本地授权持有方

取得时点：发运前，与申报并行推进

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语是税费计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集成本

5 准入 / 认证证书（按国别）

出具方 认证机构

缺失后果：缺证书无法申报，属硬卡点，不是补件能当场解决的

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：CIF 口径下保险是计征基础的一部分，保额与险别不符合会改变税费

7 编码归类依据

出具方 进口方或报关代理

缺失后果：编码直接决定关税与流转税档位，无归类依据时查验环节容易被追税

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

预付、信用证或账期决定资金占用的起点，也决定单证控制权在谁手上。

2 换汇与锁汇

在税费计征与尾款支付两个时点分别处理汇率，把汇率波动从毛利里剥离出来。

3 税费前置缴纳

关税与流转税在放行前缴纳，属纯现金流出，账期再长也抵不掉这一段。

4 汇路与外汇合规

按当地外汇管理要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续回出会被卡。

5 利润与本金回出

分红、服务费或采购款的回出方式，要在架构阶段设计好，事后补做代价高。

6 资金成本入表

把占用天数与资金成本折算进单车成本，报价才算完整。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准

到岸价 → + 关税 → + 流转税 → + 消费税 → + 清关附加 → = 单车税费

① 关税

计征基础 按编码与到岸价

各国只维护税率表与档位规则，科目定义与归集方式由底座统一

② 流转税

计征基础 按进口或销售金额

增值税 / 销售税一类的口径差异进区域包，不进主流程

③ 消费税

计征基础 按排量 / 价格 / 排放分档

各国分档维度不同（排量、CO₂、价格、动力类型），全部收敛到同一科目

④ 清关附加

计征基础 按票计收

代理费与港口杂费逐票发生，统一按票归集，避免散落在费用表里

⑤ 多币种与汇率

计征基础 按币种与汇率口径

汇率口径集中维护，各包不另建一套折算逻辑

⑥ 单据与模板

计征基础 按国家覆盖模板

框架与字段规范集中定义，国家差异只做覆盖，不做重写

触发点、发生环节与提前动作

！名称与编码归类不一致

发生环节 申报受理

提前动作：发运前做预归类并留档，报价与申报始终用同一个编码

！发票、合同、报关三处金额与术语不一致

发生环节 税费计征与查验

提前动作：术语与金额先在合同层面对齐，同一套口径贯穿采购到申报

！单证签章或有效期缺失

发生环节 申报受理

提前动作：按清单逐张核验签发方、签章与有效期，只核对「有没有」不够

！认证证书与实车状态不符（配置、年份、排放阶段）

发生环节 到港查验

提前动作：认证按型与配置逐条核对；改款先确认是否需要重新认证

！提单收货人与注册主体名称不一致

发生环节 换单提货与注册

提前动作：提单、申报与注册三处主体名称保持一致

！税费预缴资金或账户未备

发生环节 放行环节

提前动作：按最坏档位准备资金，避免缴款失败造成二次滞港

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

统一主流程：从采购、发运、清关到交付与售后，八个环节不因国家而改结构

共用的车辆主数据与 VIN 一车一档，跨国流转时档案不断链

单据模板框架与字段规范集中定义，国家差异只做覆盖不做重写

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

每个国家区域包在此之上叠加，开新市场 = 新增并校验一个包

区域包可开关、可回滚，未校验通过的包不会进入生产环境

共用能力随产品线一并生效，不随国家重复采购

税收 进口与流转环节的税种构成

税费框架：关税 / 流转税 / 消费税 / 清关附加四类科目一次归口

多币种与汇率口径集中维护，税费按 VIN 归集进单车成本卡

各包只维护税率表与计征规则，不再自建一套成本模型

报价与交付前逐条确认

- ! 区域包是可开关、可回滚的：未通过校验的包不会进入生产环境，但也要避免在未校验的包上报价。
- ! 税费科目必须一次归口到四类，否则各市场会各自长出一套成本模型，跨市场对比立刻失真。
- ! 多币种不只是显示问题：汇率口径不统一，同一批车在不同市场会算出不同的成本。
- ! 共用能力随产品线一并生效，不随国家重复采购；开新市场是「加包」，不是「重做项目」。
- ! 单车成本必须按 VIN 归集而不是按批次平摊，否则高配与低配混在一起，永远看不清单台毛利。
- ! 国家差异只做模板覆盖，任何「这个国家特殊所以要改主流程」的诉求，先考虑是否可以进包。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [CORE-01] 车辆法规与型式批准体系

主管机构 联合国欧洲经济委员会 UNECE (WP.29 与世界车辆法规论坛)

官方入口 [unece.org](https://www.unece.org/) (https://www.unece.org/)

1958 年协定与 UN 法规是多数市场排放、安全、制动等要求的共同上游。目的国认哪一版、过渡到哪个阶段，决定了同一车型要重做哪些检测 —— 这是准入周期里最不可压缩的一段。

2 [CORE-02] 关税与贸易便利化规则

主管机构 世界贸易组织 WTO

官方入口 [wto.org](https://www.wto.org/) (https://www.wto.org/) 核对于 2026-10-14

约束税率、最惠国待遇与海关估价规则的上游依据。做关税测算前先确认目的国在该项下的承诺口径，再看它有没有额外的区域协定加成。

3 [CORE-03] 商品编码与归类制度

主管机构 世界海关组织 WCO (协调制度 HS)

官方入口 [wcoomd.org](https://www.wcoomd.org/) (https://www.wcoomd.org/)

各国税则编码 (AHTN、BTKI、TIPP 等) 都是 HS 的本地化版本。归类争议的最终解释都回到 HS 的品目注释，所以归类依据要留到六位码以上，不能只写本国码。

4 [CORE-04] 贸易术语与交货责任

主管机构 国际商会 ICC (Incoterms 规则)

官方入口 [iccwbo.org](https://www.iccwbo.org/) (https://www.iccwbo.org/)

决定费用、风险与保险在哪一点转移。它对成本测算的意义是：运费与保险是否进 CIF，会直接改变税费的计征基础，同一台车因此能算出两个落地成本。

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。本分册正文的每一条出处都指向法定机构或官方入口，未引用第三方站点，因此没有第三方来源清单。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·总纲》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轭. 《中国汽车出海区域落地白皮书·总纲》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-core.html> (https://eficien.com/regions/pack-core.html)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: General Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-core.html> (https://eficien.com/regions/pack-core.html)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·总纲》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·与区域无关落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十三、附·可复制工具模板 单证自查清单 / 测算空表 / 选型打分表

这份材料回答的是「与区域无关落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

各区域包

菲律宾

越南

泰国

印度尼西亚

马来西亚

巴西

墨西哥

智利

秘鲁

阿联酋

沙特

土耳其

哈萨克斯坦

乌兹别克斯坦

南非

尼日利亚

相关深读

[数据合规进了欧洲，客户档案怎么存 →](#)[欧盟要按 ISO 18541 开放维修信息 →](#)[EU 2026/699 扩了哪些维修数据 →](#)[整车出口商：目的国认证到期没有提醒 →](#)

按分类找

政策与准入

当地税务

区域市场观察

合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。