

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

巴西分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 + 16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)
电话·18016313342 (微信同号)
邮箱·cooper@micount.cn
扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

- 一、这个市场的基本面
- 二、落地流程
- 三、时间轴与里程碑
- 四、主体与资质路径
- 五、单证清单

- 六、资金与付款路径
- 七、税费结构
- 八、量化参考
- 九、常见退回原因
- 十、政策法规·政策·税收

- 十一、注意事项
- 十二、依据与来源
- 十三、引用说明
- 十四、附·第三方来源与交叉印证
- 十五、附·CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

- 十六、附·风险矩阵
- 十七、附·高频问题
- 十八、附·可复制工具模板
- 十九、本页存疑与口径说明
- 二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

四层税结构（进口税 / 工业产品税 / 州流转税 / 社会贡献税），新能源激励以本地生产为前提。

文献类型	目的市场	所属区域
区域落地白皮书 · 巴西分册	巴西	拉美
驾驶与行驶	文档版本	配套系统
左舵 · 靠右行驶	2026-10 版 · 更新 2026-10-21	区域包 pack_br（已实现，可在线演示）

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

- 1 **车型认证与排放认证** 卡点
需取得车型认证与排放认证文件，并完成交通主管部门登记，缺一项即无法上牌。
- 2 **排放阶段与耐久性对期**
环保按国家排放控制阶段推进，车载诊断与排放耐久性要求严格且逐阶段收紧，按旧阶段准备会被退回。
- 3 **原产地与生产深度规划**
产业政策把税收优惠与研发投入、能效指标、本地生产绑定，纯进口难以享受，需在选品阶段就规划。
- 4 **本地化率分阶段测算**
本地化率要求分阶段提高，直接影响散件与整车的成本比较，要在选品阶段就算清。
- 5 **采购定价与贸易术语**
确定贸易术语与付款条件；巴西四层税各有税基，术语不同会让四层税全部变数。
- 6 **发运与单证准备**
订舱出运并备齐单证。
- 7 **到港报关与四层税计征** 卡点
进口税、工业产品税、社会贡献税在进口环节计征，州流转税按州规则计征。
- 8 **跨州流转税归属核对** 卡点
各州对车辆登记与流转有独立规则，跨州销售需先核对流转税归属，否则会在结算时才发现少算。
- 9 **上牌与属地登记**
完成交通主管部门登记与上牌。
- 10 **交付与售后建档**
交付客户并按 VIN 建立档案，售后与备件依托同一档案。

相对排期，不绑定具体日期

- 1

编码与准入预判 T-12~T-8 周

完成编码预归类，确认车型认证、排放认证与交通主管部门登记三条线可行，输出可报价的落地成本。

常见失手：未按四层税逐层核算，按单一税率报价会系统性偏低
- 2

认证与本地化规划 T-10~T-6 周

认证进入受理，排放耐久性按当期阶段对齐，同步测算本地化率与产业政策优惠的可得性。

常见失手：优惠与研发投入、能效指标绑定，却在进口方案里预支了优惠
- 3

采购与发运 T-6~T-4 周

合同与贸易术语锁定，到岸价组成与四层税税基固定，单证齐套校验通过后订舱出运。

常见失手：术语口径没统一，同一批车出现两个税基版本
- 4

四层税计征与放行 到港 0~14 天

进口税、工业产品税与社会贡献税计征完毕，州流转税按州规则确认，车辆放行。

常见失手：社会贡献税口径未定，同一台车算出两个结果
- 5

上牌与跨州核对 到港 2~4 周

完成交通主管部门登记与上牌，跨州销售前核对流转税归属与州级优惠。

常见失手：跨州流转税归属没提前核，结算时才发现少算
- 6

售后建档与复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，四层税实际值与报价口径的偏差回写下一批。

常见失手：成本只算到交付，下一批沿用同一个错误口径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口主体

适用 整车进口并自建渠道分销

在本地注册公司并完成税务与外贸登记，资质、库存与价格体系全部自持；代价是四层税前置缴纳叠加长内陆运距，资金占用最重。

路径② 与本地持牌伙伴合作

适用 轻资产验证车型与价格带

借用本地已有进口与分销资质的伙伴报关销售，前期投入最小；代价是终端价格与客户不在自己手上，跨州流转税归属也由伙伴口径决定。

路径③ 本地组装或合资制造主体

适用 长期经营并对接产业政策优惠

落地组装或合资可对接产业政策优惠，拿到本地化率带来的成本空间；代价是优惠与研发投入、能效指标绑定，纯进口无法享受，回收期长。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 税务与外贸登记（含进出口资质）

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次申报之前

3 车型认证与排放认证

持有主体 进口主体或车型授权持有方

取得时点：发运前，按型逐条办理

4 交通主管部门登记文件

持有主体 进口主体或本地注册主体

取得时点：上牌之前，与申报并行推进

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：金额与贸易术语决定到岸价，四层税全部以它为税基起点，与合同不一致时四层都要重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，改单还有时间窗口限制

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受自贸协定优惠税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 车型认证与排放认证证书

出具方 认证机构

缺失后果：缺证书无法完成交通主管部门登记，属硬卡点，不是补件能当场解决的

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与按 VIN 归集单车成本

6 保险单

出具方 保险方

缺失后果：运费与保险是否计入到岸价会改变四层税的税基，保额与险别不符合会改变金额

7 报关代理授权

出具方 进口主体出具给报关行

缺失后果：无有效授权无法以进口主体名义申报，只能改由他人名义、主体与提单就对不上

汇路与资金占用时点

1 定金与尾款条件

按采购合同约定定金比例与尾款时点；尾款时点决定换汇时点，也决定用信用证还是电汇。

2 换汇与锁汇

税费计征与尾款支付分属两个时点，分别在各自时点锁价，把汇率波动从毛利里剥离。

3 税费前置缴纳

进口税、工业产品税与社会贡献税在进口环节缴清，州流转税按州规则计征，都是放行前的现金流出。

4 汇路与外汇合规

按当地外汇与外贸管理要求走合规汇路，资金来源与用途能对上，否则后续利润回出会被卡。

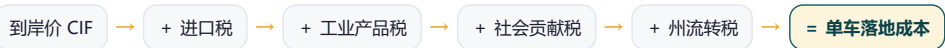
5 四层税叠加的资金缺口

四层税各有税基且层层前置，叠加渠道账期后缺口最大，做资金计划时按税负全额预留而不是估算。

6 利润回出与文件准备

分红、服务费与采购款的回出方式在架构阶段设计，按当期税务与外汇要求准备支持文件。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口税

计征基础 按编码与到岸价

第一层，税基是到岸价

② 工业产品税 (IPI)

计征基础 按排量与燃料类型分档

是新能源车与传统车差异最明显的一层；分档维度是排量与燃料类型

③ 社会贡献税 (PIS / COFINS)

计征基础 存在多种征收方式

报价前必须先明确用哪一套口径，否则同一台车能算出两个结果

④ 州流转税 (ICMS)

计征基础 按州级规则

各州税率与优惠不同、跨州交易规则复杂，是四层里最不可跨州复用的一层

⑤ 认证与登记

计征基础 按车型与认证项目

车型认证、排放认证与交通主管部门登记缺一项即无法上牌

⑥ 物流与仓储

计征基础 按趟 / 按天

内陆运距长，跨州运输会同时牵动流转税归属

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

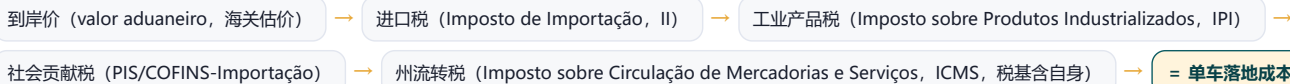
四层税叠加后税负前置，资金占用显著

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



四层的税基各不相同，计征顺序必须是：① 进口税按到岸价（海关估价）计征；② 工业产品税按「作为进口税税基的到岸价 + 进口税 + 进口人已付或应付的汇兑费用」计征（工业产品税条例 Decreto 7.212/2010 第 190 条 I 项）；③ 社会贡献税（PIS/COFINS-Importação）只按到岸价计征——联邦最高法院在 RE 559.937（2013-03-20 判决）已认定把 ICMS 与本税自身加进该税基的条文部分违宪，故其税基即到岸价（Lei 10.865/2004 第 7 条 I 项，车辆专属档见第 8 条 §3；2027-01-01 起由 LC 214/2025 第 69 条改为「到岸价 + 进口税 + 选择性税 + Siscomex 使用费 + AFRMM + CIDE + 反倾销/反补贴/保障措施」，仍不含 ICMS 与 IPI）；④ 州流转税按 LC 87/1996 第 13 条 V 项与第 1 款 I 项，税基 = 报关单货值 + 进口税 + 工业产品税 + 汇兑税（IOF）+ 其他一切税、费、捐 + 关税杂费，并且还要把州流转税自身并入，所以必须用「先除以（1 - 税率）再乘税率」的 por dentro 解法解一次方程。因此既不能把四档税率相加，也不是「四档税率连乘」：以本页燃油算例的占位值（35% / 12.80% / 15.19% / 18%）为例，四档税率直接相加为 80.99%，逐层计征后实际税费约为到岸价的 104.23%，相差约 23 个百分点。本文件所有数值均为区间/档位并标注适用年份与出处，算例中的税率为示例占位值、不是当期法定税率，不构成报价承诺。

计税基础

进口税 (II)

计税基础 海关估价 (valor aduaneiro)：成交价 + 国际运费 + 保险 (CIF 口径)，依海关条例确定；档位取 NCM 税号对应的《共同对外关税》(TEC) 基础档或汽车产业档位

工业产品税 (IPI)

计税基础 进口环节：作为进口税税基的到岸价 + 进口税 + 进口人已付或应付的汇兑费用 (Decreto 7.212/2010 第 190 条 I 项)

社会贡献税 (PIS/COFINS-Importação)

计税基础 到岸价 (Lei 10.865/2004 第 7 条 I 项)；ICMS、进口税、工业产品税与本税自身不计入税基 (联邦最高法院 RE 559.937 判决认定 ICMS 与本税自身不得计入)；2027-01-01 起按 LC 214/2025 第 69 条改为到岸价加进口税、选择性税等

州流转税 (ICMS)

计税基础 LC 87/1996 第 13 条 V 项：报关单货值 + 进口税 + 工业产品税 + 汇兑税 (IOF) + 其他一切税、费、捐 + 关税杂费；第 1 款 I 项再把 ICMS 自身并入 (por dentro)，AFRMM 与 Siscomex 使用费一并计入 (CONFAZ Ajuste SINIEF 32/21 规定分摊口径)

关税杂费与海运附加

计税基础 AFRMM (商船更新附加) 按海运运费 8% 计 (Lei 10.893/2004 第 8 条、Decreto 8.257/2014 第 6 条，2022 年经 Lei 14.301/2022 由 25% 降为 8%)；Mercante 手续费每件 20 雷亚尔；Siscomex 使用费按申报计收。这些费用本身不进进口税/工业产品税/社会贡献税税基，但进州流转税税基

档位结构

进口税 (CBU 整车，燃油乘用车 NCM 87.03)

分档方式 按 NCM 税号与原产地分档 (TEC 基础档与汽车产业档位)

档位/单值：35%。适用年份：Resolução Gecex nº 272/2021 (2021-11-19) 第 3 条把 Decisão 29/2015 清单内税号的进口税维持 35% 至 2030-12-31 (第 318/2022 号决议把期限由 2023-12-31 延长至 2030-12-31，2022-04-01 起生效)，第 6 条另维持 ACE-14 汽车产业档位；该决议的档位表显示 87.03 各税号 TEC 基础档为 20%、汽车产业档位为 35%，2026 年仍按 35% 执行。出处：Resolução Gecex nº 272/2021 汇编版 (MDIC) <https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/camex/resolucoes-compiladas/resolucao-gecex-no-272-de-19-de-novembro-de-2021-compilada>；档位表与条文 (第三方转录) https://www.normasbrasil.com.br/norma/resolucao-272-2021_428248.html；DOU 原文 <https://www.in.gov.br/web/dou/-/resolucao-gecex-n-272-de-19-de-novembro-de-2021-362755288>

进口税（CBU 整车，纯电/混动/插混的过渡关税表）

分档方式 按 NCM 与动力类型分阶段上调（2024-01 起至 2026-07-01 走完）

档位区间：2024-01 起 混动 12%、插混 12%、纯电 10%；2024-07 起 25% / 20% / 18%；2025-07 起 30% / 28% / 25%；2026-07-01 起三者统一 35%。适用年份：2024–2026（2026-07-01 起 CBU 一律 35%，且不给配额）。出处：iG Carros (2026-07-09, CBU 召回全额关税、散件另给配额) <https://carros.ig.com.br/veiculos-eletricos/2026-07-09/imposto-eletricos-importados-sobe-mas-nao-igual-todos.html>；Agência Brasil (2026-06-23, Gecex 维持上调时间表) <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2026-06/governo-mantem-elevacao-de-tarifas-carro-eletrico-e-renova-cota-zero>；InsideEVs (逐档表：2024-01 → 2026-07 四档) <https://insideevs.uol.com.br/news/725283/imposto-importacao-eletrico-hibridos-aumento/>

进口税（CKD 散件与 SKD 半散件，电动化）

分档方式 按组装深度（CKD / SKD）分档，并另有零关税配额

档位/单值：SKD 自 2026-07-01 起 35%；CKD 14% 至 2026-12-31，2027-01-01 起上调（联邦政府与 Agência Brasil/G1 口径为 35%，Exame 报道为 25%，冲突见 uncertainties）；另设零关税配额 US\$ 4.63 亿（按 FOB 值计、2026-07-01 起 6 个月、仅限 CKD/SKD 套件，CBU 完全不适用），配额分配到 2026-07-02 时点仍未出分摊法规。适用年份：2025–2027。出处：Agência Brasil <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2026-06/governo-mantem-elevacao-de-tarifas-carro-eletrico-e-renova-cota-zero>；G1 <https://g1.globo.com/carros/noticia/2026/06/23/governo-renova-cota-para-importacao-de-carros-eletricos-sem-imposto-montadoras-reclamam.ghtml>；Exame (配额分摊法规未出台) <https://exame.com/brasil/cota-que-zera-imposto-de-importacao-de-veiculos-eletricos-ainda-nao-vale-saiba-por-que/>；AutoData (散件 35% 时点由 2028-07 提前至 2027-01) <https://www.autodata.com.br/noticias/2025/07/30/gecex-atende-em-partes-pedidos-da-anfavea-e-da-byd/91625/>

进口税（CBU 整车，阿根廷原产 ACE-14 配额）

分档方式 按 ACE-14 附加议定书的年度配额与 MERCOSUL 区域含量（ICR≥35%）

档位/单值：第 46 号附加议定书第 3 条对 NCM 8702.10.00（每年 1,200 辆）与 8704.21.90（每年 800 辆）给 100% 关税优惠，2025–2029 各年同额、按发运日计入年度额度、有效至 2029-12-31；同一 Anexo V 配额表另列 87.03 项下每年 10,000 辆（单一车型上限 2,000 辆，依 ACE-14 第 44 号议定书第 9 条）与 8703.80.00 的递增额度（2025 年 32,500 → 2026 年 36,000 → 2027 年 39,500 → 2028 年 43,000 → 2029 年 50,000 辆）。适用年份：2025–2029。出处：ACE-14 第 46 号附加议定书（Siscomex 官方 PDF）https://www.gov.br/siscomex/pt-br/acordos-comerciais/ACE_014_046_pt.pdf；Portaria Secex nº 414/2025（增设第 78-A 至 78-G 条）<https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-secex-n-414-de-17-de-julho-de-2025-642775270>；Portaria Secex nº 415/2025（Anexo V 配额表，DOU 2025-07-18）<https://pesquisa.in.gov.br/imprensa/servlet/INPDFViewer?captchafield=firstAccess&data=18%2F07%2F2025&jornal=515&pagina=21>

工业产品税（IPI，机动车 NCM 87.03 基础档）

分档方式 《工业产品税率表》（TIPI）87.03 全部税号的基础档（税基见 basis）

档位/单值：87.03 各税号基础档 6.30%；87.04（货车/轻型商用车）为 0%–6.50%，多数税号 3.90%。适用年份：2025-07-11 至 2026-12-31（Decreto 12.549/2025 的附件明文写「Até 31 de dezembro de 2026」）。出处：Decreto nº 12.549/2025 正文与 Anexo I（Planalto）https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12549.htm；DOU 原文 <https://www.in.gov.br/web/dou/-/decreto-n-12.549-de-10-de-julho-de-2025-641591902>；条文与档位表（第三方转录）<https://www.fiscoscan.com.br/norma/decreto-12549-2025>

工业产品税（IPI，动力类型加減点）

分档方式 在上述基础档上按动力类型加減百分点（另有能效、功率、结构安全与辅助驾驶、可回收性等按附件待定项）

档位区间/单值（87.03，基础档 6.30%）：纯电 –2.0 → 4.30%；可充电混动（插混）弹性燃料/乙醇 –2.0 → 4.30%；汽油插混 +2.0 → 8.30%；汽油全混 +3.0 → 9.30%；汽油轻混 +4.5；弹性燃料 0.0 → 6.30%；乙醇 –0.5 → 5.80%；汽油 +6.5 → 12.80%；柴油 +12.0 → 18.30%；柴油插混 +3.0、柴油全混 +4.0、柴油轻混 +5.5；减免以税率不低于 0% 为限。适用年份：2025-07-11 至 2026-12-31。出处：Decreto nº 12.549/2025 附件 Nota Complementar NC (87-13)（Planalto 与 DOU 同文）https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12549.htm；加減点表（第三方转录，含 NC 87-14 对 87.04 的较小幅度）https://www.marcca.com.br/tipi/module_2_2_2.html

工业产品税（IPI，进口环节税基）

分档方式 作为进口税税基的到岸价 + 进口税 + 进口人已付或应付的汇兑费用，再乘上述档位

单值/口径：进口环节税基为「作为进口税税基的到岸价 + 关税税额 + 汇兑费用」（Decreto 7.212/2010 第 190 条 I 项），纳税义务发生在报关放行时（同条例第 35 条 I 项：进口产品以海关放行行为触发点）。适用年份：条例现行有效（2010 年颁布，2026 年仍适用）。出处：Receita Federal 官网 IPI 页「3. Base de cálculo / 3.2 Na importação」<https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/assuntos/orientacao-tributaria/tributos/ipi>；Decreto nº 7.212/2010 第 190 条与第 35 条（政府法规库）https://antilegis.antt.gov.br/action/UrlPublicasAction.php?acao=abrirAtoPublico&cod_menu=7145&cod_modulo=420&num_ato=00007212&seq_ato=000&sgl_orgao=NI&sgl_tipo=DEC&vlr_ano=2010；条文（第三方）<https://modeloinicial.com.br/lei/DEC-7212-2010/valor-tributavel/art-190>

社会贡献税（PIS/COFINS-Importação，87.01–87.06 车辆专属档）

分档方式 到岸价（Lei 10.865/2004 第 7 条 I 项；不含 ICMS、进口税、工业产品税与本息自身）

档位/单值：PIS/Pasep-Importação 2.62% + COFINS-Importação 12.57% = 15.19%（法条原文写作 2,62 与 12,57 个百分点），适用 84.29、8432.40.00、8432.80.00、8433.20、8433.30.00、8433.40.00、8433.5、87.01、87.02、87.03、87.04、87.05、87.06 等车辆与农机类。适用年份：档位由 Lei 13.137/2015 改写后沿用至今，2026 年仍适用（2027-01-01 起被 CBS 取代）。出处：Lei nº 10.865/2004 第 8 条 §3（Planalto 汇编版）https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/10.865compilado.htm；Câmara 现行文本 PDF <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei/2004/lei-10865-30-abril-2004-531830-norma-10865-compilado-pl.pdf>

州流转税 (ICMS, 进口环节的各州内部税率)

分档方式 各州对内部操作 (含起始于境外的进口) 适用的一般内部税率

档位区间: 2026 年各州一般内部税率为 17%–23% (17%: ES/MT/MS/RS/SC; 18%: AP/MG/SP; 19%: AC/GO/PA/SE; 19.5%: PR/RO; 20%: AM/CE/DF/PB/RJ/RN/RR/TO; 20.5%: AL/BA/PE; 22.5%: PI; 23%: MA), 多数州另有州贫困基金附加 (FECOE/FCP) 最多 2 个百分点, 如里约热内卢一般税率 20% + 2 点 = 22%。适用年份: 2026 (Alagoas 自 2026-04-01 由 19% 调至 20.5%)。出处: 圣保罗州官方法规库《RICMS/SP》第 52 条 1 项「内部操作, 即使起始于境外, 18%」<https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/art052.aspx>; 逐州税率汇总 (第三方, 附各州法规与官网链接) <https://www.masteryb2b.tech/tabela-icms> 与 <https://www.ncmbrasil.com.br/icms>

州流转税 (ICMS, 进口环节的 por dentro 税基)

分档方式 LC 87/1996 第 13 条 V 项与第 1 款 I 项: 税基含本税自身

单值/算法: 税基 = 报关单货值 + 进口税 + 工业产品税 + 汇兑税 (IOF) + 其他一切税、费、捐 + 关税杂费, 再并入 ICMS 自身, 因此 ICMS = 税基 (不含 ICMS) ÷ (1 - 税率) × 税率; 以 18% 为例即「除以 0.82 再乘 18%」, 对 10,000 的税基外组成, ICMS 为 2,195.12 (相当于 21.95% 的实际负担)。适用年份: 现行有效 (LC 87/1996 第 13 条 V 项经 LC 114/2002 改写, 2026 年仍适用)。出处: LC 87/1996 全文 (政府法规库) <https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?ano=1996&ato=6b9oXSq1UMJpWTFd0&numero=87&tipo=LCP> 与 https://antilegis.antt.gov.br/action/ActionDatalegis.php?acao=abrirTextoAto&cod_menu=7145&cod_modulo=420&nomeTitulo=codigos&numeroAto=00000087&orgao=NI&seqAto=000&tipo=LCP&valorAto=1996; 圣保罗州税务咨询官方回应 (确认 por dentro、并说明 AFRMM 属捐而非关税杂费) <https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/denorm012015.aspx>

州流转税 (ICMS, 跨州销售的 4% 档)

分档方式 RSF 13/2012: 进口货或进口成分超 40% 的货品在跨州操作中适用 4%

档位/单值: 4% (自 2013-01-01 起; 不属于该 4% 情形的跨州操作仍用 7% 或 12% 跨州档); 注意进口环节本身不是跨州操作, 进口环节按 17%–23% 的州内部税率计征, 二者不可混用。适用年份: 2013 年至今, 2026 年仍适用 (圣保罗州 2026-02-23 的税务咨询回应仍在引用该规则与「无同类国产品」清单 LESSIN)。出处: Resolução do Senado Federal nº 13/2012 https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/congresso/rsf-13-2012.htm; 里约热内卢州财政厅 FAQ <https://portal.fazenda.rj.gov.br/icms/resolucao-senado-13-2012-perguntas-frequentes/>; 圣保罗州税务咨询回应 <https://www.legisweb.com.br/legislacao/?id=499029>

选择性税 (Imposto Seletivo, 拟自 2027 年起对车辆开征)

分档方式 LC 214/2025 第 419–420 条: 税率由普通法确定, 按多项指标分级

档位/单值: 法律尚未公布档位 (LC 214/2025 第 419 条把车辆选择性税率留待普通法, 并要求按功率、能效、结构安全与辅助驾驶技术、材料回收性、碳足迹、技术密度、从油井到车轮的二氧化碳排放、国内制造工序、车辆类别等分级; 第 420 条对特定购车人给零税率)。适用年份: 拟 2027 年起 (因宪法 90 天前置期 noventena, 2027-01-01 开征已不可行, 预计推迟至 2027 年 2–3 月; 截至 2026-09-29 官方来源仍未刊出档次法规)。出处: LC 214/2025 车辆章 (第 419–420 条, 第三方转录) https://modeloinicial.com.br/lei/LCP-214-2025/veiculos-@_II_II_IV_I; 财政部在 ANAC 工作组的演示 (IPI 归零与选择性税覆盖范围) <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/meio-ambiente/arquivos/saf/gt-tributacao-e-aspectos-tributarios-da-cadeia-de-saf/3a-reuniao-gt-tributacao-03-06-2025-apresentacao-ministerio-da-fazenda>; Radar da Reforma Tributária (档次与 noventena 时间压力) <https://radardareformatributaria.com/impuesto-seletivo-2027-aliquotas-noventena-reforma-tributaria/>; Eixo Motor (推迟至选后, 2027-01 已不可行) <https://eixomotor.com.br/materia/impuesto-seletivo-carros-adiado-eleicoes-medida-provisoria-cobranca-2027>

分年生效

分年生效表 (均为已核实到的现行或已公布文件): (1) 进口税: Resolução Gecex nº 272/2021 (经第 318/2022 号决议延长) 把 Decisão 29/2015 清单内税号维持 35% 至 2030-12-31; 电动化 CBU 的过渡关税表为 2024-01 (混动/插混 12%、纯电 10%) → 2024-07 (25%/20%/18%) → 2025-07 (30%/28%/25%) → 2026-07-01 (统一 35%); 散件 (CKD/SKD) 的 35% 时点被 Gecex 于 2025-07-30 由 2028 年 7 月提前至 2027-01-01, 并自 2026-07-01 起给 6 个月、US\$ 4.63 亿 (FOB) 的零关税配额 (SKD 自 2026-07-01 起即 35%、CKD 14% 至 2026-12-31)。 (2) 工业产品税: Decreto 12.549/2025 的 87.03/87.04 新档与动力类型加減点适用于 2025-07-11 至 2026-12-31 (87.03 基础档 6.30%)。 (3) 选择性税: LC 214/2025 拟自 2027 年起对客车与部分轻型商用车开征, 档次由普通法确定, 因 90 天前置期 2027-01-01 已不可行。 (4) 测试年 2026: CBS 0.9% + IBS 0.1% (履行附属义务者可免缴); 2027 年 PIS/COFINS 消灭、CBS 与选择性税上场、IPI 对绝大多数产品归零 (马瑙斯自由区例外), IBS 2027–2028 为 0.05% + 0.05%, 2029–2032 逐年过渡, 2033 年 ICMS/ISS 消灭。 (5) Mover: Lei 14.902/2024 第 5 条的 20% 补偿性罚款自条例公布后执行 (进口车在国产化环节缴纳), 2025 年 6 月已有联邦法院判决对独立进口商不适用。以上多以行政令、公告与权威媒体报道为据, 实际以报关当日现行法规为准。

2024 2025 2026 2027 2029 2033

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	进口税 35% (NCM 87.03 汽车产业档位, 维持至 2030-12-31); 工业产品税 12.80% (87.03 基础档 6.30% + 汽油 6.5 点); 社会贡献税 15.19% (PIS 2.62% + COFINS 12.57%); 州流转税按登记州内部税率 (此处按圣保罗 18% 占位)	104.23
混动 (HEV / PHEV)	进口税同为 35% (电动化过渡关税表已于 2026-07-01 走完, CBU 的纯电、混动、插混不再有税率差, 也拿不到配额); 工业产品税 8.30% (基础档 6.30% + 汽油插混 2.0 点); 社会贡献税 15.19%; 州流转税 18% (por dentro)。与燃油的唯一差别来自工业产品税的动力类型加減点	96.83
纯电 (BEV)	进口税 35% (CBU 纯电已无任何关税优惠, 零关税配额只给 CKD/SKD); 工业产品税 4.30% (基础档 6.30% - 纯电 2.0 点); 社会贡献税 15.19%; 州流转税 18% (por dentro)	90.24

燃油 (ICE) 合计 104.23

假设 CIF = 100 的汽油燃油乘用车 (NCM 8703.22.10 / 8703.23.10 档, 含驾驶人在内不超过 6 座)。以下四项税率为示例占位值, 不是当期法定税率: 进口税 35%、工业产品税 12.80%、社会贡献税 15.19%、州流转税 18% (圣保罗州一般内部税率, 按 por dentro 计征)。

- 1. 进口税 = 到岸价 × 进口税税率
- 2. 工业产品税 = (到岸价 + 进口税) × 工业产品税税率
- 3. 社会贡献税 = 到岸价 × 社会贡献税税率 (税基只到岸价, 不加进口税与工业产品税)
- 4. 州流转税税基 = (到岸价 + 进口税 + 工业产品税 + 社会贡献税) ÷ (1 - 州流转税税率), 即把州流转税自身并入税基
- 5. 州流转税 = 州流转税税基 × 州流转税税率
- 6. 税费合计 = 进口税 + 工业产品税 + 社会贡献税 + 州流转税

科目	算式	金额
进口税	$100 \times 35\%$	35
工业产品税	$(100 + 35) \times 12.80\%$	17.28
社会贡献税	$100 \times 15.19\%$	15.19
州流转税	$(100 + 35 + 17.28 + 15.19) \div (1 - 18\%) \times 18\%$	36.76
税费合计	$35 + 17.28 + 15.19 + 36.76$	104.23

结构依据 Decreto 12.549/2025 (IPI 基础档与汽油加減点); Resolução Gecex 272/2021 (进口税 35%); Lei 10.865/2004 第 8 条 §3 (社会贡献税档位); RICMS/SP 第 52 条 I 项 (18%)

示例占位值: 35% / 12.80% / 15.19% / 18% 只用于演示逐层计征的顺序与算式, 不是当期法定税率。四档税率直接相加为 80.99%, 逐层计征后实际税费约为到岸价的 104.23%, 相差约 23 个百分点 —— 不能相加的原因有三: 工业产品税以「到岸价 + 进口税」为税基, 本身大于到岸价; 社会贡献税只按到岸价计、不加关税, 是被低估的那一层; 州流转税不仅把前三层全部并入税基, 还把自身并入 (por dentro), 因此名义 18% 的州流转税在这台车上实际负担约为到岸价的 36.76%。结论: 四层里没有任何一层是「到岸价 × 自身税率」就能算完的, 逐层算完再相加才与报关单对得上。

混动 (HEV / PHEV) 合计 96.83

纯电 (BEV) 合计 90.24

法规依据

Lei nº 10.865/2004 (PIS/COFINS-Importação)

生效日期 第 7 条 I 项 (税基为到岸价) 与第 8 条 §3 (87.01–87.06 等车辆/农机专属档)
车辆专属档为 PIS 2.62% + COFINS 12.57%; 2027-01-01 起被 CBS 取代, 税基规则移入 LC 214/2025 第 69 条。

Lei Complementar nº 87/1996 (Lei Kandir, 州流转税通则)

生效日期 第 12 条 IX (进口环节纳税义务)、第 13 条 V 与第 1 款 I (税基含本税自身)、第 14 条 (汇率换算)
第 13 条 V 项经 LC 114/2002 改写为「其他一切税、费、捐与关税杂费」, 是 por dentro 算法的法源。

Decreto nº 7.212/2010 (工业产品税条例)

生效日期 第 35 条 I (进口产品以海关放行行为触发点)、第 190 条 I 项 (进口税基为到岸价 + 关税 + 汇兑费用)
工业产品税进口环节税基的法定表述, Receita Federal 官网口径与其一致。

Decreto nº 11.158/2022 (工业产品税税率表 TIPI)

生效日期 2022-07-29 核准 TIPI, 由 Decreto 12.549/2025 改写 87.03/87.04 部分
87.03 各税号在 Decreto 12.549/2025 生效后统一为 6.30%, 取代以往按排量分档的结构。

Decreto nº 12.549/2025 (IPI Verde 档位调整)

生效日期 87.03/87.04 的 TIPI 档位与 NC (87-13)/(87-14) 加減点, 适用至 2026-12-31
87.03 基础档 6.30%; 纯电与弹性燃料插混 -2.0 点、汽油 +6.5 点、柴油 +12.0 点等; 另一并规定 87.04 基础档 3.90%/0%–6.50%。

Resolução Gecex nº 272/2021 (及第 318/2022 号决议)

生效日期 第 2 条 (28% 清单)、第 3 条 (35% 清单, 维持至 2030-12-31)、第 6 条 (ACE-14 汽车产业档位)
汽车产业档位与 TEC 基础档并存, 87.03 一般车 TEC 20%、适用汽车产业档位 35%。

Resolução do Senado Federal nº 13/2012

生效日期 第 1 条 (跨州操作 4%) 与第 1 款 I、II (未再工业化、或进口成分超 40%)
自 2013-01-01 生效, 2026 年仍适用; 进口环节本身不适用该 4%。

Lei nº 10.893/2004 (AFRMM) 与 Decreto nº 8.257/2014 (经 Decreto 12.555/2025 修改)

生效日期 远洋运输 8% (2022 年经 Lei 14.301/2022 由 25% 降为 8%), 按海运运费计征; Mercante 手续费每件 20 雷亚尔
AFRMM 为经济领域干预捐 (CIDE), 不属于关税杂费, 但计入州流转税税基。

Lei nº 9.716/1998 (Siscomex 使用费) 与 Ajuste SINIEF nº 32/21 (CONFAZ)

生效日期 使用费按申报计收; CONFAZ 规定 AFRMM 按净重、Siscomex 使用费及其余关税杂费按到岸价在各项目间分摊
分摊口径直接决定单车州流转税税基, 多品名单据须按此分摊。

Lei nº 14.902/2024 (Programa Mover) 与 Decreto nº 12.435/2025

生效日期 第 3 条 (承诺登记)、第 5 条 (未登记进口/销售按销售额 20% 罚)、Decreto 第 7 条 (进口车在国产化前须缴 20% 补偿性罚款)
独立进口商 (与厂商无关联) 依第 4 条免登记; Decreto 第 7 条对独立进口商的适用性已有联邦法院判决否定。

Portaria Secex nº 249/2023 (进口许可与旧货禁止)

生效日期 第 21 条 §2 (非自动许可)、第 35 条 (禁旧消费品进口) 与 §1º IV (30 年以上收藏车例外)
车辆进口须经非自动许可与国产品查询程序; 旧车原则上不可进口。

Resolução CONTRAN nº 528/2015 (禁止右舵车注册)

生效日期 第 1 条 (禁止右舵车注册与上牌) 与但书 (30 年以上原装收藏车例外)
巴西靠右行驶、左舵; 右舵车无法注册, 违反者按交通法第 237 条处罚。

Resolução CONTRAN nº 957/2022 与 Portaria MDIC nº 235/2006 (收藏车)

生效日期 收藏车注册与上牌要件 (CVCOL 原件证明、改装时 CSV)
进口收藏车须在取得 CAT 后按收藏类登记, 未达标前禁止上路。

Portaria SENATRAN nº 990/2022 与交通法第 19 条 XXVI

生效日期 车辆适法证明 (CAT) 的申请文件、费用 (每份 266 雷亚尔) 与办理时限 (最长 60 个工作日)
CAT 与 RENAVAM 品牌/型号/版本码是上牌前置, 环保许可 (LCVM/LCVM 豁免证明) 又是 CAT 的前置。

Lei Complementar nº 214/2025 (消费型税制改革)

生效日期 第 69 条 (进口 IBS/CBS 税基)、第 419-420 条 (车辆选择性税)
2026 为测试年 (CBS 0.9% + IBS 0.1%), 2027 年 PIS/COFINS 归入 CBS、IPI 大幅归零、选择性税上场, 2033 年 ICMS/ISS 消灭。

Portaria Secex nº 414/2025 与 ACE-14 第 46 号附加议定书

生效日期 第 78-A 至 78-G 条: 阿根廷来源车辆配额的年度额度、100% 关税优惠与 ICR≥35% 条件
仅阿根廷原产可用; 配额按发运日计入年度额度, 须附原产地证。

触发点、发生环节与提前动作

！ 社会贡献税征收方式口径不一

发生环节 税费计征

提前动作： 报价与申报前先明确采用哪一套征收方式，同一批次只用一套口径，不混用

！ 跨州销售未先核对流转税归属

发生环节 跨州流转

提前动作： 跨州发货前先确认注册州与销售州的流转税归属与优惠，结算前完成核对

！ 编码在整车与零部件之间归错档

发生环节 申报受理

提前动作： 发运前完成编码预归类并留档，报价与申报始终使用同一个编码

！ 排放与耐久性按旧阶段准备

发生环节 认证与登记

提前动作： 按当期适用的排放控制阶段准备检测资料，旧阶段资料会被退回重做

！ 三套认证登记手续缺项

发生环节 上牌与登记

提前动作： 车型认证、排放认证与交通主管部门登记并行推进，缺任一项都无法完成登记

！ 贸易术语与到岸价组成不一致

发生环节 税费计征

提前动作： 运费与保险是否计入到岸价先在合同层统一，四层税的税基随之固定

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需取得车型认证与排放认证文件，并完成交通主管部门的相关登记，缺一项即无法上牌
左舵、靠右行驶
环保按国家排放控制阶段推进，车载诊断与排放耐久性要求严格，逐阶段收紧
各州对车辆登记与流转有独立规则，跨州销售需先核对流转税归属

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

产业政策把税收优惠与研发投入、能效指标、本地生产绑定，纯进口难以享受
电动化激励以本地生产为前提，进口阶段税负按既定节奏回升
本地化率要求分阶段提高，直接影响散件与整车的成本比较，需在选品阶段就算

税收 进口与流转环节的税种构成

四层税结构：进口税、工业产品税、州流转税、社会贡献税（PIS / COFINS）
工业产品税按排量与燃料类型分档，是新能源车与传统车差异最明显的一层
州流转税为州级税种，各州税率与优惠不同，跨州交易规则复杂
社会贡献税存在多种征收方式，报价时必须先明确用哪一套口径

报价与交付前逐条确认

- ! 四层税各有独立税基，不是一层套一层简单相乘；按单一税率估算会系统性偏低。
- ! 社会贡献税存在多种征收方式，报价前必须先明确用哪一套口径，否则同一台车能算出两个结果。
- ! 州流转税是州级税种，各州税率与优惠不同、跨州交易规则复杂，不能用一个州的口径覆盖全国。
- ! 工业产品税按排量与燃料类型分档，是新能源与传统车差异最明显的一层，混算会直接错。
- ! 产业政策把优惠与研发投入、能效指标、本地生产绑定，纯进口无法享受；不要把优惠算进进口方案。
- ! 本地化率要求分阶段提高，会影响散件与整车的成本比较，必须在选品阶段就算，不能等到落地后调整。
- ! 排放与耐久性要求逐阶段收紧，按旧阶段准备的资料会被退回重做，认证周期要前置。
- ! 车型认证、排放认证与交通主管部门登记是三套手续，缺一项即无法上牌，排期上要并行推进。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [BR-01] 进口税与联邦税

主管机构 巴西联邦税务局 Receita Federal

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/receitafederal/pt-br) (https://www.gov.br/receitafederal/pt-br) 核对于 2026-10-14

进口税 (II)、工业化产品税 (IPI) 等联邦税种的依据来源。IPI 按排量与燃料类型分档，是巴西落地成本里区分度最高的一项。

2 [BR-02] 产品认证与计量

主管机构 巴西国家计量、标准化与工业质量研究院 INMETRO

官方入口 [inmetro.gov.br](https://www.inmetro.gov.br/) (https://www.inmetro.gov.br/) 核对于 2026-10-14

车辆与零部件的强制认证依据。认证按型发生，混动与纯电另有附加项目，排期时要单独留时间。

3 [BR-01] 车辆登记与上牌

主管机构 巴西交通部国家交通秘书处 SENATRAN

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/transportes/pt-br) (https://www.gov.br/transportes/pt-br) 核对于 2026-10-14

车辆识别码登记与上牌流程的主管机构。登记环节要求 VIN 与单证一致，进口申报与实际车辆不符合会直接卡在这里。

4 [BR-01] 进口税 35% 维持至 2030-12-31 (87.03 汽车产业档位) 与 TEC 基础档 20% 的关系

主管机构 Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC, Gecex 决议汇编)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/camex/resolucoes/gecex/resolucoes-compiladas/resolucao-gecex-no-272-de-19-de-novembro-de-2021-compilada) (https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/camex/resolucoes/gecex/resolucoes-compiladas/resolucao-gecex-no-272-de-19-de-novembro-de-2021-compilada) 核对于 2026-10-14

5 [BR-05] Resolução Gecex 272/2021 DOU 原文 (含附件与汽车产业档位)

主管机构 Imprensa Nacional (DOU)

官方入口 [in.gov.br](https://www.in.gov.br/web/dou/-/resolucao-gecex-n-272-de-19-de-novembro-de-2021-362755288) (https://www.in.gov.br/web/dou/-/resolucao-gecex-n-272-de-19-de-novembro-de-2021-362755288) 核对于 2026-10-14

6 [BR-01] 87.03 各子税号 (8703.21 / 8703.22 / 8703.80 等) 的进口额与数量变化，可按 NCM 与国别自查

主管机构 Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC, 对外贸易统计)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/comercio-exterior/estatisticas) (https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/comercio-exterior/estatisticas) 核对于 2026-10-14

7 [BR-01] Gecex 2025 年第 3 次特别会议决议：散件 35% 提前至 2027-01；ACE-14 项下 8703.40/8703.60/8703.80 每家每年 4,800 辆的配额安排

主管机构 Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC, Gecex 决议)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/camex/outros-documentos/deliberacoes/deliberacoes-da-3a-reuniao-extraordinaria-de-2025-do-comite-executivo-de-gestao-gece) (https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/camex/outros-documentos/deliberacoes/deliberacoes-da-3a-reuniao-extraordinaria-de-2025-do-comite-executivo-de-gestao-gece) 核对于 2026-10-14

8 [BR-01] 电动化车辆周度配额监控 (配额以 FOB 美元计、按半年度分配)

主管机构 Siscomex / MDIC (官方)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/copy8_of_Controlsemanalveiculos.pdf) (https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/copy8_of_Controlsemanalveiculos.pdf) 核对于 2026-10-14

9 [BR-01] ACE-14 第 46 号附加议定书第 3 条：8702.10.00 每年 1,200 辆、8704.21.90 每年 800 辆、100% 关税优惠、区域含量 35%

主管机构 Siscomex (官方协定文本 PDF)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/siscomex/pt-br/acordos-comerciais/ACE_014_046_pt.pdf) (https://www.gov.br/siscomex/pt-br/acordos-comerciais/ACE_014_046_pt.pdf) 核对于 2026-10-14

10 [BR-05] Portaria Secex 414/2025：新增第 78-A 至 78-G 条，规定阿根廷车辆配额的年度额度、100% 优惠与 ICR≥35%

主管机构 Imprensa Nacional (DOU)

官方入口 [in.gov.br](https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-secex-n-414-de-17-de-julho-de-2025-642775270) (https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-secex-n-414-de-17-de-julho-de-2025-642775270) 核对于 2026-10-14

11 [BR-06] Portaria Secex 415/2025 (Anexo V 配额表)：87.03 每年 10,000 辆 (单车型 2,000 辆) 与 8703.80.00 逐年递增额度 2025-2029

主管机构 Imprensa Nacional (DOU 原文页)

官方入口 [pesquisa.in.gov.br](https://pesquisa.in.gov.br/imprensa/servlet/INPDFViewer?captchafield=firstAccess&data=18%2F07%2F2025&jornal=515&pagina=21) (https://pesquisa.in.gov.br/imprensa/servlet/INPDFViewer?captchafield=firstAccess&data=18%2F07%2F2025&jornal=515&pagina=21) 核对于 2026-10-14

12 [BR-03] Decreto 12.549/2025 (IPI Verde) : 87.03 基础档 6.30%、87.04 档位与 NC (87-13)/(87-14) 加減点, 适用至 2026-12-31

主管机构 Planalto (联邦总统府法规库)

官方入口 [planalto.gov.br](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12549.htm) (https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12549.htm) 核对于 2026-10-14**13 [BR-05] Decreto 12.549/2025 DOU 原文 (含档位表与动力类型加減点表)**

主管机构 Imprensa Nacional (DOU)

官方入口 [in.gov.br](https://www.in.gov.br/web/dou/-/decreto-n-12.549-de-10-de-julho-de-2025-641591902) (https://www.in.gov.br/web/dou/-/decreto-n-12.549-de-10-de-julho-de-2025-641591902) 核对于 2026-10-14**14 [BR-07] Decreto 12.549/2025 立法信息 (公告日期、附件、与 TIPI 的衔接)**

主管机构 Câmara dos Deputados (联邦众议院立法库)

官方入口 [www2.camara.leg.br](https://www2.camara.leg.br/legin/fed/decret/2025/decreto-12549-10-julho-2025-797715-norma-pe.html) (https://www2.camara.leg.br/legin/fed/decret/2025/decreto-12549-10-julho-2025-797715-norma-pe.html) 核对于 2026-10-14**15 [BR-01] 工业产品税进口环节税基: 到岸价 + 关税税额 + 汇兑费用**

主管机构 Receita Federal (巴西联邦税务局)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/assuntos/orientacao-tributaria/tributos/ipi) (https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/assuntos/orientacao-tributaria/tributos/ipi) 核对于 2026-10-14**16 [BR-08] Decreto 7.212/2010 (工业产品税条例) 第 190 条与第 35 条条文**

主管机构 ANTT Legis (联邦政府法规库)

官方入口 [antilegis.antt.gov.br](https://antilegis.antt.gov.br/action/UrlPublicasAction.php?acao=abrirAtoPublico&cod_menu=7145&cod_modulo=420&num_ato=00007212&seq_ato=000&sgl_orgao=NI&sgl_tipo=DEC&vlr_ano=2010) (https://antilegis.antt.gov.br/action/UrlPublicasAction.php?acao=abrirAtoPublico&cod_menu=7145&cod_modulo=420&num_ato=00007212&seq_ato=000&sgl_orgao=NI&sgl_tipo=DEC&vlr_ano=2010) 核对于 2026-10-14**17 [BR-03] Lei 10.865/2004 第 7 条 I 项 (税基为到岸价) 与第 8 条 §3 (87.01-87.06 车辆专属档 2.62% + 12.57%)**

主管机构 Planalto (联邦总统府法规库, 汇编版)

官方入口 [planalto.gov.br](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/110.865compilado.htm) (https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/110.865compilado.htm) 核对于 2026-10-14**18 [BR-07] Lei 10.865/2004 现行文本 (第 7 条税基、第 8 条 §3 车辆档位、2027 年起 LC 214/2025 改写的衔接说明)**

主管机构 Câmara dos Deputados (联邦众议院立法库 PDF)

官方入口 [www2.camara.leg.br](https://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei/2004/lei-10865-30-abril-2004-531830-norma-10865-pl.pdf) (https://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei/2004/lei-10865-30-abril-2004-531830-norma-10865-pl.pdf) 核对于 2026-10-14**19 [BR-09] LC 87/1996 (Lei Kandir) 第 13 条 V 与第 1 款 I: 进口环节税基含本税自身**

主管机构 Presidência da República (联邦总统府法规库)

官方入口 [legislacao.presidencia.gov.br](https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?ano=1996&ato=6b9oXSq1UMJpWTfd0&numero=87&tipo=LCP) (https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?ano=1996&ato=6b9oXSq1UMJpWTfd0&numero=87&tipo=LCP) 核对于 2026-10-14**20 [BR-08] LC 87/1996 全文 (第 13 条 V 项 a-e 目、第 14 条汇率折算)**

主管机构 ANTT Legis (联邦政府法规库)

官方入口 [antilegis.antt.gov.br](https://antilegis.antt.gov.br/action/ActionDataLegis.php?acao=abrirTextoAto&cod_menu=7145&cod_modulo=420&nomeTitulo=codigos&numeroAto=00000087&orgao=NI&seqAto=000&tipo=LCP&valorAto=1996) (https://antilegis.antt.gov.br/action/ActionDataLegis.php?acao=abrirTextoAto&cod_menu=7145&cod_modulo=420&nomeTitulo=codigos&numeroAto=00000087&orgao=NI&seqAto=000&tipo=LCP&valorAto=1996) 核对于 2026-10-14**21 [BR-07] LC 87/1996 第 13 条现行文本 (经 LC 114/2002 改写为其他一切税、费、捐与关税杂费)**

主管机构 Câmara dos Deputados (联邦众议院立法库)

官方入口 [www2.camara.leg.br](https://www2.camara.leg.br/legin/fed/leicom/1996/leicomplementar-87-13-setembro-1996-370965-norma-10865-pl.html) (https://www2.camara.leg.br/legin/fed/leicom/1996/leicomplementar-87-13-setembro-1996-370965-norma-10865-pl.html) 核对于 2026-10-14**22 [BR-04] 圣保罗州税务咨询官方回应: 确认 por dentro、AFRMM 不属关税杂费但属捐、Siscomex 使用费计入税基**

主管机构 Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (圣保罗州财政厅)

官方入口 [legislacao.fazenda.sp.gov.br](https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/denorm012015.aspx) (https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/denorm012015.aspx) 核对于 2026-10-14**23 [BR-04] 圣保罗州《RICMS/SP》第 52 条 I 项: 内部操作 (含起始于境外) 一般税率 18%**

主管机构 Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (圣保罗州财政厅法规库)

官方入口 [legislacao.fazenda.sp.gov.br](https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/art052.aspx) (https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/art052.aspx) 核对于 2026-10-14**24 [BR-04] 圣保罗州税务咨询: 跨州 4% 的适用与不适用情形 (无同美国产品清单、工业过程等例外)**

主管机构 Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (圣保罗州财政厅法规库)

官方入口 [legislacao.fazenda.sp.gov.br](https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/RC1043_2012.aspx) (https://legislacao.fazenda.sp.gov.br/Paginas/RC1043_2012.aspx) 核对于 2026-10-14

25 [BR-03] Resolução do Senado Federal 13/2012: 跨州 4%、进口成分超 40% 与例外清单

主管机构 Planalto (联邦总统府法规库)

官方入口 [planalto.gov.br](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/congresso/rsf-13-2012.htm) (https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/congresso/rsf-13-2012.htm) 核对于 2026-10-14**26 [BR-10] 里约热内卢州财政厅关于 RSF 13/2012 的官方问答 (4% 适用条件、7%/12% 的区分)**

主管机构 Secretaria de Estado de Fazenda do Rio de Janeiro (里约热内卢州财政厅)

官方入口 [portal.fazenda.rj.gov.br](https://portal.fazenda.rj.gov.br/icms/resolucao-senado-13-2012-perguntas-frequentes/) (https://portal.fazenda.rj.gov.br/icms/resolucao-senado-13-2012-perguntas-frequentes/) 核对于 2026-10-14**27 [BR-11] Lei 10.893/2004 (AFRMM) : 远洋 8% (经 Lei 14.301/2022 由 25% 下调) 与汇率折算规则**

主管机构 Presidência da República (联邦总统府法规库)

官方入口 [presidencia.gov.br](https://presidencia.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/l10.893.htm) (https://presidencia.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/lei/l10.893.htm) 核对于 2026-10-14**28 [BR-03] Decreto 8.257/2014 (经 Decreto 12.555/2025 修改) : AFRMM 8%、Mercante 手续费 20 雷亚尔**

主管机构 Planalto (联邦总统府法规库)

官方入口 [planalto.gov.br](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2014/decreto/d8257.htm) (https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2014/decreto/d8257.htm) 核对于 2026-10-14**29 [BR-12] Ajuste SINIEF 32/21: AFRMM 按净重、Siscomex 使用费及其余关税杂费按到岸价分摊入州流转税税基**

主管机构 CONFAZ (全国财政政策委员会)

官方入口 [confaz.fazenda.gov.br](https://www.confaz.fazenda.gov.br/legislacao/ajustes/2021/ajuste-sinieff-32-21) (https://www.confaz.fazenda.gov.br/legislacao/ajustes/2021/ajuste-sinieff-32-21) 核对于 2026-10-14**30 [BR-11] Lei 14.902/2024 (Programa Mover) : 第 3 条承诺登记、第 5 条未登记按销售额 20% 处罚、第 4 条独立进口商免登记**

主管机构 Presidência da República (联邦总统府法规库)

官方入口 [presidencia.gov.br](https://presidencia.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2024/lei/l14902.htm) (https://presidencia.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2024/lei/l14902.htm) 核对于 2026-10-14**31 [BR-03] Decreto 12.435/2025 第 7 条: 未登记进口车须缴 20% 补偿性罚款 (基数为到岸价 + 国产化税费 + 20% 商业毛利), 缴清方得国产化**

主管机构 Planalto (联邦总统府法规库)

官方入口 [planalto.gov.br](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12435.htm) (https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2023-2026/2025/decreto/d12435.htm) 核对于 2026-10-14**32 [BR-01] Programa Mover 立法与实施细则汇总 (条例、回收性、结构安全与辅助驾驶等附件规范)**

主管机构 Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/sdic/setor-automotivo/programa-mover-1/legislacao-programa-mover) (https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/sdic/setor-automotivo/programa-mover-1/legislacao-programa-mover) 核对于 2026-10-14**33 [BR-01] Portaria Secex 249/2023 (现行汇编文本) : 第 21 条非自动许可、第 35 条禁止旧消费品进口及 30 年收藏车例外**

主管机构 Siscomex (官方 PDF)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/siscomex/pt-br/legislacao/PortariaSecex249de2023TextoCompilado.pdf) (https://www.gov.br/siscomex/pt-br/legislacao/PortariaSecex249de2023TextoCompilado.pdf) 核对于 2026-10-14**34 [BR-01] 旧货与同类国产品查询的办理说明 (须走非自动许可与国产品查询程序)**

主管机构 Siscomex (官方)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/material-usado-e-similaridade) (https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/material-usado-e-similaridade) 核对于 2026-10-14**35 [BR-01] 进口操作手册 (第 4 版) : 旧货与 30 年以上收藏车的申报要求 (须在商品描述栏声明用途与年款)**

主管机构 Siscomex (官方 PDF)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/Manual_de_Procedimentos_Operacionais_4Edicao.pdf) (https://www.gov.br/siscomex/pt-br/informacoes/importacao/Manual_de_Procedimentos_Operacionais_4Edicao.pdf) 核对于 2026-10-14**36 [BR-01] 收藏车进口的服务办理要件 (须附已批准的进口许可、原真证明与收藏俱乐部证明)**

主管机构 gov.br 服务门户 (联邦政府)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/pt-br/servicos/importacao-de-veiculo-de-colecao) (https://www.gov.br/pt-br/servicos/importacao-de-veiculo-de-colecao) 核对于 2026-10-14**37 [BR-01] 环保许可 (LCVM/LCM) 办理流程: 为进口许可与交管登记的前置条件, 经信息系统提交**

主管机构 Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/ibama/pt-br/servicos/licencas/veiculos-automotores/lcvm-lcm) (https://www.gov.br/ibama/pt-br/servicos/licencas/veiculos-automotores/lcvm-lcm) 核对于 2026-10-14

38 [BR-01] 环保部门作为 84/87 章车辆进口许可的许可出具方 (条件: 已具备 LCMV 或豁免证明)

主管机构 Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/ibama/pt-br/assuntos/emissoes-e-residuos/emissoes/licenca-de-importacao-para-veiculos-leves-e-pesados-motos-e-maquinas) (https://www.gov.br/ibama/pt-br/assuntos/emissoes-e-residuos/emissoes/licenca-de-importacao-para-veiculos-leves-e-pesados-motos-e-maquinas) 核对于 2026-10-14**39 [BR-01] SISCAT 系统说明: 车辆适法证明 (CAT) 为品牌/型号/版本码 (RENAVAM) 的前置**

主管机构 gov.br 服务门户 (联邦政府)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/pt-br/servicos/sistema-de-certificacao-de-adequacao-a-legislacao-de-transito) (https://www.gov.br/pt-br/servicos/sistema-de-certificacao-de-adequacao-a-legislacao-de-transito) 核对于 2026-10-14**40 [BR-01] 车辆适法证明 (CAT) 办理要件: 文件清单依 Portaria SENATRAN 990/2022、每份 266 雷亚尔、最长 60 个工作日**

主管机构 gov.br 服务门户 (联邦政府)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/pt-br/servicos/emitir-certificado-de-adequacao-a-legislacao-de-transito-cat) (https://www.gov.br/pt-br/servicos/emitir-certificado-de-adequacao-a-legislacao-de-transito-cat) 核对于 2026-10-14**41 [BR-01] Resolução CONTRAN 528/2015: 禁止右舵车注册与上牌, 30 年以上原装收藏车例外**

主管机构 Ministério dos Transportes (CONTRAN 决议库)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucao-contran-no-528-de-14-de-maio-de-2015) (https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucao-contran-no-528-de-14-de-maio-de-2015) 核对于 2026-10-14**42 [BR-01] Resolução CONTRAN 957/2022: 收藏车的注册与上牌要件, 进口收藏车须在取得 CAT 后按收藏类登记**

主管机构 Ministério dos Transportes (CONTRAN 决议 PDF)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucoes/Resolucao9572022n2.pdf) (https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucoes/Resolucao9572022n2.pdf) 核对于 2026-10-14**43 [BR-01] 财政部就 LC 214/2025 的官方演示: 选择性税的应税分组、IPI 归零与马瑞斯例外**

主管机构 Ministério da Fazenda (巴西财政部, 经 ANAC 工作组材料)

官方入口 [gov.br](https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/meio-ambiente/arquivos/saf/gt-tributacao-e-aspectos-tributarios-da-cadeia-de-saf/3a-reuniao-gt-tributacao-03-06-2025-apresentacao-ministerio-da-fazenda) (https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/meio-ambiente/arquivos/saf/gt-tributacao-e-aspectos-tributarios-da-cadeia-de-saf/3a-reuniao-gt-tributacao-03-06-2025-apresentacao-ministerio-da-fazenda) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键: 不带 T 的是法定机构或官方入口, 带 T 的 (如 [XX-T01]) 是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期, 见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期; 引用清单生成于 2026-10-15, 机构改版后路径可能变动, 以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·巴西分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海辕. 《中国汽车出海区域落地白皮书·巴西分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-br.html> (<https://eficien.com/regions/pack-br.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Brazil Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-br.html> (<https://eficien.com/regions/pack-br.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·巴西分册》中的来源清单——对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·巴西落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

这份材料回答的是「巴西落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

墨西哥 智利 秘鲁

相关深读

巴西整车关税 35%，报价要重算几遍 →
 四层税叠下来，一台车贵了多少 →
 ICMS 代扣：谁替谁先垫了这笔钱 →
 关税降了，账却没算平：算数·海数复盘散件出海的半张表 →
 缺一张证，船订了也发不出去 →
 一台有问题的车，别混进可售库存 →
 车卖出去了，钱多久回到账上 →
 本地申请人制度，为什么必须找当地主体 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。